

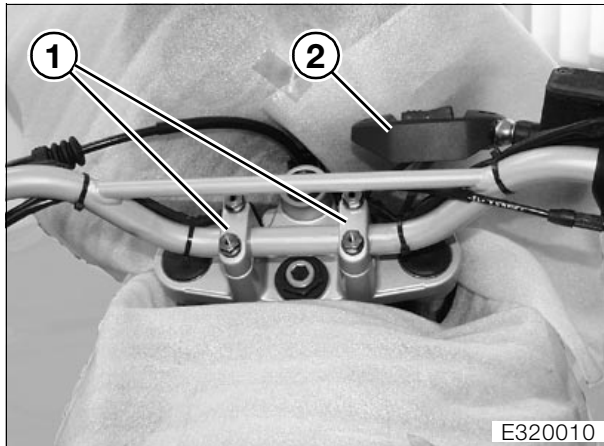
51 25 040 Zünd-/Lenkschloss aus-/einbauen

- Motorrad auf Hauptständer stellen.

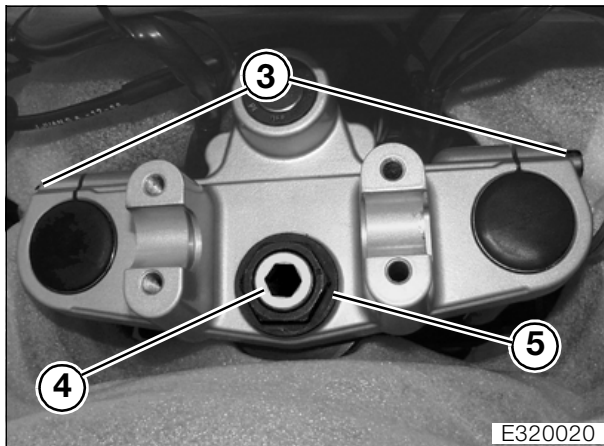


Achtung:

Kombiinstrument, Verkleidung und Cover durch Abkleben/Abdecken vor Verkratzen schützen.

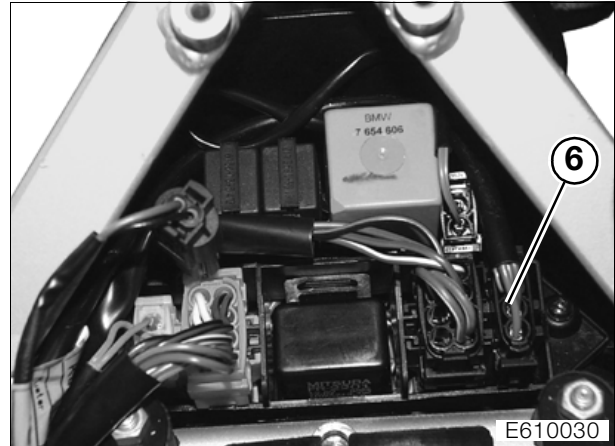


- Prallplatte (2) lösen.
- Klemmböcke (1) ausbauen.
- Lenker abnehmen und vor Kombiinstrument ablegen.

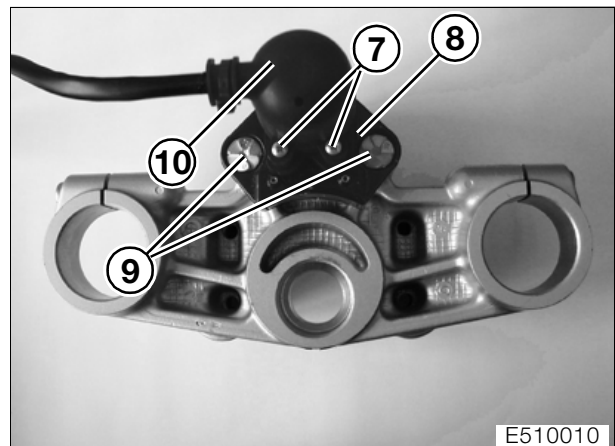


- Sechskant-Mutter (5) lösen.
- Klemmschrauben (3) an oberer Gabelbrücke lokern.
- Kupplungsseil und Bremsschlauch aus Halterungen klipsen.
- 2 Kabelbinder am Rahmenkopf links durchtrennen.

