



BMW GS Umbau und Design

Die GS von BMW

Das (fast) perfekte
Motorrad.

Gemeinsam machen wir
sie dazu.

Die Info für alle,
die Umbau und Design
lieben.



WER BIN ICH ?

Ein privater Tüftler!

Ich befasse mich seit Jahren mit der Verbesserung von Motorrädern die ich selbst fahre. Besonders viel Wert lege ich dabei auf das Design meiner Motorräder.

Hässliches, teures und unpraktisches Design, auch wenn es einen vernünftigen Zweck erfüllt, hat mich noch nie langfristig befriedigt.

Seit ich die R1200GS LC fahre entwickle ich nicht mehr nur für mich, sondern stelle meine Ideen und Verbesserungen auch meinen Freunden und Kollegen in GS Foren und Gruppen zur Verfügung.

Ich fertige mein Zubehör für mich selbst, und wenn meine Freunde begeistert sind, auch für diese, in meiner Hobbywerkstatt mit Drehbank und CNC Fräse, selbst an.

Nach erfolgreichen Selbstversuchen fertige ich dann gerne auch für andere Motorradfahrer.

Ohne unbescheiden klingen zu wollen kann ich sagen, dass meine Entwicklungen zwischenzeitlich so beliebt sind, dass mir mehrfach nahelegt wird einen Beruf aus meiner Passion zu machen.

Seit über 2 Jahren verbringe ich einen Großteil meiner Freizeit damit Teile perfekt anzufertigen. Teile, die nicht nur mir sehr viel Spaß machen, sondern sehr vielen anderen Bikern auch.

Was daraus noch werden kann?

Wir werden sehen.





Was ich euch so anbieten kann?

Gopro Camhalter

Für alle GS Modelle
Für wellenfreie
Filmaufnahmen
Vielseitig, schön,
unkompliziert

Kapitel 1

Naviverlegung

Der Navigator
kommt höher und
näher
der Drehzahlmesser
ist wieder sichtbar

Kapitel 2

Scheiben verbesserungen

Windschutz
und
Stabilität

Kapitel 3

Gopro Remotehalter

Bequem zu
bedienen
ohne den Lenker
loszulassen

Kapitel 4

LED Lampenhalter

Perfekte Position
Stabiler
Verstellbar in
Höhe und Breite
z.B. als Kurvenlicht

Kapitel 5

Scheiben stabi

Stabilität für
große Scheiben
Verstellung ohne
anzuhalten und ohne
Nervendes schrauben

Kapitel 6

Seitenständervergößerung

Schützt vor Umfaller durch
einsinken in weichem Boden

Echt schön mit individuelle Gravur

Kapitel 7

Der Gopro Camhalter

Irgendwann hatten meine Kumpels und ich einfach keinen Nerv mehr dafür, die Filme unserer schönsten Touren stundenlang nachzubearbeiten.

Und trotzdem 80% der schönsten Aufnahmen löschen zu müssen, nur weil die schönsten Passagen voller Wellen waren.

Die Berge haben beim Gas geben nur noch gezittert (aber nur auf den Filmen :-)).

Die Wolken hat es auf den Filmen so geschüttelt, das es eigentlich dauernd hätte regnen müssen.

Die gängigen Haltesysteme waren entweder:

- zu hässlich, (oft stehen hässliche Schrauben raus),
- zu unpraktisch, (schlecht zu montieren)
- und viel zu teuer weil aus Aluminium oder billigem Plastik

Die Wellen waren trotzdem immer unerträglich anzusehen.

Also hab ich mich drangemacht und selber was entwickelt.



Für alle GS Modelle

2 Modelle stehen zur Verfügung:

Der Standardhalter für alle M5 und M6 Gewinde

Der 360 Grad Halter mit Gelenk für alle M6 Gewinde



Blinker M6

Gestochen scharfe, tolle Aufnahmen ohne Wellen oder Vibrationen



Hinterachse M6

Diese Position macht süchtig, richtig supergute Filme. Ich bin davon total begeistert



Gabel M5

Durch die Form des Edelstahlhalters (Kragen an M5) kann der Halter selbst an Kunststoffteilen montiert werden ohne diese zu beschädigen.



