

Ausstattungsvariante:

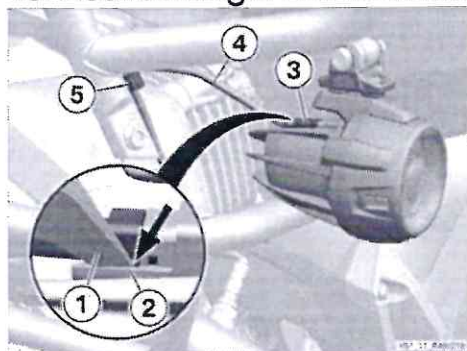
0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

Zusätzliche Abrechnungspositionen

63 17 507 Zusatzarbeit bei LED-Zusatzscheinwerfer

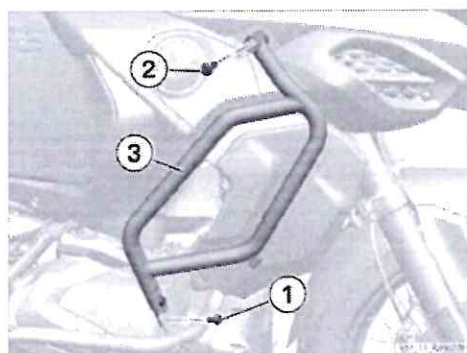
Kerntätigkeiten

Tankschutzbügel rechts ausbauen

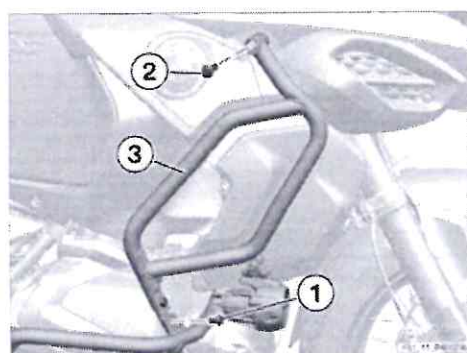


– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Geeignetes Werkzeug (1) , z. B. kleinen Schraubendreher, in Öffnung (2) einstecken und Verriegelung (Pfeil) vorsichtig nach unten drücken.
- Stecker (3) für Zusatzscheinwerfer nach hinten abziehen.
- Leitung (4) aus Halter (5) lösen.



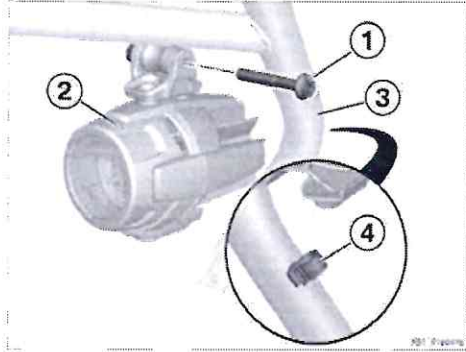
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

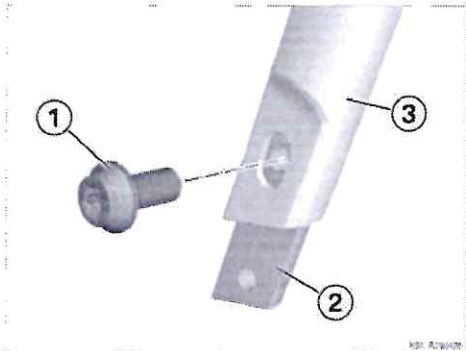
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.

Tankschutzbügel rechts ersetzen



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Schraube (1) ausbauen.
- Zusatzscheinwerfer (2) auf neuen Tankschutzbügel (3) umbauen.
- Schraube (1) einbauen, aber noch nicht festziehen.
- Halter (4) auf neuen Tankschutzbügel umbauen, bzw. bei Beschädigung erneuern.



- Schraube (1) ausbauen.
- Gewinde reinigen.
- Schraubensicherungsmittel auf Schraube (1) aufbringen.

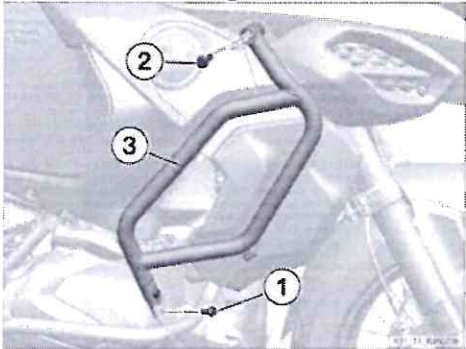


Schraubensicherungsmittel

Loctite 243, mittelfest 83 19 2 210 339

- Zwischenstück (2) auf neuen Tankschutzbügel (3) umbauen.
- Schraube (1) einbauen, aber noch nicht festziehen.

Tankschutzbügel rechts einbauen



- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen, Schraube (1) festziehen.



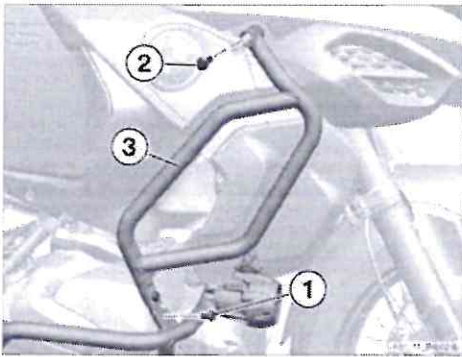
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



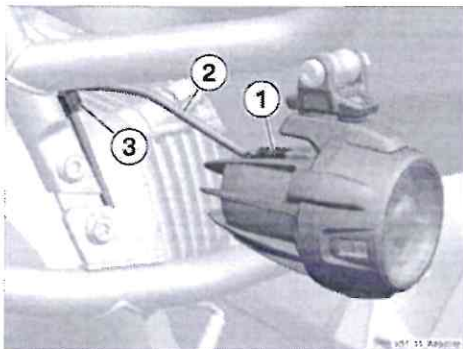
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Stecker (1) für Zusatzscheinwerfer verbinden.
- Leitung (2) in Halter (3) befestigen.

