

Ölkontrolle nach kurzzeitigem Motorbetrieb oder bei mäßig warmem Motor führt zu Fehlinterpretation und dadurch zu falscher Ölfüllmenge, da das kalte, zähe Öl länger braucht, um in die Ölwanne zurück zulaufen. Bei extremen Temperaturen (-10 °C) kann dies bis zu 12 Stunden dauern.

Ölstand kontrollieren

Ölstand in regelmäßigen Abständen prüfen.

Motorölkontrolle nur bei betriebswarmem Motor durchführen, da sich die Ölstände zwischen dem betriebswarmen Zustand und einem durchgekühlten Motor um bis zu 10 mm unterscheiden können.

Nach dem Abstellen des warmen Motors mindestens 5 Minuten warten, bis sich das Öl in der Ölwanne gesammelt hat.



Achtung:

Um Schäden am Motor zu vermeiden:

- Maximalstand nicht überschreiten!
- Minimalstand nicht unterschreiten!

Ölstand grundsätzlich bei senkrecht stehendem Motorrad ermitteln.

- Ölkontrolle bei betriebswarmem Motor
- Ablesen nach mindestens 5 Minuten Motorstillstand
- Motorrad senkrecht stellen, dabei auf ebenen, festen Untergrund achten!