

# Startliste

## GP Brugger Schachen 2024



Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Marke	Typ	Baujahr	ccm	PS
<b>Oldtimer &amp; Sportwagen</b>				<b>Rennfeld 1</b>				
101	Lukas	Flüeler	Bettlach	Lancia	Stratos	1974	2400	190
102	Stefan	Huwylar	Sins	Opel	Commodore 17 GS	1968	2500	131
103	Markus	Strebel	Othmarsingen	VW Käfer	1303 RS	1973	2840	230
104	Christian	Setz	Unterkulm	VW Käfer	1303 S	1973	2000	120
105	Rolf	Müller	Widen	Lotus	Super Seven	1963	1600	100
106	Stefan	Vitelli	Zofingen	Lotus Elan	GTS4 Comp.	1969	1600	165
107	Oscar	Pascual	Spreitenbach	Simca	1200 S Coupé	1971	1204	120
108	Josef	Wiederkehr	Bremgarten	Alfa Romeo	Giulia Sprint	1962	1600	108
109	Lukas	Peter	Winterthur	Ferrari	365	1971	4400	330
110	Christoph	Guala	Balm b. Günsberg	Renault	R8 Cordini	1969	1255	103
111	Jérôme	Petitjean	Gondiswil	Datsun	510	1970	1595	100
112	Alexander	Pascual	Sarmenstorf	Volvo	Amazon 122SR	1963	1840	136
113	Lydia	Ramseyer	Lausen	Volvo	PV 544	1959	1594	85
114	René	Wymann	Gebenstorf	G.S.M 1760 GT	Flamingo	1965	1760	85
115	Robert	Syfrig	Schönenberg	Austin	Cooper S	1968	1275	90
116	Heini	Syfrig	Hausen a/A	Morris	Cooper S	1969	1275	85
117	Fabian	Bartlome	Luzern	Austin	Cooper S	1969	1275	76
118	Urs	Wülser	Zeihen	Morgan	4/4 four seater	1973	1600	106
119	Britta	Bächli	Lenzburg	Porsche	356 PRE-A	1954	1500	75
120	Carmelo	De Luca	Oberburg	Fiat Abarth	1000 TC	1967	982	70
121	Dieter	Bauhofer	Teufenthal	Fiat	850 Racer	1968	903	70
122	Marco	Martelosio	Meilen	Abarth	850 TC Nürburgring	1962	850	58

<b>Historische Sport- und Rennwagen</b>				<b>Rennfeld 2</b>				
201	Marco	Weibel	Untersiggenthal	Porsche	911 Turbo	1986	3299	300
202	Thomas	Forster	Stäfa	Porsche	911 930	1979	3300	300
203	Hermann	Bucher	Flühli	Datsun	280 ZXR Fairlady	1979	2800	240
204	Karim	Wieser	Weggis	MG	B	1963	1855	150
205	Bernhard	Taeschler	Sarmenstorf	Jensen-Healey	1120 MK I	1973	1973	140
206	Fredy	Durrer	Buttisholz	Lotus	Europa-Special TC	1973	1558	126
207	Andreas	Amstad	Muri	Jaguar	S Type Queen	1965	3800	300
208	Roger	Brogli	Ehrendingen	Renault	Alpine A110	1972	1600	125
209	Olaf	Hauser	Stein am Rhein	Renault	R5 alpine turbo	1982	1397	108
210	Ruedi	Rohr	Birrwil	Simca	Rallye 2 / Gr. 2	1975	1298	124
211	André	Treina	Weiningen	Volvo	123 GT	1969	1985	180
212	Renzo	Albizzati	Egliswil	MG	C GT	1969	3000	120
213	René	Chaboudez	Asuel	NSU	1200 TT 67-F	1969	1290	115
214	Stefan	Jenni	Höfen b. Thun	NSU	TT	1972	1298	102
215	Bruno	Birrer	Luzern	Lancia	Fulvia 1600 HF	1971	1500	150
216	Mario	Capone	Rothenburg	Lancia Fulvia	1.3 HF Rally	1971	1300	105
217	Jürg	Buess	Gelterkinden	Triumph	TR 7	1978	1990	106
218	Harald	Menge	Läufelfingen	Hillmann	Imp	1971	994	110
219	Philip	Stalder	Meggen	Mini Innocenti	De Tomaso	1977	1300	100
220	Mark	Mislin	Veltheim	Fiat	128	1975	1300	100
221	René	Killer	Dietikon	Alfa Romeo	Alfasud ti	1976	1200	100
222	Daniel	Neufeld	Kilchberg	Buick Special	Stockcar	1956	5276	200