Folgearbeiten

Einstellung von Zusatzscheinwerfer prüfen

Ausstattungsvariante:

0191 - Dynamic ESA ^{SA}

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

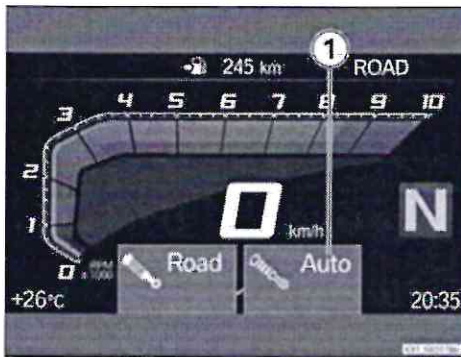
LED-Zusatzscheinwerfer ^{SZ}

Voraussetzung

- Motorrad steht auf ebenen Untergrund.
- Motorrad ist mit Fahrer belastet.

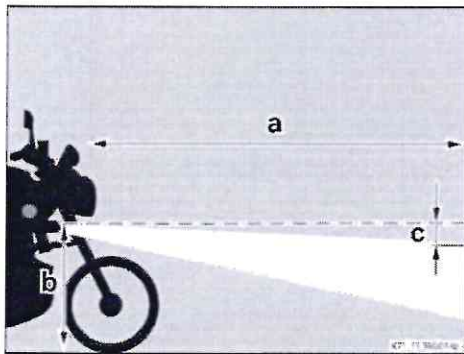


- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung bringen.



– mit Dynamic ESA^{SA} (0191)

- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung (Auto (1)) bringen.



- Motor starten.
- Zusatzscheinwerfer einschalten.
- Zusatzscheinwerfer Einstellung prüfen und ggf. einstellen.



Technische Daten

Abstand zwischen
Zusatzscheinwerfer und
Projektionsfläche
für Scheinwerfereinstellung

5 m

– mit Zusatzscheinwerfer^{SA} (056 2)
oder
– mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}

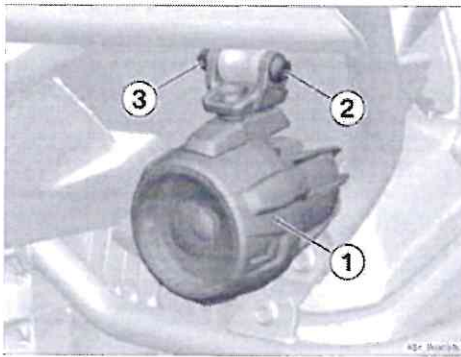
Abstand Hell-/Dunkelgrenze
zur Höhe der
Zusatzscheinwerfermitte

Fahrzeug
belastet mit
85 kg

10 cm

– mit Zusatzscheinwerfer^{SA} (056 2)
oder
– mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}

- (a) : Abstand zwischen Zusatzscheinwerfer und Projektionsfläche
- (b) : Höhe der Zusatzscheinwerfermitte
- (c) : Abstand Hell-/Dunkelgrenze



- Zusatzscheinwerfer (1) gegen verdrehen sichern und Schraube (2) mit Mutter (3) festziehen.



Anziehdrehmomente

Zusatzscheinwerfer an Halter

M6 x 40

6 Nm

- Nochmals Einstellung der Zusatzscheinwerfer prüfen.

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit **BMW Motorrad** Diagnosesystem prüfen.



Ausstattungsvariante:

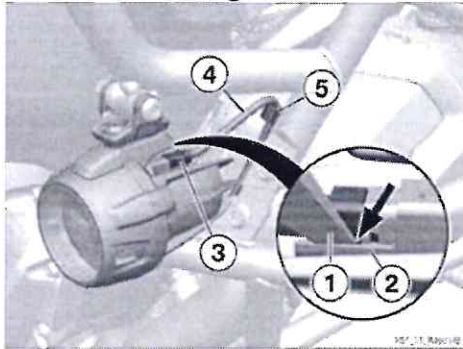
0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

Zusätzliche Abrechnungspositionen

63 17 507 Zusatzarbeit bei LED-Zusatzscheinwerfer

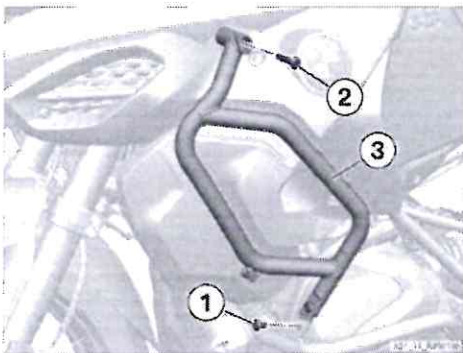
Kerntätigkeiten

Tankschutzbügel links ausbauen

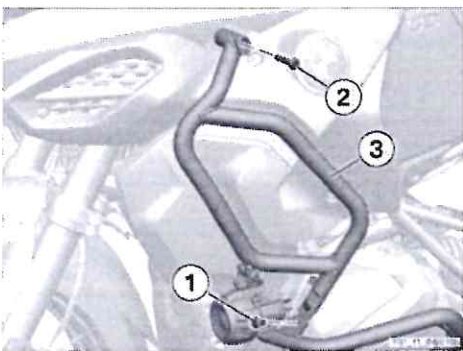


– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Geeignetes Werkzeug (1) , z. B. kleinen Schraubendreher, in Öffnung (2) einstecken und Verriegelung (Pfeil) vorsichtig nach unten drücken.
- Stecker (3) für Zusatzscheinwerfer nach hinten abziehen.
- Leitung (4) aus Halter (5) lösen.



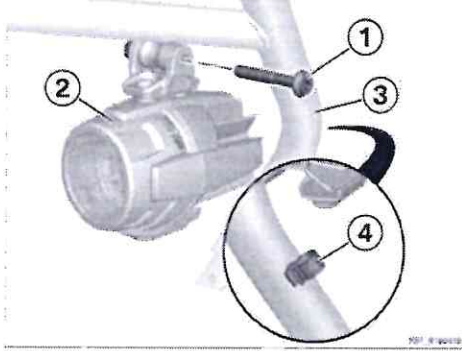
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

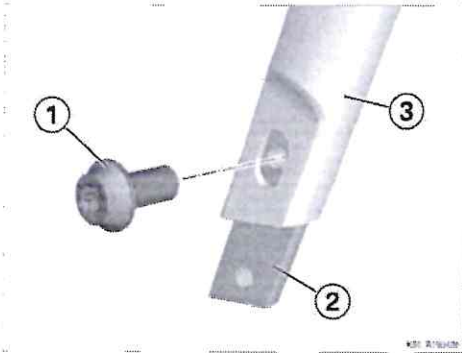
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.