Vor der Scheibe M5

Überall am Bike montierbar, alle Schrauben haben Torxköpfe. Dadurch reicht das originale Bordwerkzeug und ein mitgeliefertes Stäbchen.



Standardhalter M5 u. M6

Edelstahl bis ins Detail und hochfester Spezialkunststoff
Sicherer Halt weil einfach nichts mehr brechen kann.



Gelenkhalter 360 Grad M6

Senkrecht oder Waagrecht einsetzbar, mit Konterring und Winkelstäbchen. Nur minimale Wellenbildung, die man aktiv suchen muss.



Super einfach montiert

Eindrehen, anziehen fertig.



360 Grad senkrecht

Mir ist kein anderer Camhalter bekannt, der das alles kann, und so hochwertig verarbeitet ist.



360 Grad waagrecht

Und richtig gut aussehen tut es auch noch!

Die Scheibenverbesserung

Windschutz und Stabilisierung

Man kann viel über den Windschutz der GS sagen, und viel geschrieben wurde auch schon.

Als ich das erste Mal die LC gefahren bin, auch weil die Presse das Motorrad immer so hoch gelobt hat, bin ich über die Windgeräusche erschrocken.

Das ging rein gar nicht.

Zuerst habe ich verschiedene Scheiben getestet, und mit keiner war ich wirklich glücklich.

Immer waren sie:

-Hässlich

(persönliche Meinung)

-Teuer

-Aufsätze usw.

Dazu kommt das alle großen Scheiben oder Aufsätze die Verstellung der LC durch das Wackeln langsam ausschlagen.

Die Großen empfehlen deshalb eine zusätzliche Scheibenverstärkung die noch hässlicher ist, und unpraktisch.

Heute fahren viele meiner Bekannten mit 200Km/h über die Autobahn, mit offenem Visier und ohne das das Windschild wackelt.

Dann fand ich diese Bilder aus dem BMW Windkanal.

Das Problem:
Das Wasser trifft den Fahrer genau im Sichtbereich des
Helmes

Der Standardfahrer ist i.d.R. 175cm



Mir war klar, bei größeren Fahrern bläst der Wind direkt ins/ auf`s Visier der Fahrer



Doppelter Effekt - Windschutz und eine stabilere Scheibe –

Mit Verstellern bekommen die Scheiben, (auch die aus dem Zubehör) einen zusätzlichen Einstellwinkel. Sie lassen sich jetzt steiler / höher / tiefer einstellen.

A. Windschutz

Meine Freunde und ich, der Größte ist 198cm, fahren jetzt 200 Km/h auf der Autobahn mit offenem Visier. Die Windgeräusche sind deutlich leiser als mit jeder Zubehörscheibe.

B. Stabilität

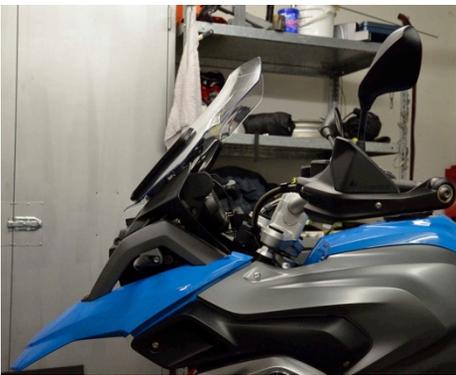
Die Scheiben werden deutlich stabiler und flattern kaum noch.

Selbst mein BMW Händler empfiehlt sie seinen Kunden, sein O-Ton „es gibt zur Zeit nichts Besseres um Ruhe zu bekommen“.

