

Instandhaltungsplan

Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Vertragshändler auszuübende Arbeiten




Wichtig

Der Einsatz des Motorrads unter extremen Bedingungen, z.B. sehr nasse oder schlammige Straßen oder in staubigen und trockenen Umgebungen, kann zu einem schnelleren Verschleiß bestimmter Bauteile wie des Antriebssystems, der Bremsen oder des Luftfilters führen. Ein verschmutzter Luftfilter kann Motorschäden verursachen. Daher könnten sich die Inspektionen oder der Austausch der am stärksten einen Verschleiß unterliegenden Teile bereits vor dem Erreichen der entsprechenden, im Instandhaltungsplan vorgeschriebenen Fälligkeit als erforderlich erweisen.

	Annual Service * 𠄎
	Valve Check * 𠄎
	Oil Service * 𠄎
	Oil Service 1000 *
Lesen des Fehlerspeichers mit DDS 3.0 und Kontrolle im DCS bezüglich technischer Aktualisierungen und Rückrufkampagnen	• • • • •
Motorölwechsel inkl. Filter	• •
	24

Annual Service * 年			
Valve Check * 弁			
Oil Service * 油			
Oil Service 1000 *			
Kontrolle und Reinigung des Luftfilters		•	
Austausch des Luftfilters	alle 30.000 km/ 18.000 mi		
Kontrolle und/oder Einstellung des Ventilspiels		•	
Austausch der Zündkerzen		•	
Kühlfliuigkeitwechsel		•	48
Wechsel des Vorderradgabelöls	alle 45.000 km/ 27.000 mi		
Sichtkontrolle der Dichtelemente von Vorderradgabel und hinterem Federbein		•	•
Kontrolle des Brems- und Kupplungsfliuigkeitsstands		•	•
Wechsel der Brems- und Kupplungsfliuigkeit			24
Verschleißkontrolle an vorderen und hinteren Bremsbelägen und Bremsscheiben Ggf. austauschen		•	•
Anzugskontrolle der Schrauben der Bremssättel und der Schrauben der vorderen und hinteren Bremsscheiben		•	•
Anzugskontrolle an Vorder- und Hinterradmuttern und Kettenblattnutter		•	•

Annual Service * 年			
Valve Check * 点検			
Oil Service * 点検			
Oil Service 1000 *			
Anzugkontrolle der Befestigungen des Rahmens am Motor, von Hinterradschwinge und hinterem Federbein			•
Kontrolle der Lager der Vorder- und Hinterradnaben und des Lenkkopflagerspiels			•
Kontrolle der Ruckdämpfer am Kettenblatt und Schmierung der Hinterradachse			•
Verschleißkontrolle an Kette, Kettenblatt und Ritzel sowie Kontrolle der Spannung, Schmierung und Verlängerung der Endantriebskette. Gemessene Verlängerung:----- (cm) (in)		•	•
 Hinweise Der Satz der Endantriebskette sollte spätestens nach 20.000 km/12.000 mi ersetzt werden.			
Kontrolle der Bewegungsfreiheit und der Anzugmomente des Seitenständers		•	•
Kontrollieren, dass keine der Kappen und sichtbaren Schläuche (zum z. B. Kraftstoff-, Brems- und Kupplungsleitungen, die Schläuche der Kühlanlage, Entlüftung, Drainage, usw.) Risse aufweisen, dass sie dicht und korrekt angeordnet sind		•	•
Kontrolle des Leerhubs des Hebels der Hinterradbremse		•	•
Schmierung der Hebel am Lenker und der Pedalsteuerungen			•

Annual Service * 年			
Valve Check * 点検			
Oil Service * 点検			
Oil Service 1000 *			
Kontrolle der freien Bewegung des Schwingsystems von Seitenkoffern und Topcase	•	•	•
Kontrolle des Reifendrucks und -verschleißes	•	•	•
Funktionskontrolle an den elektrischen Sicherheitsvorrichtungen (Seitenständersensor und Kupplung, vorderer und hinterer Bremslichtschalter, Motorstoppschalter, Gang-/Leerlaufsensor)	•	•	•
Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungsvorrichtungen, Blinker, Hupe und Steuerungen	•	•	•
Endkontrolle und Straßentest mit Kontrolle der korrekten Funktionsweise der Sicherheitsvorrichtungen (z. B. ABS, DTC und VHC), der Elektrolüfterräder und der Standgasdrehzahl	•	•	•
Sichtkontrolle des Kühlfülligkeitsstands und der Abdichtung des Systems	•	•	•
Soft-Reinigung des Fahrzeugs, Registrieren der Inspektion mit Löschen der Serviceanzeige im Cockpit mit dem DDS 3.0 und Eintrag der Inspektion in den Bordunterlagen (Kundendienstheft)	•	•	•

* Die Inspektion Oil Service 1000 muss innerhalb der ersten 1000 km/600 Meilen oder innerhalb von 6 Monaten nach der Übergabe Motorrad an den Kunden vorgenommen werden.

* Die Inspektion Oil Service 点検 muss alle 15.000 km/9.000 mi oder alle 24 Monate vorgenommen werden.