# Startliste

## GP Brugger Schachen 2024



Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Marke	Typ	Baujahr	ccm	PS
<b>Renndreiräder, Gespanne</b>				<b>Rennfeld 3</b>				
301	Peter	Schröder	Siggenthal-Station	LCR-Suzuki	Racing-Sidecar	2009	1000	190
302	Urs	Manz	Herisau	LCR-König	Renngespann	1976	700	110
303	Peter	Flückiger	Münchringen	FGR Yamaha	Renngespann		1000	100
304	Robert	Egolf	Meilen	Kawasaki	H1 R Seitenwagen	1970	500	70
305	Kurt	Kaufmann	Neuenhof	Morgan	Three Wheeler	1930	1280	90
306	René	Fries	Hohenrain	BMW	Kneeler Sidecar	1972	1000	75
307	Jonny Erich	Karrer	Wettswil	Triump Kneeler	T 120 R	1971	650	50
308	Thomas	Wettstein	Birmensdorf	Käster-BMW	RS0	1968	700	55
309	Hans	Bolliger	Schmiedrued	BMW	Kneeler Side-car	1962	500	45
310	Andi	Rolli		Triumph	Thunderbird	1951	650	60

<b>Motorräder (Solomaschinen) Teil 1</b>				<b>Rennfeld 4</b>				
401	Roland	Müller	Subingen	Suzuki	Gamma	1981	125	25
402	Dominik	Muheim	Ebertswil	Kreidler	GP 50	1973	50	17
403	Edi	Müller	Mettmenstetten	Bultaco	Streaker Cup	1971	125	14
404	Peter	Ganz	Embrach	Moto Morini	Treamezzo	1976	350	39
405	Godi	Lindenmüller	Dietikon	Aermacchi	Ala d'Oro	1968	350	34
406	Hugo	Werder	Muri	BSA	B25	1968	500	32
407	Reto	Zimmermann	Gerlafingen	Aermacchi	Ala d'Oro 350	1967	348	34
408	Ivo	Leutenegger	Winterthur	Matchless	G45	1956	500	40
409	Ruedi	Schuler	Brunnen	MV Agusta	Squalo CSS replika	1954	175	16
410	Markus	Fusco	Niederrohrdorf	Norton	Manx 30M	1948	500	38
411	Stefan	Granwehr	Bronschhofen	Moto Guzzi	Dondolino	1946	500	33
412	René	Trottmann	Meisterschwanden	Norton	Inter	1939	500	28
413	Marco	Blöchliger	Schaan	Norton	Model 18	1938	500	30
414	Wolfi	Müller	Villmergen	Koehler-Escoffier	OHV	1936	350	20
415	Hugo	Ryf	Gränichen	Universal	U 600	1935	600	30
416	Rolf	Bossart	Hochdorf	Condor	Jubile 562 Spez.-Spc	1932	500	35
417	Andreas	Gantner	Kilchberg	Condor	D50 langer Rahmen	1931	500	30
418	Claudia	Marbach	Kilchberg	Condor	D50 kurzer Rahmen	1931	500	30
419	Rolf	Schlagenhauf	Kilchberg	Motosacoche	D50 A - Bananentanl	1930	500	30
420	Claudio	Werder	Muri	Motosacoche	C35 A	1929	500	35
421	Beat	Haller	Dintikon	BSA	Sloper	1929	500	24
422	Mauro	Fusco	Seuzach	Norton	Model 21	1927	500	24
423	Remy	Fehr	Illnau	Harley Davidson	JD	1928	1200	30

