



# Die Sondermodelle „90 Jahre BMW Motorrad“. Inhaltsverzeichnis.

1. 90 Jahre BMW Motorrad. 90 Jahre innovative Technik, Perfektion und Leidenschaft für die Freude am Fahren. ....	2
2. BMW R 1200 GS Adventure „90 Jahre BMW Motorrad“. ....	4
3. BMW R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“. ....	6
4. BMW R 1200 RT „90 Jahre BMW Motorrad“. ....	8
5. Technische Daten. ....	10



# **1. 90 Jahre BMW Motorrad. 90 Jahre innovative Technik, Perfektion und Leidenschaft für die Freude am Fahren.**

Neun Jahrzehnte BMW Motorrad. 90 Jahre voller Leidenschaft fürs Motorrad, gespickt mit richtungsweisenden technischen Innovationen, Weltrekordfahrten, zahlreichen, zum Teil historischen Rennsiegen und zahlreichen Weltmeistertiteln. Neben der Garantie für Fahrfreude zeichnet sich eine BMW seit nun schon neun Dekaden durch Attribute wie höchste Zuverlässigkeit, kompromisslose Alltagstauglichkeit und hohe Wertbeständigkeit aus. Diesen herausragenden Tugenden von BMW Motorrädern trägt das Unternehmen jetzt mit drei exklusiven Sondermodellen „90 Jahre BMW Motorrad“ Rechnung: der R 1200 GS Adventure, der R 1200 R und der R 1200 RT.

Drei BMW Motorräder, die beispielhaft für die Erfolgsgeschichte von BMW Motorrad stehen: die R 1200 GS Adventure, seit 10 Jahren eine Institution im Segment der Fernreiseenduros, die R 1200 R als Synonym für den traditionellen BMW Roadster und die R 1200 RT, die bereits seit über drei Jahrzehnten als Inbegriff des „Tourenmotorrads“ gilt.

Heute wie vor 90 Jahren widmen sich die BMW Motorrad Ingenieure dem Thema Zweirad vor allem mit dem Ziel, das Motorradfahren - und neuerdings auch die urbane Mobilität - immer besser und vor allem noch sicherer zu machen. Mit wegweisenden technischen Innovationen, wie der Einführung des ersten Anti-Blockier-Systems ABS vor fast 25 Jahren, setzte BMW Motorrad diesbezüglich ebenso Meilensteine in der Geschichte des Motorradbaus, wie 1935 mit der Einführung der ersten Teleskopgabel für Serienmotorräder, 1993 mit dem Telelever für die Vorderradführung oder zuletzt mit dem ersten semiaktiven Fahrwerk im Serienmotorradbau, der Dynamic Damping Control DDC, die ab Ende 2012 im Supersportler HP4 eingesetzt wird.

Neun Jahrzehnte BMW Motorrad bedeuten aber auch Tradition und stehen damit für den Erhalt vieler Werte und Technologien. So verfügen BMW Motorräder auch heute noch mehrheitlich über den wartungsfreien Kardanantrieb zum Hinterrad. Und entgegen allen kurzlebigen, modischen Trends erfreut sich die solide und innovative BMW Motorrad Technik ohne kurzfristige Konzeptwechsel seit vielen Jahren in stetig wachsendem Maße der Gunst der Motorradfans.

## 2. BMW R 1200 GS Adventure „90 Jahre BMW Motorrad“.



Die vergangenen drei der insgesamt neun Jahrzehnte BMW Motorrad wurden vor allem von der legendären BMW GS Baureihe geprägt. Seit der ersten GS aus dem Jahre 1980 haben sich die BMW GS Motorräder mit Boxer-Motor stetig weiterentwickelt. Ob im Offroad-Sport, als Reiseenduro oder als unverwüstlicher Partner auf Expeditionen - die BMW GS Modelle gaben im Enduro-Segment schnell den Ton an.

Abenteuer pur auf zwei Rädern - dafür steht wie keine andere Fernreiseenduro die BMW R 1200 GS Adventure. Ihr Name ist Programm. Mit 33 Litern Tankinhalt erlaubt sie auch in entlegenen Winkeln unserer Erde lange Nonstop-Etappen, längere Federwege machen sie fit für härteste Pisten, und mit 81 kW (110 PS) Leistung sowie dem satten Drehmoment von 120 Nm bietet ihr DOHC-Boxermotor onroad wie offroad souveräne Performance. Im Sinne des BMW Motorrad Prinzips „Sicherheit 360°“ ist auch das Adventure Sondermodell serienmäßig mit dem BMW Motorrad ABS, hier in teilintegraler Version, ausgestattet.