Tankschutzbügel links ersetzen



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Schraube (1) ausbauen.
- Zusatzscheinwerfer (2) auf neuen Tankschutzbügel (3) umbauen.
- Schraube (1) einbauen, aber noch nicht festziehen.
- Halter (4) auf neuen Tankschutzbügel umbauen, bzw. bei Beschädigung erneuern.



- Schraube (1) ausbauen.
- Gewinde reinigen.
- Schraubensicherungsmittel auf Schraube (1) aufbringen.

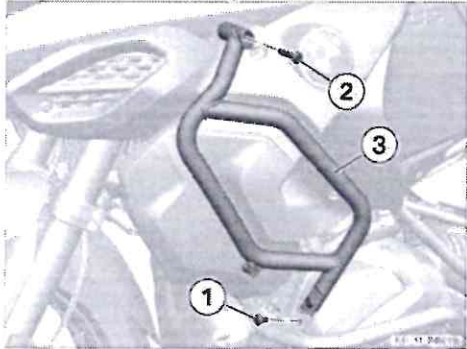


Schraubensicherungsmittel

Loctite 243, mittelfest 83 19 2 210 339

- Zwischenstück (2) auf neuen Tankschutzbügel (3) umbauen.
- Schraube (1) einbauen, aber noch nicht festziehen.

Tankschutzbügel links einbauen



- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



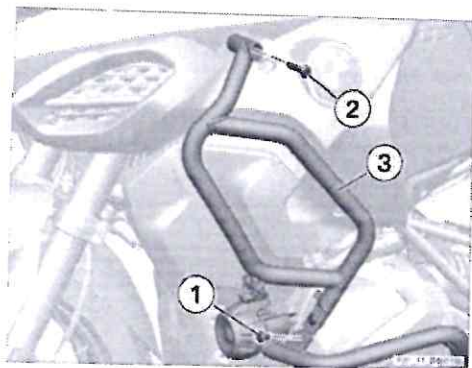
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



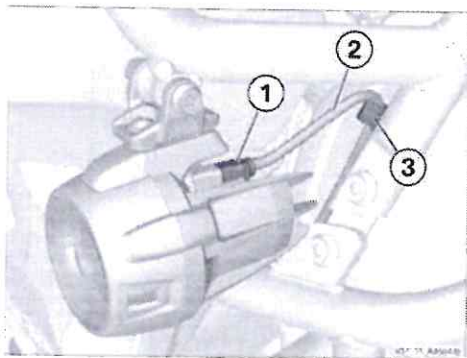
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Stecker (1) für Zusatzscheinwerfer verbinden.
- Leitung (2) in Halter (3) befestigen.

Folgearbeiten

Einstellung von Zusatzscheinwerfer prüfen

Ausstattungsvariante:

0191 - Dynamic ESA ^{SA}

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

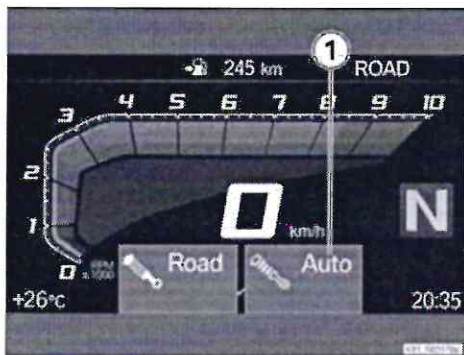
LED-Zusatzscheinwerfer ^{SZ}

Voraussetzung

- Motorrad steht auf ebenen Untergrund.
- Motorrad ist mit Fahrer belastet.

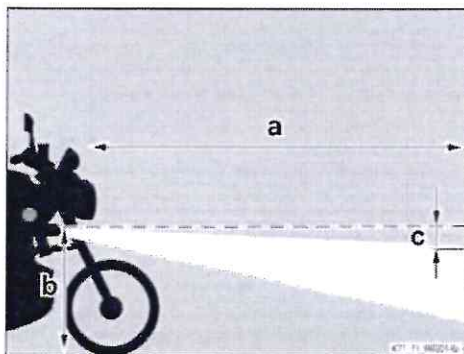


- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung bringen.



– mit Dynamic ESA^{SA} (0191)

- Federbeinvorspannung auf Grundeinstellung (Auto (1)) bringen.



- Motor starten.
- Zusatzscheinwerfer einschalten.
- Zusatzscheinwerfer Einstellung prüfen und ggf. einstellen.



Technische Daten

Abstand zwischen
Zusatzscheinwerfer und
Projektionsfläche
für Scheinwerfereinstellung

5 m

– mit Zusatzscheinwerfer^{SA} (056 2)
oder
– mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}

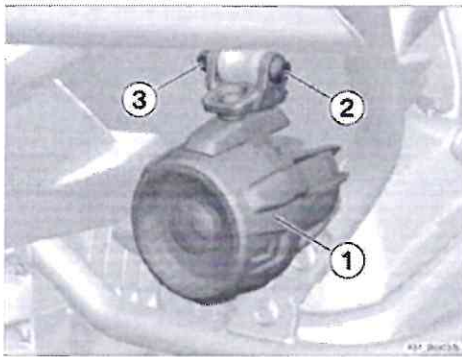
Abstand Hell-/Dunkelgrenze
zur Höhe der
Zusatzscheinwerfermitte

Fahrzeug
belastet mit
85 kg

10 cm

– mit Zusatzscheinwerfer^{SA} (056 2)
oder
– mit LED-Zusatzscheinwerfer^{SZ}

- (a) : Abstand zwischen Zusatzscheinwerfer und Projektionsfläche
- (b) : Höhe der Zusatzscheinwerfermitte
- (c) : Abstand Hell-/Dunkelgrenze



- Zusatzscheinwerfer (1) gegen verdrehen sichern und Schraube (2) mit Mutter (3) festziehen.



Anziehdrehmomente

Zusatzscheinwerfer an Halter

M6 x 40

6 Nm

- Nochmals Einstellung der Zusatzscheinwerfer prüfen.

