

BMW Motorrad

Wartungsplan

R 1200 GS 0307 / 0317



Kunde _____ Kennzeichen _____ Kilometerstand _____ Auftrags-Nr. _____ Datum _____ Unterschrift Mechaniker _____			00 00 119 BMW Einfahrkontrolle einmalig bei 1.000 km
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Zylinderkopf nachziehen			<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>
Nebenzündkerzen prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Gasseilzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
[Kreuzspeichenräder] Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
Synchronisation der Drosselklappenseilzüge prüfen			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003

BMW Motorrad

Wartungsplan

R 1200 GS 0307 / 0317



Kunde _____ Kennzeichen _____ Kilometerstand _____ Auftrags-Nr. _____ Datum _____ Unterschrift Mechaniker _____			00 00 144 BMW Pflegedienst alle 10.000 km
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>
Nebenzündkerzen prüfen			<input type="checkbox"/>
Hydraulisches Kupplungssystem prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsscheiben vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbescheibe hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Gasseilzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
[Kreuzspeichenräder] Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen			<input type="checkbox"/>
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
Synchronisation der Drosselklappenseilzüge prüfen			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003

BMW Motorrad

Wartungsplan

R 1200 GS 0307 / 0317



Kunde _____ Kennzeichen _____ Kilometerstand _____ Auftrags-Nr. _____ Datum _____ Unterschrift Mechaniker _____			00 00 146 BMW Pflegedienst mit BMW Jahresinspektion jährlich, alle 10.000 km
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>
Nebenzündkerzen prüfen			<input type="checkbox"/>
Hydraulisches Kupplungssystem prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremssscheiben vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremssscheibe hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
[nicht für BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Radkreise wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Steuerkreise wechseln ^{*)} alle 2 Jahre			<input checked="" type="checkbox"/>
Gasselzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
[Kreuzspeichenräder] Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen			<input type="checkbox"/>
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Synchronisation der Drosselklappenseilzüge prüfen			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
AGM (Absorptive Glass Matt) Batterie laden			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
^{*)} gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003

BMW Motorrad Wartungsplan R 1200 GS 0307 / 0317



<div> <div>Kunde</div> <div>Kennzeichen</div> <div>Kilometerstand</div> </div> <div> <div>Auftrags-Nr.</div> <div>Datum</div> <div>Unterschrift Mechaniker</div> </div>			00 00 149 BMW Inspektion alle 20.000 km
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Getriebeöl wechseln *) alle 40.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>
Nebenzündkerzen prüfen erstmalig bei 20.000 km, dann alle weiteren 40.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Zündkerzen erneuern *) alle 40.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Ansaugluftfilter erneuern			<input type="checkbox"/>
Antriebsriemen des Generators erneuern *) alle 60.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulisches Kupplungssystem prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsscheiben vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsscheiben hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen			<input type="checkbox"/>
Gasselzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
[Kreuzspeichenräder] Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen			<input type="checkbox"/>
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
Synchronisation der Drosselklappenseilzüge prüfen			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
AGM (Absorptive Glass Matt) Batterie laden			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003

BMW Motorrad

Wartungsplan

R 1200 GS 0307 / 0317



Kunde _____ Kennzeichen _____ Kilometerstand _____ Auftrags-Nr. _____ Datum _____ Unterschrift Mechaniker _____			00 00 155 BMW Jahresinspektion jährlich
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Getriebeöl wechseln *) alle 2 Jahre			<input type="checkbox"/>
[nicht für BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Radkreise wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Steuerkreise wechseln *) alle 2 Jahre			<input checked="" type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Gasseilzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
AGM (Absorptive Glass Matt) Batterie laden			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003



BMW Motorrad Wartungsplan R 1200 GS 0307 / 0317



<div>Kunde _____</div> <div>Kennzeichen _____</div> <div>Kilometerstand _____</div>			00 00 157
<div>Auftrags-Nr. _____</div> <div>Datum _____</div> <div>Unterschrift Mechaniker _____</div>			BMW Inspektion mit BMW Jahresinspektion jährlich, alle 20.000 km
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
Motoröl wechseln			<input type="checkbox"/>
Getriebeöl wechseln *) alle 40.000 km / alle 2 Jahre			<input checked="" type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>
Zündkerzen erneuern *) alle 40.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Nebenzündkerzen prüfen erstmalig bei 20.000 km, dann alle weiteren 40.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Ansaugfilter erneuern			<input type="checkbox"/>
Antriebsriemen des Generators erneuern *) alle 60.000 km			<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulisches Kupplungssystem prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremscheiben vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge vorne auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremscheibe hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
Bremsbeläge hinten auf Verschleiß prüfen			<input type="checkbox"/>
[nicht für BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Radkreise wechseln			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Bremsflüssigkeit der Steuerkreise wechseln *) alle 2 Jahre			<input checked="" type="checkbox"/>
Gasseilzug auf Leichtgängigkeit, Scheuer- und Knickstellen und Spiel prüfen			<input type="checkbox"/>
Reifenluftdruck und -profiltiefe prüfen			<input type="checkbox"/>
[Kreuzspeichenräder] Spannung der Speichen prüfen, ggf. nachziehen			<input type="checkbox"/>
Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Kippständer auf Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>
Beleuchtung und Signalanlage prüfen			<input type="checkbox"/>
Funktionsprüfung Motorstartunterdrückung			<input type="checkbox"/>
[BMW Integral ABS (Teilintegral), abschaltbar] Entlüftungstest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen			<input type="checkbox"/>
Synchronisation der Drosselklappenseilzüge prüfen			<input type="checkbox"/>
Probefahrt zur Funktionsprüfung als Endkontrolle			<input type="checkbox"/>
Fehlerspeicher mit BMW Motorrad Diagnosesystem auslesen			<input type="checkbox"/>
AGM (Absorptive Glass Matt) Batterie laden			<input type="checkbox"/>
BMW Service in Bordliteratur bestätigen			<input type="checkbox"/>
*) gegen gesonderte Berechnung <input type="checkbox"/> vom Regelintervall abweichend			

UX-VS-2, 12.2003