Anlässlich „90 Jahre BMW Motorrad“ legt BMW Motorrad mit der R 1200 GS Adventure „90 Jahre BMW Motorrad“ jetzt ein exklusives Sondermodell auf. Die bereits serienmäßig üppig ausgestattete Reiseenduro wird mit einem aufwändig gestalteten Farbkonzept weiter aufgewertet.

Das Sondermodell der R 1200 GS Adventure „90 Jahre BMW Motorrad“ betont den Abenteuer-Charakter und die sportiven Gene der großen BMW Reiseenduro. Es verfügt über eine exklusive Lackierung in Saphirschwarz metallic für den oberen Vorderradspritzschutz („Schnabel“) sowie die Tankabdeckung. Ein olivgrau eloxierter Aluminium-Knieschutz und ein spezieller Modellschriftzug betonen den maskulinen, urwüchsigen Auftritt genauso wie die in Asphaltgrau metallic matt lackierte Schwinge und der Heckrahmen. Korrespondierend dazu fügt sich die Sitzbank mit in Luxor Olivgrau gehaltener Sitzfläche und in Seta Schwarz konzipierten Seitenflanken stimmig in den Gesamtkontext ein.

Einen gleichermaßen edlen wie technischen Touch verleihen der R 1200 GS Adventure „90 Jahre BMW Motorrad“ die schwarz eloxierte Paralever-Strebe sowie der ganz in Schwarz matt gehaltene Motor mit Zylinderschutzhauben in Granitgrau metallic matt. Einen spannenden, technischen Kontrast dazu bilden die gold eloxierten Gabelstandrohre und Bremssättel vorne und hinten. Eine exklusive, vernickelte und polierte Messingplakette „90 Jahre BMW Motorrad“ ersetzt auf der oberen Gabelbrücke das BMW Logo.

Darüber hinaus lässt sich das R 1200 GS Adventure Sondermodell „90 Jahre BMW Motorrad“ individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen.

### **Die Highlights der BMW R 1200 GS Adventure**

#### **„90 Jahre BMW Motorrad“.**

- Lackierung von Vorderradspritzschutz und Tankabdeckung in Saphirschwarz metallic.
- Aluminium-Knieschutz in olivgrau eloxiert.
- Spezieller Modellschriftzug.
- Schwinge und Heckrahmen in Asphaltgrau metallic matt lackiert.
- Schwarz eloxierte Paralever-Strebe.
- Zylinderschutzhauben in Granitgrau metallic matt.
- Motor in Schwarz matt.
- Exklusive, vernickelte und polierte Messingplakette auf der oberen Gabelbrücke an Stelle des BMW Logos.
- Gold eloxierte Gabelstandrohre und Bremssättel vorne und hinten.
- Sitzbank in Luxor Olivgrau / Seta Schwarz.
- Sonderausstattung und maßgeschneidertes Zubehör auf bekannt hohem BMW Motorrad Niveau.

### **3. BMW R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“.**



Mit der R 1200 R pflegt BMW Motorrad bis heute seine jahrzehntelange Tradition im Bau klassischer unverkleideter Motorräder.

Mit temperamentvollen 81 kW (110 PS) Leistung bietet sie innerhalb der Boxerbaureihe eine nahezu ideale Synthese aus Fahrdynamik, Agilität und klassischem Motorrad-Design. Leichtfüßiges Handling bei hoher Fahrstabilität verbindet sie in gewohnter Weise mit druckvollem Antritt und ausgewogener Ergonomie und bietet so ein Maximum an Fahrspaß und puristischem Motorradgenuss. Selbstverständlich ist auch das Sondermodell der R 1200 R getreu dem BMW Motorrad Prinzip „Sicherheit 360°“ serienmäßig mit dem BMW Motorrad Integral ABS ausgestattet.