- 2 Kabelbinder am Rahmenkopf links durchtrennen.
- Befestigungen Öltank lösen und Öltank an Schläuchen zur Seite hängen.
- Anlasserrelais aus Halterung ziehen.
- Deckel Elektronikbox ausbauen.
- Kabelbinder an Kabelbaum vor Elektronikbox durchtrennen.
- Abdeckung aus Verankerung am Hauptrahmen links aushaken.



- Steckverbindung Zündschloss (6) trennen.
- Kabel mit Stecker herausnehmen.
- Obere Gabelbrücke zusammen mit Zündschloss abnehmen.



- Befestigungsschrauben (7) lösen und Zündschalter (10) abnehmen.
- Mit 5 mm Bohrer Fächerschrauben (9) mindestens 6 mm tief aufbohren.
- Mit 8 mm Bohrer Fächerschraube 5 mm tief aufbohren.
- Kopf der Fächerschraube abreißen.
- Zündlenkschloss (8) aus der Gabelbrücke herausnehmen.



- Rest der Fächerschrauben entfernen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.
- Neue Fächerschrauben mit Stecknuß, **BMW Nr. 51 0 530**, festziehen.



Warnung:

Zuerst die in Fahrrichtung vorderen Befestigungsschrauben der Klemmstöcke festziehen, dann die hinteren Befestigungsschrauben.

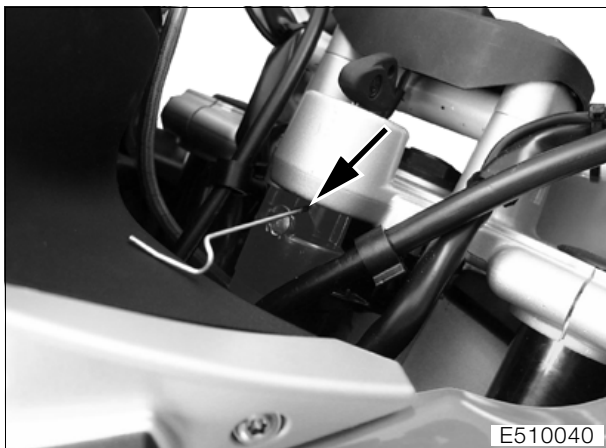


Anziehdrehmoment:

Zündlenkschloss an Gabelbrücke	21 Nm
Sechskantmutter an Konterrohr	65 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke	23 Nm
Lenker an Gabelbrücke	23 Nm

Schließzylinder aus-/einbauen

- Motorrad auf Hauptständer stellen.
- Lenker nach links einschlagen.
- Zündschlüssel in ON-Stellung bringen.

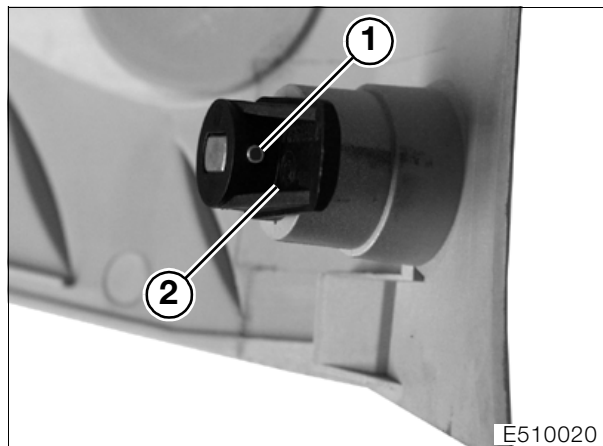


E510040

- Sicherung durch Öffnung (Pfeil) mit geeignetem Werkzeug, z.B. Draht, eindrücken.
- Schließzylinder mit Zündschlüssel herausziehen.

Schloss für Heckablage aus-/einbauen

- Motorrad auf Hauptständer stellen.
- Deckel Heckablage herausnehmen.
- Deckel in Schraubstock mit Schutzbacken einspannen.



E510020

- Spannhülse (1) mit passenden Durchschlag heraus schlagen.
- Riegel (2) abnehmen.
- Schloss herausdrücken.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

51 25 030 Schließzylinder für Tankdeckel aus-/einbauen



Hinweis:

Schrauben gegen Hineinfallen in den Kraftstofftank sichern, Stutzen von Kraftstofftank mit Lappen abdecken.

- Tankdeckel öffnen.
- Deckelunterteil ausbauen.