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

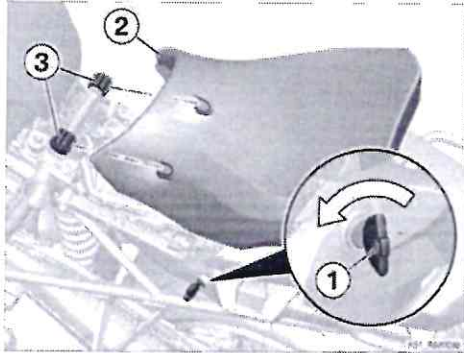
Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.



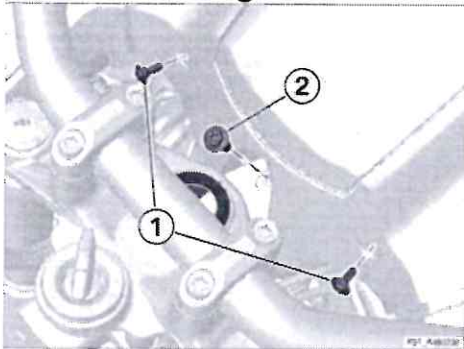
Vorarbeiten

Fahrersitz ausbauen

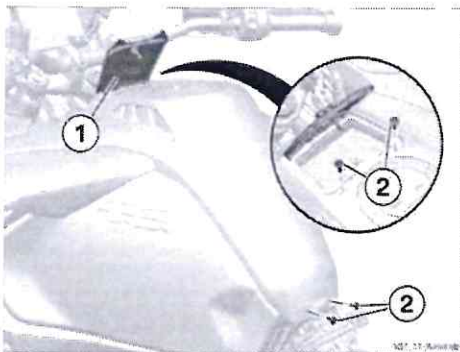


- Zündschlüssel (1) in Sitzbankschloss gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Fahrersitz (2) von Haltern (3) ziehen und abnehmen.

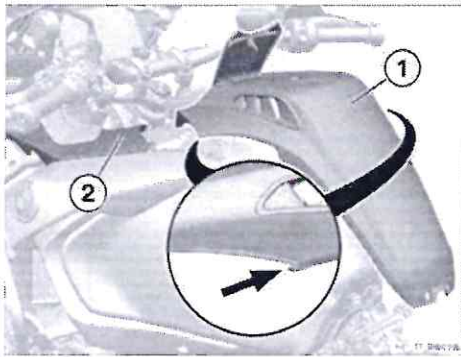
Tankabdeckung ausbauen



- Schrauben (1) und (2) ausbauen.



- Staufachdeckel (1) öffnen.
- Schrauben (2) ausbauen.

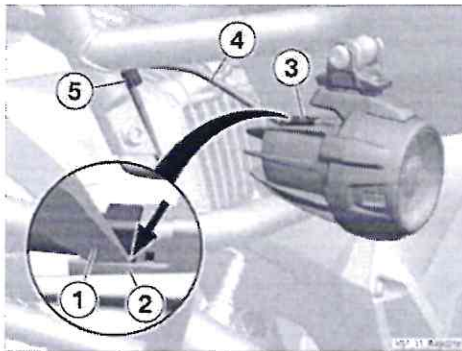


- Tankabdeckung (1) nach oben ausbauen, dabei Nasen (Pfeil) aus Vorderradabdeckung (2) aushängen.

Tankschutzbügel rechts ausbauen

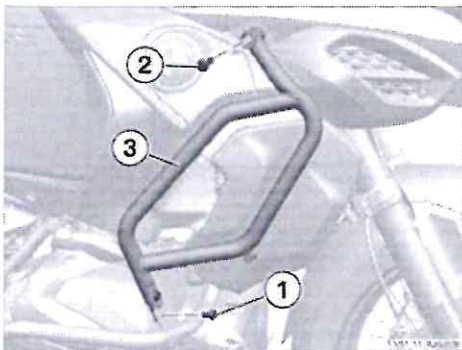
Ausstattungsvariante:

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

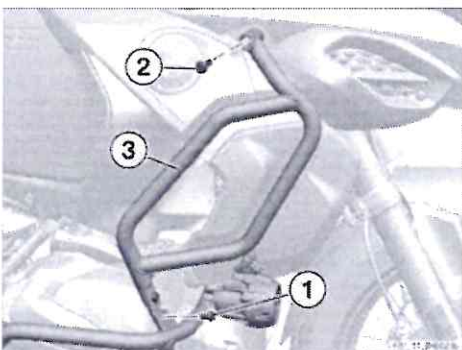


– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Geeignetes Werkzeug (1), z. B. kleinen Schraubendreher, in Öffnung (2) einstecken und Verriegelung (Pfeil) vorsichtig nach unten drücken.
- Stecker (3) für Zusatzscheinwerfer nach hinten abziehen.
- Leitung (4) aus Halter (5) lösen.



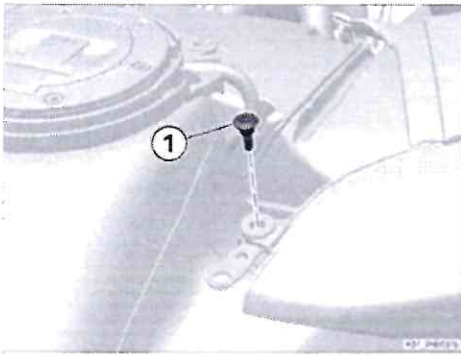
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.



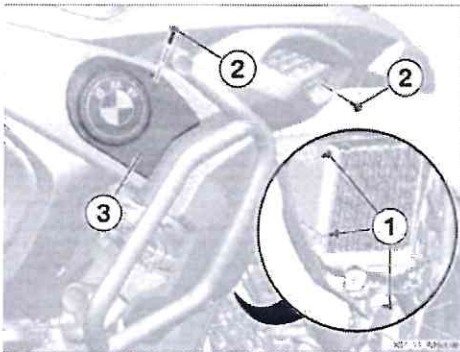
– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.