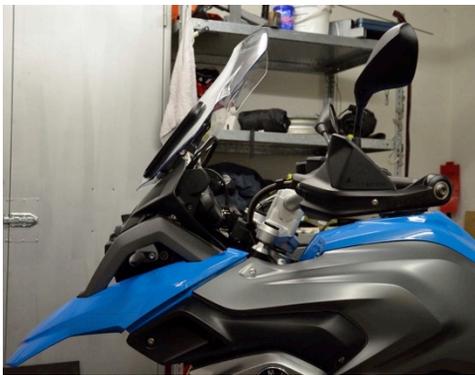
Der schöne Originallook der LC bleibt erhalten.

Die Verstellung bleibt wie bisher erhalten.

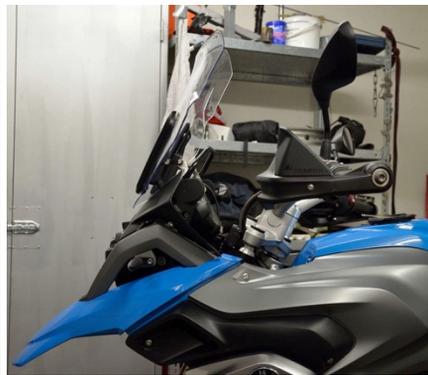
Und das für einen Bruchteil der sonst üblichen Kosten.



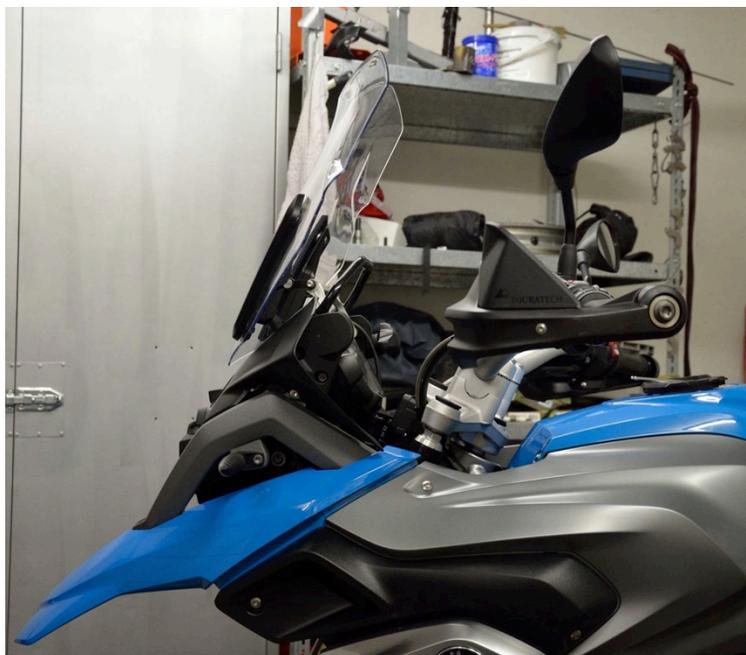
vorher



vorher



nachher



Ich fertige im Moment 2 Varianten an,
1.8. den ich seit 2 Jahren mache und der sehr beliebt ist.
und die neue Variante 2.0 Vario. deutlich verbessert an.

1.8 kostet 49,95€

2.0 in Kunststoff kostet 69,95€

2.0 in Alu kostet 79,95€ (schwarz beschichtet +5€)



ABB. zeigt den Vario 2.0 in Alu schwarz



Der Unterschied besteht darin das der 1.8 einmal in einer bestimmten Position eingebaut wird und dann so bleibt.

Vario 2.0 ist jederzeit einstellbar und stabilisiert die Scheibe nochmal deutlich mehr als 1.8.

Beim Vario 2.0 gibt es 2 Varianten an Feststellschrauben, links, im BMW Style (schöner), rechts in Stahl (praktischer).

