

#### 4 Taschenlampe

- LED-Technik

#### 5 Einsteckschlüssel

- 3x Maulschlüssel, z. B. Batteriepole aus- und einbauen

#### 6 Adapter

- Aufnahme 1/4"-Bits
- 9x12 mm- und 3/8"-Gelenkadapter

#### 1 ausziehbarer Werkzeughalter

- Aufnahme aller Werkzeuge über Adapter
- Zündkerzen aus- und einbauen

#### 2 1/4"-Bits

- 5x Torx, z. B. Hinterrad aus- und einbauen
- 2x Kreuzschlitz
- 1x Schlitz

#### 3 3/8"-Innensechskantschlüssel mit SW 22

- Vorderachse aus- und einbauen

### Motoröl

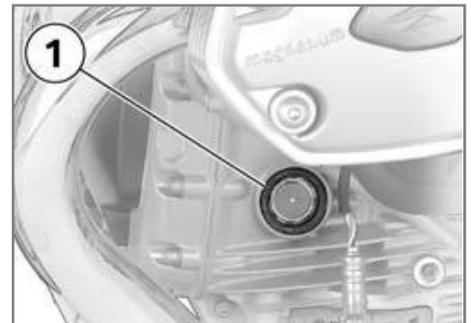
#### Motorölstand prüfen

**!** Zu wenig Motoröl kann zum Blockieren des Motors und damit zu Unfällen führen. Auf korrekten Motorölstand achten.◀

**!** Der Ölstand ist abhängig von der Öltemperatur. Je höher die Temperatur, desto höher der Ölstand in der Ölwanne. Prüfen des Ölstands bei kaltem Motor oder nach kurzer Fahrt

führt zu Fehlinterpretationen und damit zu falscher Ölfüllmenge. Um eine korrekte Anzeige des Motorölstands zu gewährleisten, Ölstand nur nach längerer Fahrt prüfen.◀

- Motorrad auf Kippständer stellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Nach Ausschalten des betriebswarmen Motors 5 Minuten warten.



- Ölstand an der Anzeige Motorölstand **1** ablesen.