# Startliste

## GP Brugger Schachen 2024



Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Marke	Typ	Baujahr	ccm	PS
<b>Vorkrieg- und historische Sportwagen</b>				<b>Rennfeld 5</b>				
501	Hubert	Stutz	Oberlunkhofen	Maserati	Sport 450 S	1959	4500	400
502	René	Mächler	Luzern	Jaguar	D-Type	1955	3442	
503	Philippe	Wettstein	Beromünster	Hildegas	SPL	1959	5400	350
504	Hansueli	Bächli	Lenzburg	Alvis	Grenfell	1932	2500	140
505	Andi	Brunner	Walzenhausen	Ford	Sprintcar	1934	4060	180
506	Viktor	Baumann	Schwarzenbach	Buick Spezial	X	1935	5000	200
507	Mario	Giliberto	Bözberg	Ford	X	1936	3600	100
508	Andreas	Jöhri	Aarberg	Maserati	4CM Monoposto	1937	1500	--
509	Louis	Frey	Muri	Gaggenau-Rolls	Modell 27	1934	27000	genug
510	Georg	Kaufmann	Niederrohrdorf	Lagonda	M45-Le Mans	1934	4500	180
511	Alberto	Landini	Hallwil	Lea Francis 14 HP	Sport Special	1946	1767	98
512	Karim	Kohler	Bergdietikon	MG	TC Le Mans	1947	1250	102
513	Rudolf	Siegrist	Biasca	Austin Healey	100 BN1	1954	2661	100
514	Jürg	Frei	Zielebach	Triumph	TR3	1956	2000	100
515	Christian	Hartmann	Windisch	Turner Sports	MK III	1965	1500	86
516	Sam	Barrow	Leimiswil	MG	F2	1932	1271	43
517	Bruno	Hürlimann	Bremgarten	Austin	Seven	1934	750	
518	Otto	Mühlebach	Tegerfelden	MG	M-Type Midget	1928	847	
519	Robert	Hürzeler	Lyss	Fiat	509 SM	1926	990	27
520	Marco	Valmadre	Weinfelden	Americ. La France	Typ 40	1915	9500	70

<b>Motorräder (Solomaschinen) Teil 2</b>				<b>Rennfeld 6</b>				
601	Alex	Iten	Stallikon	Honda	CBX 1000	1981	1047	105
602	Jörg	Müller	Niederlenz	Suzuki	TR 750	1972	750	105
603	Klaus Peter	Dassler	Hergiswil	Suzuki	TR 500	1974	500	65
604	Heinz W.	Schmid	Hedingen	Harris Yamaha	TZ 350 3G3	1979	350	85
605	Andrew	Haderer	Buchs	Laverda	3CL	1976	1000	80
606	Jo	Kaufmann	Remetschwil	Matchless	G50	1962	498	45
607	Christian	Mangold	Wallisellen	Matchless	G50	1962	500	50
608	Hans	Rohr	Hunzenschwil	Honda	CB	1976	500	65
609	Max	Singenberger	Bettwiesen	Honda	CB 400 RR	1975	400	59
610	Jean-Pierre	Oppliger	Saint-Imier	Honda	CB 500 R	1975	500	52
611	Heinz	Birrer	Inwil	Walther-Honda	500 CBR	1974	500	50
612	Werner	Ryter	Rickenbach	Egli-Honda	CB 500	1974	498	48
613	Erika	Elsener	Bettwiesen	Honda	CR 350	1974	349	44
614	Stefan	Hangartner	Einsiedeln	Triumph	Trident (Kölliker)	1973	750	80
615	Hans	Greub	Wynau	Honda	RC 181 RR	1967	500	80
616	Urs	Bolliger	Roggwil	Honda	CB 500	1972	500	48
617	Bruno	Alder	Ulisbach	Yamaha	DS7	1972	250	45
618	Beat	Kaderli	Koppigen	Yamaha	KB-SX	1970	650	53
619	Peter	Blöchliger	Schaan	Benelli	500-4 GP	1967	498	46
620	Werner	Lehner	Fisibach	Norton	Domi Racer	1965	750	50
621	Martin	Gerig	Ebnat-Kappel	Honda	RC 163 R	1965	250	48
622	René	Hartkorn	Wettingen	Gilera	Saturno	1952	500	

