

Ölstand kontrollieren

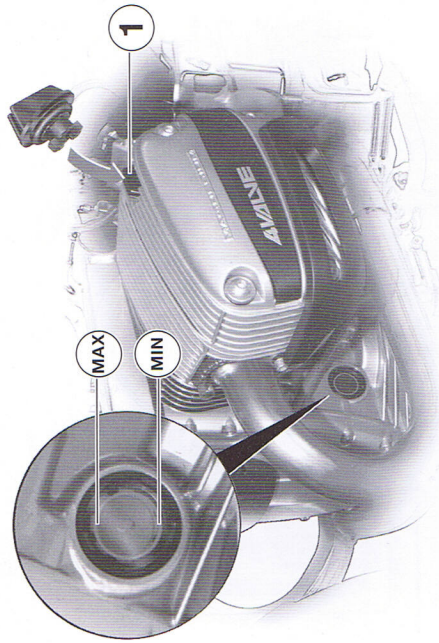


Achtung:

Warnleuchte Motoröldruck **rot** (↗ 7) zeigt keine oder zu niedrige Förderleistung der Ölpumpe an, keinesfalls erfüllt sie die Funktion einer Ölstandskontrolle.

Wenn sich nach 1-2 Sekunden der Öldruck aufgebaut hat erlischt die Warnleuchte – während der Fahrt darf die Warnleuchte Motoröldruck **rot** nicht leuchten. Ölstand regelmäßig bei jedem, spätestens jedoch jedem zweiten Tankstopp prüfen. Motorölkontrolle nur bei kaltem oder betriebswarmem Motor durchführen. Bei betriebswarmem Motor ca. 10 Minuten warten, bis das Öl sich in der Ölwanne gesammelt hat.

Ölkontrolle nach kurzzeitigem Starten oder bei mäßig warmem Motor führt zu Fehlinterpretation und dadurch zu falscher Ölfüllmenge!



- Motorrad auf Hauptständer stellen. Ebenen, festen Untergrund beachten!

- Ölstand an Schauglas ablesen:

MAX Oberkante

MIN Unterkante

- Die Differenz beträgt ca. 0,5 Liter

- Motoröl, wenn erforderlich, über Einfüllöffnung **1** nachfüllen

- Öleinfüllschraube wieder einschrauben



Achtung:

Um Schäden am Motor zu vermeiden:

- Maximalstand nicht überschreiten!
- Minimalstand nicht unterschreiten!

- Ölkontrolle nach 10 Minuten Motorstillstand