Anlässlich „90 Jahre BMW Motorrad“ legt BMW Motorrad mit diesem Sondermodell des legendären Roadsters nach und wertet die mit starken Allroundqualitäten versehene R 1200 R mit einem exklusiven Farbkonzept weiter auf.

Das Sondermodell R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“ betont die klassischen Gene, die für die unverkleideten BMW Motorräder mit Boxermotor schon immer typisch waren: puristisch-elegante Linienführung, freier Blick auf die Technik, all dies in bester BMW Motorrad Manier liebevoll bis ins kleinste Detail verarbeitet.

Mit ihrer Lackierung in Saphirschwarz metallic für Vorderradkotflügel, Tank und Heckverkleidung sowie einem speziellen Modellschriftzug geht die R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“ in klassisch-edlem Look an den Start. Schwinge, Dreieckslenker und Heckrahmen in Asphaltgrau metallic matt unterstreichen dabei die technisch-puristische Note dieser exklusiven R 1200 R.

Die dynamische Seite der R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“ heben der in Schwarz matt gehaltene DOHC-Boxermotor und die schwarz eloxierte Paralever-Strebe hervor. Im Kontrast dazu stehen Zylinderschutzhauben sowie Räder, Gabelbrücke und Achsklemmfäuste in Granitgrau metallic matt.

Weitere technische Akzente setzen die gold eloxierten Gabelstandrohre und Bremssättel. Abgerundet wird der exklusive Auftritt dieses R 1200 R Sondermodells von einer vernickelten und polierten Messingplakette „90 Jahre BMW Motorrad“, die auf der oberen Gabelbrücke an die Stelle des BMW Logos tritt.

Darüber hinaus lässt sich das R 1200 R Sondermodell „90 Jahre BMW Motorrad“ individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen.

### **Die Highlights der BMW R 1200 R „90 Jahre BMW Motorrad“.**

- Lackierung von Vorderradkotflügel, Tank und Heckverkleidung in Saphirschwarz metallic.
- Spezieller Modellschriftzug.
- Schwinge, Dreieckslenker und Heckrahmen in Asphaltgrau metallic matt lackiert.
- Schwarz eloxierte Paralever-Strebe.
- Räder, Zylinderschutzhauben, Gabelbrücke und Vorderradnabe in Granitgrau metallic matt.
- Motor in Schwarz matt.
- Exklusive, vernickelte und polierte Messingplakette auf der oberen Gabelbrücke an Stelle des BMW Logos.
- Gold eloxierte Gabelstandrohre sowie Bremssättel vorne und hinten.
- Sonderausstattung und maßgeschneidertes Zubehör auf bekannt hohem BMW Motorrad Niveau.

## 4. BMW R 1200 RT „90 Jahre BMW Motorrad“.



Motorradreisen erster Klasse hat einen Namen: BMW RT. Seit mehr als 30 Jahren stehen die RT Modelle von BMW Motorrad für ein Höchstmaß an Fahrkomfort gepaart mit unübertroffener Handlichkeit und beeindruckendem Vortrieb und damit für ein Höchstmaß an Motorradgenuss. Selbst zu zweit mit viel Gepäck und auf langen Strecken - ein Motorrad wie die R 1200 RT bietet Komfort und Souveränität und beherrscht bei Bedarf durchaus auch die sportlich-dynamische Gangart.

Nicht umsonst ist die RT Baureihe bis heute einer der zentralen Eckpfeiler des BMW Motorrad Modellprogramms. Grund genug, ihr mit der R 1200 RT „90 Jahre BMW Motorrad“ ebenfalls ein exklusives Sondermodell zu widmen.

Befeuert vom dynamischen, drehmomentstarken DOHC-Boxermotor mit 81 kW (110 PS) Leistung und sattem Drehmomentverlauf und bereits serienmäßig mit umfassenden Touring-Features ausgerüstet, leistet sich das anlässlich „90 Jahre BMW Motorrad“ lancierte Sondermodell der R 1200 RT einen besonders exklusiven Auftritt. So sind Vorderradkotflügel, Tankmittelteil, Seitenverkleidung vorn und hinten, Heckverkleidungen, Radioabdeckung, Spiegelgehäuse und Kofferdeckel in Saphirschwarz metallic lackiert, und ein spezieller Modellschriftzug unterstreicht den einzigartigen Charakter dieser RT.