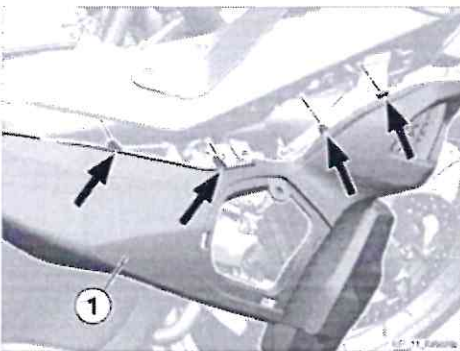
Verkleidungsseitenteil rechts ausbauen



- Schraube (1) ausbauen.



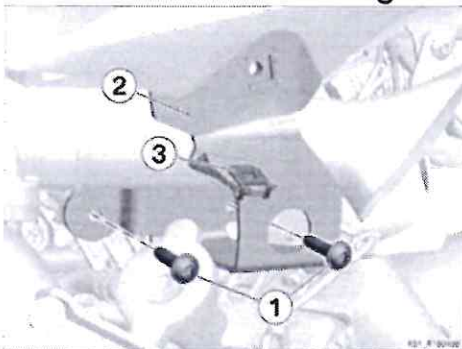
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Blende (3) ausbauen.



- Verkleidungsseitenteil (1) ausbauen, dabei auf Nasen (Pfeile) achten.

Kerntätigkeiten

Halter für Tankschutzbügel rechts ersetzen



- Schrauben (1) ausbauen.
- Halter (2) ausbauen.
- Steckmutter (3) auf neuen Halter (2) umbauen.
- Halter (2) mit Schrauben (1) einbauen.



Anziehdrehmomente

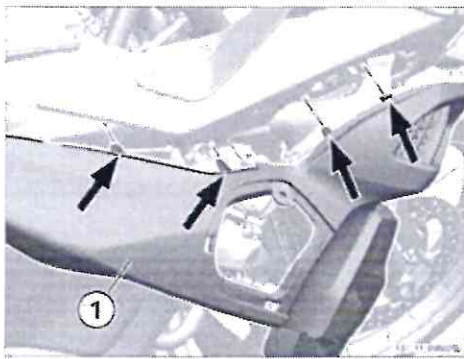
Kühler/Tankschutzbügelhalter an Frontträger/Rahmen

Sondergewinde für Leichtmetall, 6 x 25

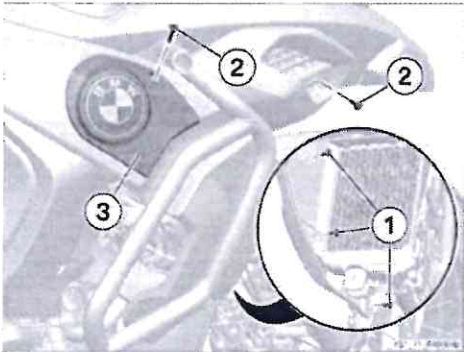
12 Nm

Folgearbeiten

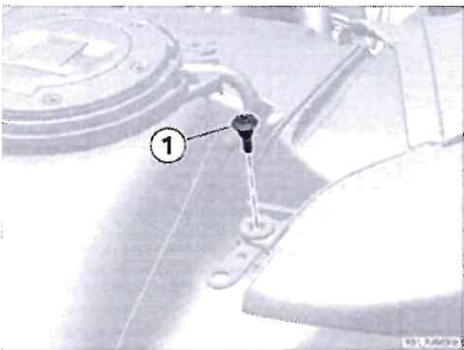
Verkleidungsseitenteil rechts einbauen



- Verkleidungsseitenteil (1) ansetzen.
- » Nasen (Pfeile) rasten ein.



- Schrauben (kurzer Bund) (1) einbauen.
- Blende (3) einbauen.
- Schrauben (langer Bund) (2) einbauen.

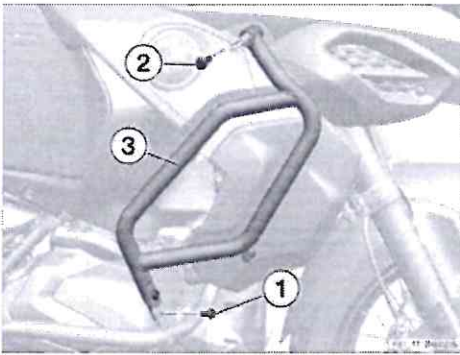


- Schraube (langer Bund) (1) einbauen.

Tankschutzbügel rechts einbauen

Ausstattungsvariante:

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}



- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



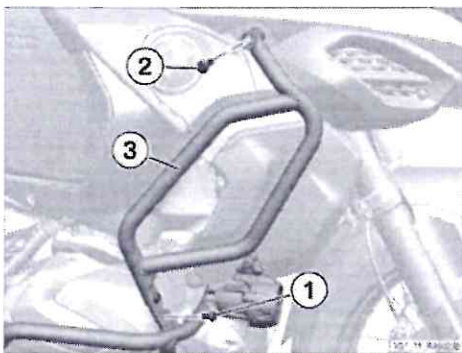
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



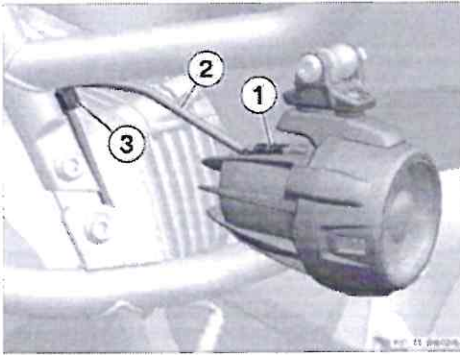
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

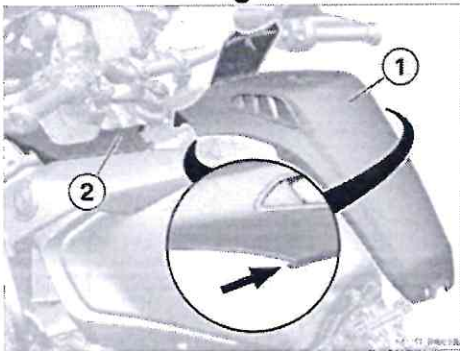
Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



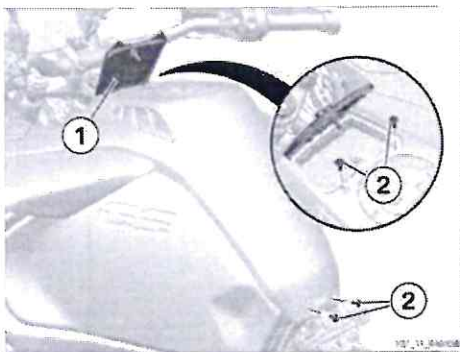
– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Stecker (1) für Zusatzscheinwerfer verbinden.
- Leitung (2) in Halter (3) befestigen.