Die Naviverlegung

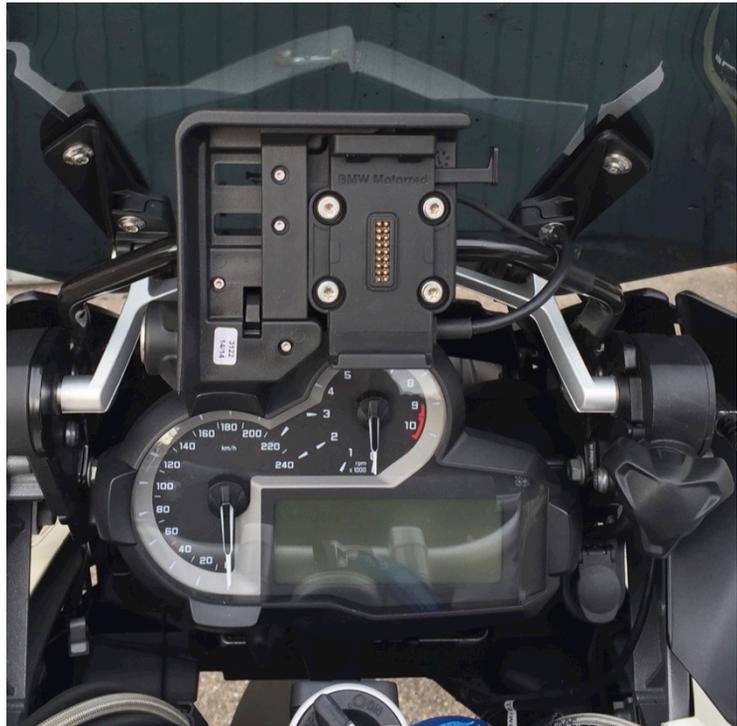
Kein echtes Problem, aber schöner ist das!

Der Navigator
kommt höher und
näher

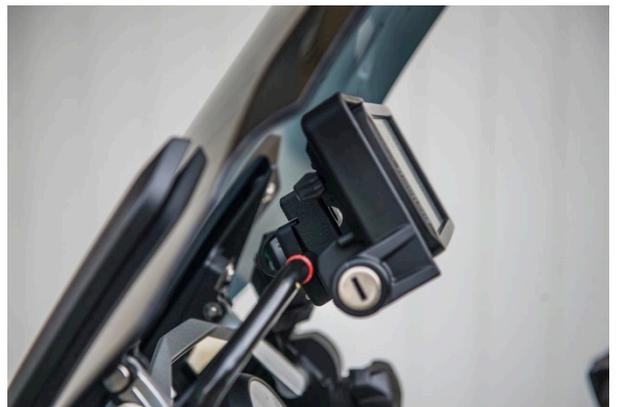
Der Drehzahlmesser
ist wieder sichtbar

Die Bedienung
während der Fahrt
wird dadurch
deutlich bequemer
und sicherer
Und das vorbeugen
zum tippen wird viel
einfacher