Kontrastreich und edel wirken die in Magnesium metallic matt gehaltene Gepäckbrücke und die Griffe, die Tankreling, die Instrumentenblende sowie der Tankdeckel in derselben Farbe. Den Anspruch an hochwertige Technik transportieren die in Magnesium metallic matt gehaltenen Lenkerhälften sowie die Gabelbrücke, auf der das traditionelle BMW Logo einer exklusiven, vernickelten und polierten Messingplakette Platz macht.



Dynamik und Souveränität spiegeln sich an der R 1200 RT „90 Jahre BMW Motorrad“ im bis auf das Getriebegehäuse schwarz matt beschichteten DOHC-Motor und in der schwarz eloxierten Paralever-Strebe wider. Eine betont edle Anmutung vermitteln dazu Schwinge und Fußrastengrundplatten in Asphaltgrau metallic matt sowie Räder, Zylinderschutzhauben und Achsklemmfäuste in Granitgrau metallic matt.

Darüber hinaus lässt sich das R 1200 RT Sondermodell „90 Jahre BMW Motorrad“ individuell mit Sonderzubehör und Sonderausstattungen aus dem umfangreichen Programm von BMW Motorrad ergänzen.

### **Die Highlights der BMW R 1200 RT „90 Jahre BMW Motorrad“.**

- Lackierung von Vorderradkotflügel, Tankmittelteil, Seitenverkleidung vorn und hinten, Heckverkleidungen, Radioabdeckung, Spiegelgehäusen und Kofferdeckeln in Saphirschwarz metallic.
- Motorspoiler in Ostragrau metallic.
- Spezieller Modellschriftzug.
- Gepäckbrücke und Griffe, Tankreling, Cockpitrahmen und Tankdeckel in Magnesium metallic matt.
- Lenkerhälften und obere Gabelbrücke in Magnesium metallic matt.
- Schwinge und Fußrastengrundplatten in Asphaltgrau metallic matt.
- Schwarz eloxierte Paralever-Strebe.
- Räder, Zylinderschutzhauben und Achsklemmfäuste in Granitgrau metallic matt.
- Motor in Schwarz matt.
- Exklusive, vernickelte und polierte Messingplakette auf der oberen Gabelbrücke an Stelle des BMW Logos.
- Gold eloxierte Gabelstandrohre sowie Bremssättel vorne und hinten.
- Sonderausstattung und maßgeschneidertes Zubehör auf bekannt hohem BMW Motorrad Niveau.

## 5. Technische Daten.

### BMW R 1200 GS Adventure.



BMW R 1200 GS Adventure		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ), Nennleistung bei 98 ROZ, (SA: 91 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	VI/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	1,1
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375 (SA: 2,600)
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittigtragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	210/220
Nachlauf	mm	89
Radstand	mm	1 510
Lenkkopfwinkel	°	65,2
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Kreuzspeichenräder	
	vorn	2,5 x 19"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	990
Sitzhöhe	mm	890/910
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	263
Zul. Gesamtgewicht	kg	475
Tankinhalt	l	33

BMW R 1200 GS Adventure		
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# BMW R 1200 R.

BMW R 1200 R		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 500
Drehmoment	Nm	119
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ) Nennleistung bei 98 ROZ, (SA: 91 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	VAh	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	1,2
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,75	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittig	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140
Nachlauf	mm	119,1
Radstand	mm	1495
Lenkkopfwinkel	°	62,9
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70-ZR 17
	hinten	180/55-ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 145
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	906
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 830, 760, 750)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	231
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	18

			<b>BMW R 1200 R</b>
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km		4,1
120 km/h	l/100 km		5,5
Beschleunigung			
0–100 km/h	s		3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		> 200

# BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	Luft-/ölgelühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95-98 ROZ), Nennleistung bei 98 ROZ	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinjection, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	VI/Ah	12/19, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Brems-/Rücklicht: 12V/21W	
Starter	kW	1,2
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,62	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittig	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	116
Radstand	mm	1 485
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	Serie: 820–840/SA: 780–800 SA Tieferlegung 750 SA Sitzbank extraniedrig 765 SZ Komfortsitzbank 785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	263 (ohne Koffer)
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25

BMW R 1200 RT		
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200