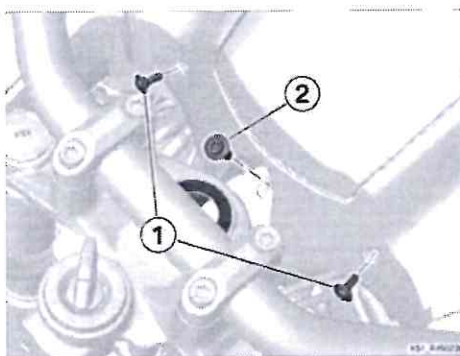
Tankabdeckung einbauen



- Tankabdeckung (1) von oben ansetzen, dabei Nasen (Pfeil) in Vorderradabdeckung (2) einhängen.



- Schrauben (kurzer Bund) (2) einbauen.
- Staufachdeckel (1) schließen.



- Schrauben (kurzer Bund) (1) einbauen.
- Schraube (2) einbauen.



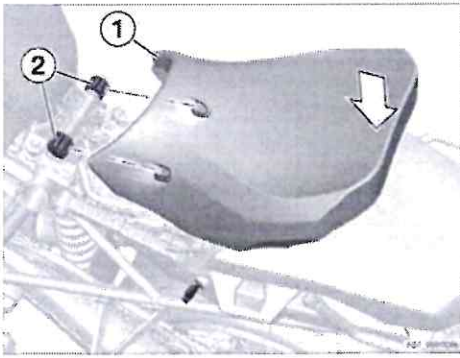
Anziehdrehmomente

Karosserieverschraubung

M6 x 25

8 Nm

Fahrersitz einbauen



- Fahrersitz (1) ganz in Halter (2) einsetzen.
- Fahrersitz (1) hinten kräftig nach unten drücken.
- » Fahrersitz (1) rastet hörbar ein.

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit **BMW Motorrad** Diagnosesystem prüfen.

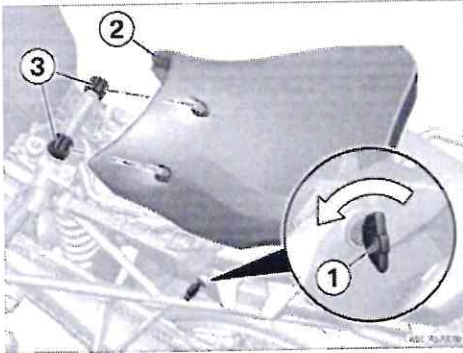


Ausstattungsvariante:

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

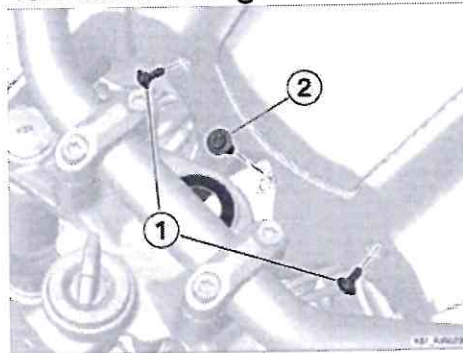
Vorarbeiten

Fahrersitz ausbauen

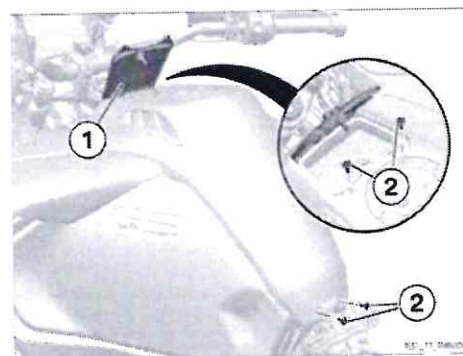


- Zündschlüssel (1) in Sitzbankschloss gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Fahrersitz (2) von Haltern (3) ziehen und abnehmen.

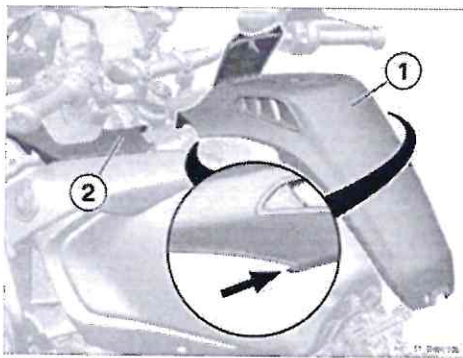
Tankabdeckung ausbauen



- Schrauben (1) und (2) ausbauen.



- Staufachdeckel (1) öffnen.
- Schrauben (2) ausbauen.

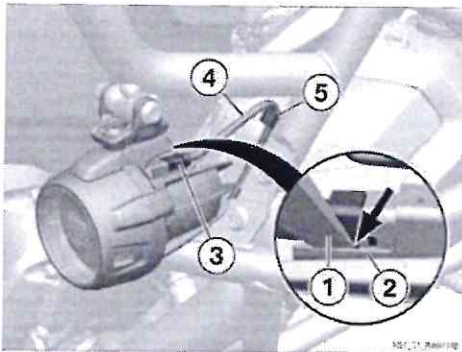


- Tankabdeckung (1) nach oben ausbauen, dabei Nasen (Pfeil) aus Vorderradabdeckung (2) aushängen.