# Startliste

## GP Brugger Schachen 2024



Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Marke	Typ	Baujahr	ccm	PS
<b>Historische Rennwagen</b>				<b>Rennfeld 7</b>				
701	Toni	Hodel	Oberbuchsiten	Chevrolet	Monte Carlo NASCAR	1999	5700	900
702	Urs	Vogelsang	Wohlen	MSW GT	Rennwagen	2015	7200	550
703	Daniel	Stocker	Murgenthal	Lancia	Delta S4	1986	1750	480
704	Peter	Neufeld	Zürich	Chevrolet	Corvette Grand Sport	1966	7000	460
705	Raymond	Meier	Niederlenz	Chevrolet	Corvette C2 Egli Rac.	1965	5700	370
706	Walter	Schärli	Wolhusen	Opel	Ascona B STW	1980	1998	300
707	George	Wetter	Herisau	Porsche	911 RSR Martini	1976	2900	270
708	Max	Gloor	Menziken	Porsche	911 RS	1972	2700	210
709	Fritz	Suter	Walenstadt	Porsche	911 T Coupe	1973	2400	130
710	Roland	Elsasser	Gisikon	Ford Escort	RS 2000 Spezial	1977	2200	200
711	Walter	Dätwyler	Uster	Opel	Com. GS Steinmetz	1971	2800	190
712	Rolf	Lienhard	Rafz	Alfa Romeo	Giulia Sprint GTA	1965	1600	160
713	Romantino	Morsella	Glattbrugg	Alfa Romeo	GTV6	1981	2499	160
714	Peter	Grossenbacher	Zürich	Alfa Romeo	GTA Junior 1300	1969	1300	130
715	Roberto	Grimm	Weisslingen	Renault Alpine	A-310 Gr. 5	1979	2600	150
716	Peter	Hegi	Schlieren	Alpine A 110	1600 S	1970	1565	140
717	Christian	Lee	Eglisau	Renault	R 12 Gordini	1972	1596	140
718	Bruno	Allenspach	Lützelflüh	Renault	5 Alpine Gr. 2	1981	1397	130
719	Werner	Schärli	Reiden	Fiat	131 Abarth Rally	1977	2000	140
720	Marco	Gandini	Grüt Gossau ZH	Austin	Mini Cooper	1984	1380	130
721	Marco	Aebi	Mörschwil	BMW	2002 tii	1973	1990	130

<b>Formel- und offene Sportwagen</b>				<b>Rennfeld 8</b>				
801	Jean-Jaque	Dufaux	Monnet la Ville	Reynard SF88	803	1987	2000	220
802	Hansruedi	Howald	Wangenried	Audi	Formel TDI	1996	1900	110
803	Paul	Fässler	Unteriberg	Tatuus	Formel Renault 2.0	1996	1998	180
804	Jacques	Maurer	Le Locle	Van Diemen	Opel Lotus	1990	1998	
805	Walter	Marty	Unteriberg	Reynard SF88	Super Ford	1988	2000	130
806	Oliver	Frischknecht	Niederuzwil	Royal	RP38	1985	1994	120
807	Toni	Bieri	Gettnau	Tiga SE 4	Formel Ford	1984	2000	135
808	Heinz	Peterhans	Baden	Schiesser MK5	Formel Ford 2000	1982	2000	140
809	Gilles	van Mesdag	Grancy	Van Diemen	Rf 82	1982	2000	150
810	André	Reck	Safenwil	Lola	T644E / Form. Ford	1984	1600	105
811	Sandra	Küffer	Melchnau	Van Diemen	RF 79	1979	1600	105
812	Martin	Oeschger	Küssnacht am Rigi	PRS	RH01 FF 1600	1978	1598	105
813	Alfred	Brüngger	Hätzingen	Chevron	B17 F3	1970	1000	120
814	Alfred	Moser	Unterlunkhofen	March	703	1970	1600	200
815	Bruno	Gentilesca	Wettingen	Mallock	U2 MK8	1968	1600	140
816	Alain	Gillieron	Aigle	CEGGA Ferrari	330 Spider	2018	4000	325
817	Markus	Messmer	Niederteufen	Crosslé	9 S	1966	1996	250
818	Marcel-Jaques	Bacca	Aigle	Cooper	Monaco	1960	2500	240
819	Kurt	Jähn	Flawil	Lotus	23 B	1962	1580	170
820	Michel	Borghi	Les Diablerets	BORGHI C. Diabl.	Prototype	1969	1300	100



