

# Rollengelagertes Schalthebelgummi

Die Materialkosten betragen incl. Auflage Fusschalthebel unter 20 €.

Benötigt wird:

- Hülsenmutter mit Linsenkopf M8
- Kupferrohr oder Alurohr ca. 4cm lang 10mm Außendurchmesser 8m Innendurchmesser im Baumarkt oder Sanitärinstallateur kaufen
- Imbusschraube mit Schaft M8 \*70mm
- (Auflage Fusschalthebel BMW Nr. 23417680761)



1. Am Gummi den „Verschluss“ mit dem Cuttermesser abschneiden.
2. Das Gummi auf das Rohr schieben, hierfür etwas Wasser auf das Rohr damit es besser rutscht.



3. Dann den Gummi so ausrichten das er auf jeder Seite das ca. 1mm nach dem absägen rausschaut.



4. Danach den Gummi auf die Schraube schieben und die Hülsenmutter aufschrauben.
5. Den Abstand zwischen Rohr und Mutter ausmessen und die Schraube um dieses Stück kürzen.



6. Die Hülsenmutter in den Schalthebel stecken und die Schraube eindrehen. Markieren wo die Hülsenmutter in der Bohrung zu sehen ist. Auf Leichtgängigkeit der Rolle mit Gummi prüfen, das Gummi darf nicht am Hebel schleifen. Wenn doch die Schraube etwas lockern.



7. Als nächstes die Mutter mit der Schraube an der Markierung mit der Eisensäge (Flex) einsägen und mit einer Rundfeile abrunden, bis die Mutter und die Schraube nicht mehr in die Bohrung ragt.



8. Auf beiden Seiten die Köpfe wie auf dem Bild absägen. Vorsicht nicht die Mutter beim Sägen quetschen, entweder den Kopf einspannen oder die Schraube eindrehen.



9. Alles schön entgraten zusammenschrauben, die Schraube auch locker in der Hülsenmutter sitzen, da beim Festschrauben am Schalthebel eine Klemmung erfolgt.



10. Und auf dem Schalthebel aufstecken und verschrauben.



Die Darstellung habe ich mit einem Schalthebel einer 1200 GS ADV Baujahr 2011 gemacht, funktioniert genauso auch an meiner 1250 GS ADV.

Bisher bin ich ca. 50000 km problemlos mit dieser Konstruktion gefahren. Wenn die Rolle nicht mehr dreht, etwas WD 40 oder abmontieren und reinigen, schon geht es weiter.