Tankschutzbügel links ausbauen

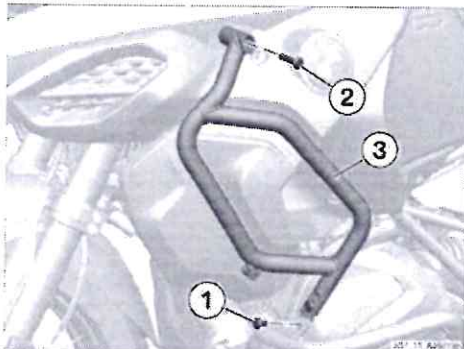
Ausstattungsvariante:

0562 - Zusatzscheinwerfer ^{SA}

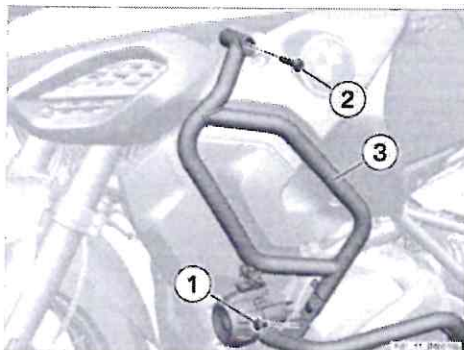


– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Geeignetes Werkzeug (1) , z. B. kleinen Schraubendreher, in Öffnung (2) einstecken und Verriegelung (Pfeil) vorsichtig nach unten drücken.
- Stecker (3) für Zusatzscheinwerfer nach hinten abziehen.
- Leitung (4) aus Halter (5) lösen.



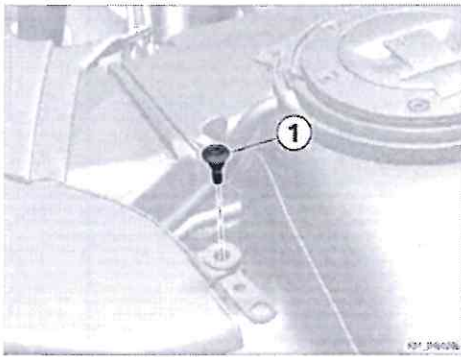
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.



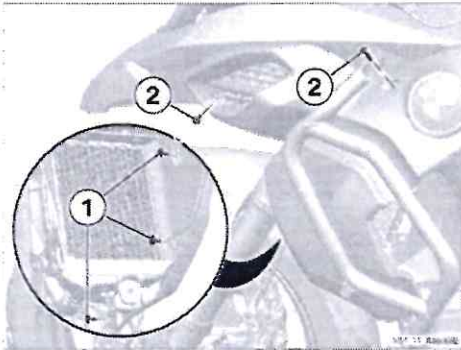
– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Schrauben (1) und (2) ausbauen.
- Tankschutzbügel (3) ausbauen.

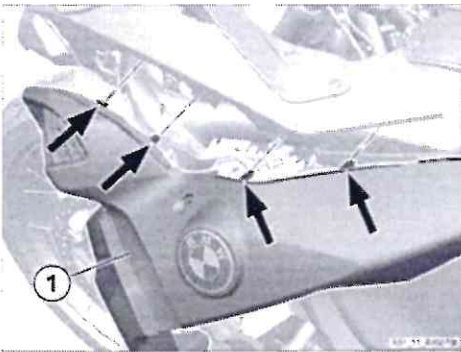
Verkleidungsseitenteil links ausbauen



- Schraube (1) ausbauen.



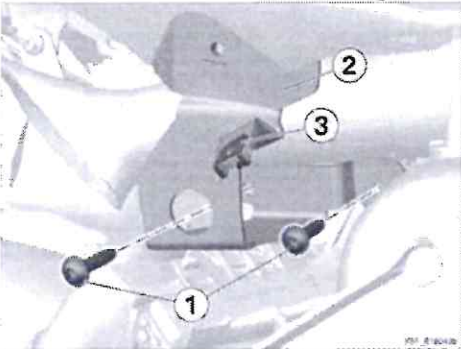
- Schrauben (1) und (2) ausbauen.



- Verkleidungsseitenteil (1) ausbauen, dabei auf Nasen (Pfeile) achten.

Kerntätigkeiten

Halter für Tankschutzbügel links ersetzen



- Schrauben (1) ausbauen.
- Halter (2) ausbauen.
- Steckmutter (3) auf neuen Halter (2) umbauen.
- Halter (2) mit Schrauben (1) einbauen.

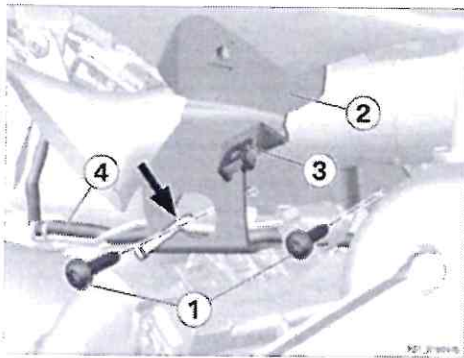


Anziehdrehmomente

Kühler/Tankschutzbügelhalter an Fronträger/Rahmen

Sondergewinde für Leichtmetall, 6 x 25

12 Nm



– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.
- Schrauben (1) ausbauen.
- Halter (2) ausbauen.
- Steckmutter (3) auf neuen Halter (2) umbauen.
- Halter (2) ansetzen, dabei auf Kabel (4) achten.
- Schrauben (1) einbauen.



Anziehdrehmomente

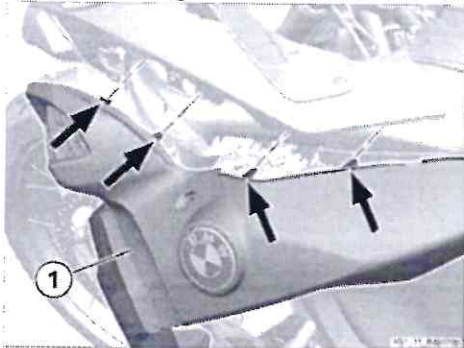
Kühler/Tankschutzbügelhalter an Fronträger/Rahmen

Sondergewinde für Leichtmetall, 6 x 25 12 Nm

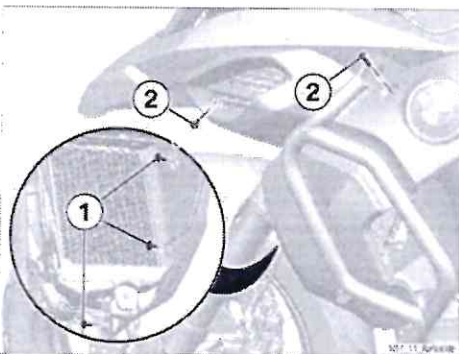
- Kabelbinder (Pfeil) einbauen.