# Startliste

## GP Brugger Schachen 2024



Nr.	Vorname	Name	Wohnort	Marke	Typ	Baujahr	ccm	PS
Freunde alten Bleches aller Marken				FABAM				
F11	Claudio	Binder	Künten	Plymouth	Satellite	1965	5208	186
F12	Hugo	Fehr	Hägglingen	Morgan Three-Wh.	Super Sport	1933	1325	48
F13	Kaspar	Hürlimann	Brugg	Fiat	Balilla 508	1936	990	24
F14	Christoph	Tschupp	Bözberg	Alfa Romeo	GTV Bertone	1972	2000	131
F15	Rolf	Killer	Gebenstorf	Alfa Romeo	13 Junior GT	1973		87
F16	Ernst	Brogli	Windisch	Austin Healey	100/4 BN1	1953	2700	115
F17	Ursula	Brogli	Windisch	Austin Healey	Frogeye	1960	1300	90
F18	Rudolf	Schulthess	Dietlikon	MG	TF 1500	1955	1498	66
F19	René	Altschul	Künten	Triumph	Dolomite Sprint	1976	1997	160
F20	Georges	Burkhardt	Niederrohrdorf	Ford	Thunderbird	1955	4785	193
F21	Urs	Gasser	Rüfenach	Ford	Thunderbird	1956	5112	200
F22	Charly	Büeler	Bözen	Ford	Mustang	1969	5763	250
F23	Eduard	Voegeli	Kleindöttingen	Lincoln	Premiere	1958	7045	375
F24	Martin	Hartmann	Windisch	Borgward	Isabella Limousine	1961	1500	60
F25	Rolf	Hollinger	Windisch	MG-A	Roadster	1957	1500	
F26	Franz	Schweizer	Küttigen	Chevrolet	Corvette C2	1966	7000	390
F27	Willi	Wengi	Brugg	Chevrolet	Corvette C3	1969	6300	450
F28	Rudolf	Vock	Wohlen	Chevrolet	Impala / offen	1962	4800	24
F29	Ernst	Gass	Herznach	BMW	502	1958	2600	140
F30	Daniel	Zünd	Baden	VW Porsche	356 Speedster Repl.	1960	1600	65
F31	Gerhard	Waldner	Zeiningen	Volvo	122S	1963	2200	---
F32	Heinz	Wülser	Bözberg	Volvo	P 1800 E	1971	2000	124
F33	Beat	Wörndli	Gebenstorf	Renault	Caravelle 1100	1965	1108	55

Automobil Club der Schweiz

Neuquartier 24

4665 Oftringen

Version: 2.0 - Thomas Kohler

22.05.2024

## OLDTIMER GP

### BRUGGER SCHACHEN

### SAMSTAG, 29. Juni 2024

Oldtimer - Rennwagen - Rennmotorräder  
live erleben...

[www.oldtimer-gp.ch](http://www.oldtimer-gp.ch)

Start der Motoren ab 9.00 Uhr



amag Classic  
Schinznach-Bad



Allianz  
Generalsekretär  
Rene Winderkehr

PORSCHE  
Porsche Zentrum Aargau  
F. + M. Konstantin AG