Vorher



Nachher



Gopro Remotehalter



Sicher bedienbar, ohne
den Lenker loszulassen

Remote
senkrecht
montiert



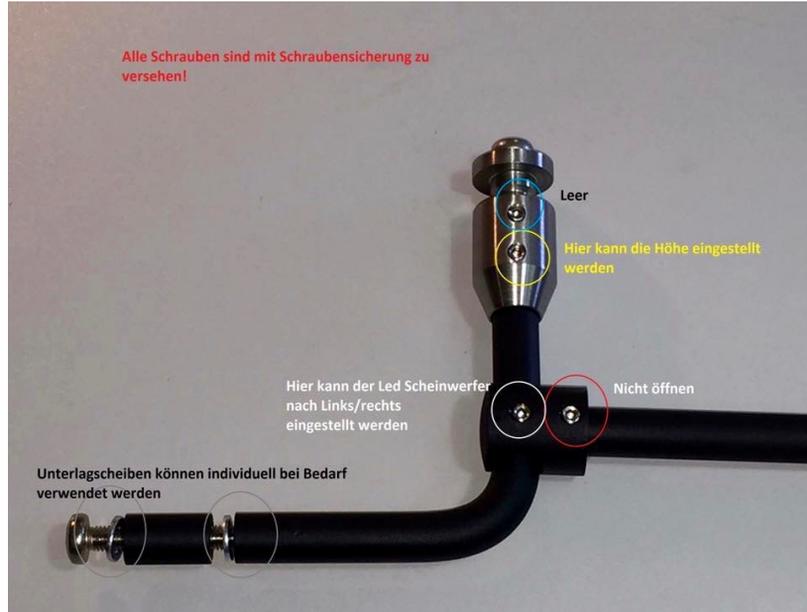
Remote
waagrecht
montiert



Zusatzlamphenhalter



Perfekte Position



Verstellbar in Höhe und Breite z.B. als Kurvenlicht



**In
Edelstahl**



**Oder
kratzfestem
Schwarz**

Scheibenfixierung

Fixierung mit Edelstahldämpfer als Zusatzmodul für Vario 2.0

Stabilität für
große Scheiben

Dämpfer 1x einstellen fertig

Andere Fixierungen erfordern
andalten,
Schraube aufdrehen,
Scheibe verstellen,
Schraube zudrehen,
Noch dazu verhaken sie sich und
man muss wackeln und ziehen um
die Scheibe verstellt zu bekommen.



Seitenständervergrößerung Aluminium und POM

auf Wunsch mit individueller Gravur

Schützt vor einsinken in weichem
Boden und sieht richtig gut aus

auf Wunsch mit individueller
Gravur

Das ist wirklich Individuelles
Zubehör, weil sowas sonst keiner
hat





WICHTIGER HINWEIS!

Diese Teile werden auf ausschließlich freundschaftlicher Basis von mir privat hergestellt!

Ich habe diese Teile nach bestem Wissen und Gewissen selbst angefertigt, und habe alle Teile selbst an meinem Motorrad verbaut und getestet um sicherzustellen das diese so funktionieren wie wir es besprochen haben.

Trotz meiner Sorgfalt handelt es sich hierbei um eine rein private Arbeit, die ich ausschließlich für Freunde und Forumskollegen nach Anforderung anfertige.

Dies ist vor der Anfertigung so besprochen worden, und somit schließe jede Form der Garantie, Gewährleistung o.ä., sowie alle weiteren Haftungen ausdrücklich aus.

Sollten jedoch Probleme mit den von mir angefertigten Teilen auftreten, tausche ich diese gerne gegen andere, neue, kostenlos aus. In diesem Fall entstehen euch lediglich die Versandkosten.

Dies ist jedoch freiwillig und kann jederzeit widerrufen werden. Mit dem Einbau der Teile erklärt Ihr euch mit dieser Vereinbarung einverstanden.



Preisliste	Normalpreis	Rabatt
		BMW-GS-Enduro-bikes
Gopro Standardhalter	39,95	36.-
Gopro 360 Grad	55.-	49,50
Naviverlegung	36.-	31,50
Scheibenversteller 1.8	49,95	45.-
Scheibenversteller 2.0 Kunststoff	69,95	69,95
Scheibenversteller 2.0 Alu	79,95	79,95
Scheibenversteller 2.0 Alu Schwarz	84,95	84,95
Gopro Remotehalter (in Verbindung m. Goprohalter)	10.-	10.-
Gopro Remotehalter (Einzelpreis)	25.-	22,50
Lampenhalter (Edelstahl)	79,95	72.-
Lampenhalter (Edelstahl schwarz beschichtet)	89,95	82.-
Scheibenfixierung Modul (Nur in Verbindung mit Scheibenversteller Vario 2.)0	79,95	72.-
Ständerauflage Basis R1200 GS	45.-	40,50
Versandkosten für alle	5,90 (Deutschland)	6,90(Europa)



STEPHAN FRANZEN	
Telefon	07191-494007
Telefax	07191-933179
Mobil	0172-6336387
E-Mail	stephanfranzen@gmail.com
Facebook	https://www.facebook.com/groups/442411719267322/
PayPal Adresse	stephanfranzen@aol.com
Adresse	Uhlandstr.10 - 71549 Auenwald