Folgearbeiten

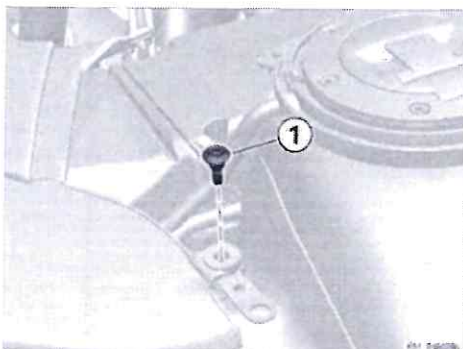
Verkleidungsseitenteil links einbauen



- Verkleidungsseitenteil (1) ansetzen.
- » Nasen (Pfeile) rasten ein.



- Schrauben (kurzer Bund) (1) einbauen.
- Schrauben (langer Bund) (2) einbauen.

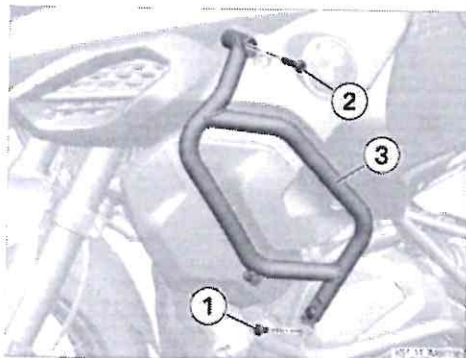


- Schraube (langer Bund) (1) einbauen.

Tankschutzbügel links einbauen

Ausstattungsvariante:

0562 - Zusatzscheinwerfer SA



- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



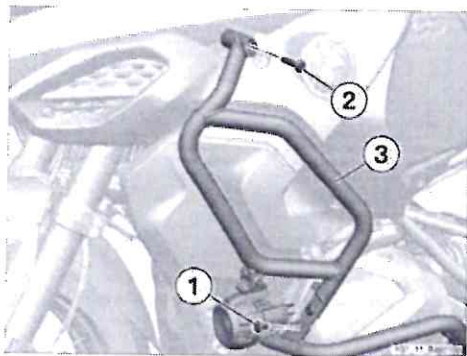
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



– mit Zusatzscheinwerfer SA (0562)

- Gewinde reinigen.
- Tankschutzbügel (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.



Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Halter

M8 x 40 19 Nm

- Schraube (1) einbauen.



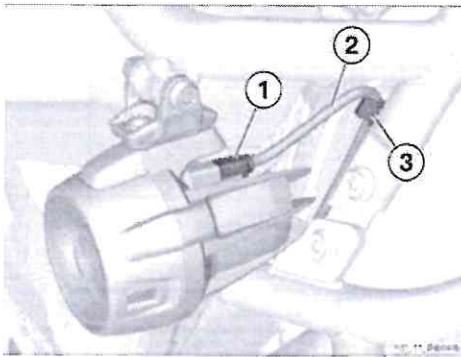
Anziehdrehmomente

Tankschutzbügel an Motorschutzbügel

M8 x 16

19 Nm

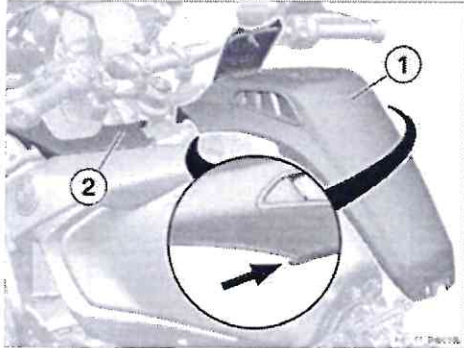
Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)



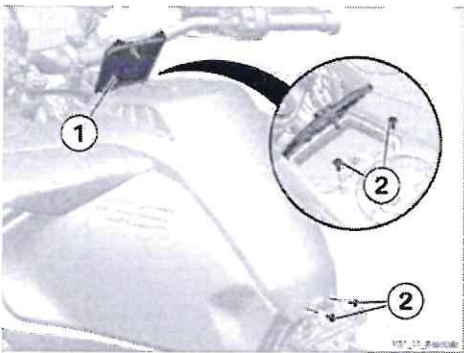
– mit Zusatzscheinwerfer ^{SA} (0562)

- Stecker (1) für Zusatzscheinwerfer verbinden.
- Leitung (2) in Halter (3) befestigen.

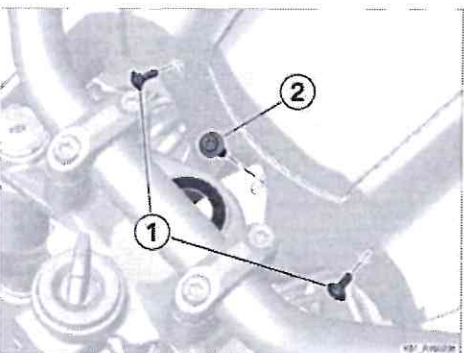
Tankabdeckung einbauen



- Tankabdeckung (1) von oben ansetzen, dabei Nasen (Pfeil) in Vorderradabdeckung (2) einhängen.



- Schrauben (kurzer Bund) (2) einbauen.
- Staufachdeckel (1) schließen.



- Schrauben (kurzer Bund) (1) einbauen.
- Schraube (2) einbauen.

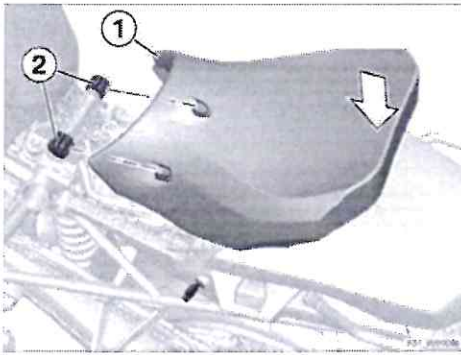
 Anziehdrehmomente

Karosserieverschraubung

M6 x 25

8 Nm

Fahrersitz einbauen



- Fahrersitz (1) ganz in Halter (2) einsetzen.
- Fahrersitz (1) hinten kräftig nach unten drücken.
- » Fahrersitz (1) rastet hörbar ein.

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft nicht .
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

