



## Lenkerarmatur rechts aus-/einbauen

- Kraftstofftank lösen und nach hinten ziehen.
- Befestigungsschraube (1) lösen und Lenkergewicht abnehmen.
- Abdeckung (2) Gasdrehgriff ausbauen.
- Einstellschraube für Seilzug herausdrehen und Bowdenzug aushängen.
- Führung (3) Gasseilzug abziehen.
- Untere Kunststoffabdeckung (4) an Armatur lösen.
- Spiegel lösen.
- Befestigungsschrauben (6) für Kombischalter lösen.
- Gasdrehgriff abziehen.
- **(Heizgriffe)** Verbindungsstecker Heizgriff trennen.
- **(Heizgriffe)** Kabelschuhe im Verbindungsstecker entriegeln.
- Bremslichtschalter (7) abziehen.



### Achtung:

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Fahrzeugteilen in Berührung bringen, Bremsflüssigkeit zerstört den Lack.

- Bremssystem entleeren.
- Bremsleitung an Armatur lösen.
- Befestigungsschraube Bremsgriffarmatur (8) lösen und Armatur abziehen.
- Stecker für Kombischalter abziehen.
- Stecker für Bremslichtschalter abziehen.
- Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



### Hinweis:

Spalt der Klemmbefestigung zum Körnerpunkt Lenker stellen.

- Bremssystem befüllen/entlüften.



### Hinweis:

Zwischen Gasdrehgriff und Lenkergewicht muß immer ein Spalt von min. 1 mm sein (Freigang).



### Anziehdrehmoment:

Bremsschlauch an Bremsgriffarmatur ..... 18 Nm  
Lenkergewicht an Lenker ..... 21 Nm