

BMW Group - AIR: 2023-02-25 / 14:41
Händler: 03435/01
Modell: F 750 GS THA
Entwicklungsbezeichnung: K80
Typschlüssel: 0B38
Leittyp: 0B08

[Motorschutzbügel einbauen »](#)

Ausstattungsvariante:

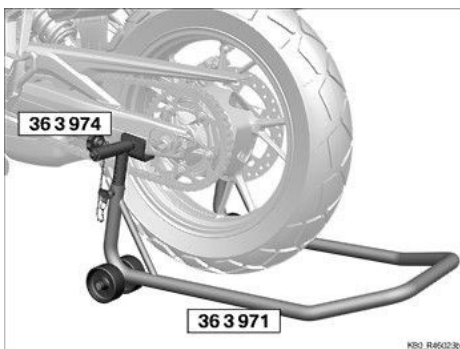
0636 - Kippständer ^{SA}

Vorarbeiten

Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

Kerntätigkeit

Motorrad auf Hinterradständer stellen



- Aufnahmen (Nr. 36 3 974) an Grundständer (Nr. 36 3 971) einstecken, Höhe mit Bolzen einstellen.
- Hinterradständer positionieren, dabei darauf achten, dass Achse nicht blockiert wird.
- Aufnahmen (Nr. 36 3 974) an Schwinge anlegen und mit Klemmschrauben sichern.

ACHTUNG

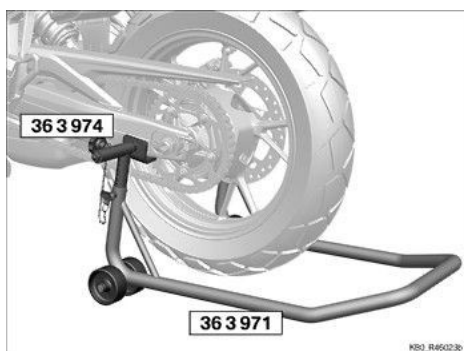
Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.

-
- Motorrad aufrichten, gleichzeitig den Ständer nach unten drücken, bis Motorrad senkrecht steht und der Griff des Hinterradständers auf dem Boden aufliegt.
 - **Vorderradbremse blockieren, z.B. mit einem Gummiband.**
 - Motorrad mit Spanngurten sichern.

Motorrad vom Hinterradständer nehmen



- Seitenstütze ausklappen.

ACHTUNG

Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs

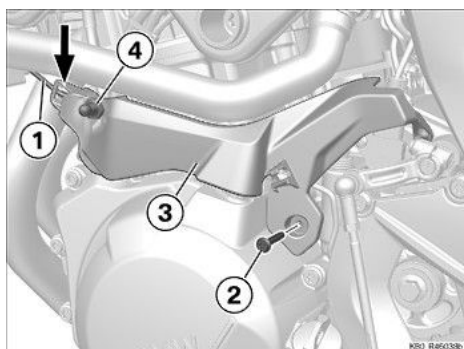
Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.
-
- Ggf. Spanngurte abnehmen.
 - Fahrzeug gegen Umfallen sichern und langsam ablassen, Hinterradständer (Nr. 36 3 971) wegnehmen.
 - Motorrad auf Seitenstütze stellen.
 - Vorderradbremse freigegeben.

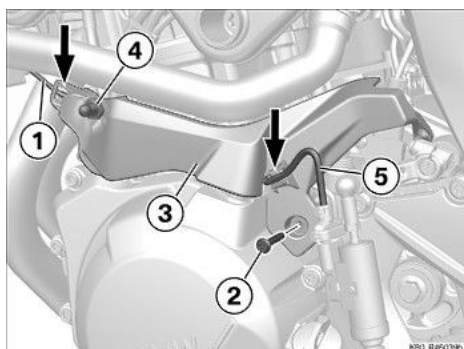
Abdeckung für Kabelbaum ausbauen

Ausstattungsvariante:

0222 - Schaltassistent **Pro** ^{SA}



- Kabel (1) aus Halter (Pfeil) lösen.
- Schraube (2) ausbauen, Abdeckung (3) von Rastbolzen (4) lösen und ausbauen.

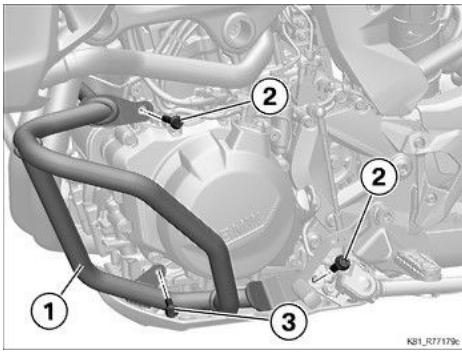


– mit Schaltassistent **Pro** ^{SA} (0222)

- Kabel (1) aus Halter (Pfeil) lösen.
- Schraube (2) ausbauen und Abdeckung (3) von Rastbolzen (4) lösen.
- Kabel (5) für Schaltassistent aus Halter (Pfeil) lösen und Abdeckung (3) ausbauen.

Kerntätigkeiten

Motorschutzbügel links einbauen



- Motorschutzbügel (1) ansetzen, Schrauben (2) und Schraube (3) einbauen, aber nicht festziehen.
- Schrauben (2) festziehen.



Anziehdrehmomente

Motorschutzbügel an Seitenstützenlagerbock und Motor

M8 x 25

19 Nm

Schraubensicherung (mikroverkapselt)

- Schraube (3) festziehen.



Anziehdrehmomente

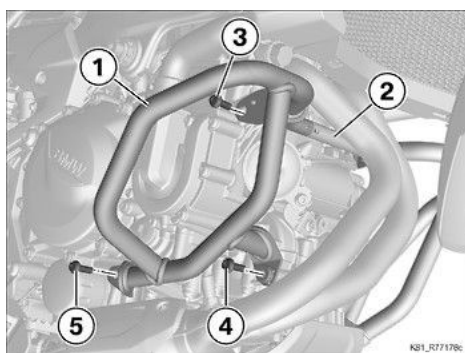
Motorschutzbügel an Motorblock

M8 x 35

19 Nm

Schraubensicherung (mikroverkapselt)

Motorschutzbügel rechts einbauen



- Motorschutzbügel rechts (1) ansetzen, dabei auf Motorschutzbügel links (2) schieben und Schrauben (3), (4) und (5) handfest einbauen.
- Schraube (3) festziehen.



Anziehdrehmomente

Motorschutzbügel an Seitenstützenlagerbock und Motor

M8 x 25

19 Nm

Schraubensicherung (mikroverkapselt)

- Schraube (4) festziehen.



Anziehdrehmomente

Motorschutzbügel an Motorblock

M8 x 35

19 Nm

Schraubensicherung (mikroverkapselt)

- Schraube (5) festziehen.



Anziehdrehmomente

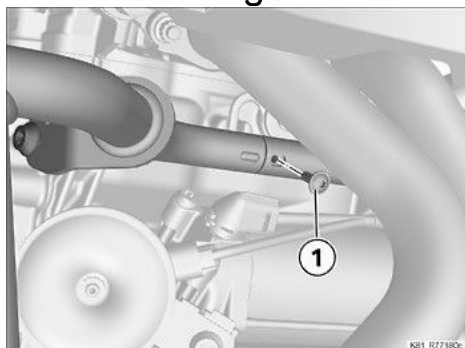
Motorschutzbügel an Kurbelgehäuse

M10 x 30

56 Nm

Schraubensicherung (mikroverkapselt)

Motorschutzbügel verbinden



- Schraube (1) einbauen.



Anziehdrehmomente

Motorschutzbügel links an Motorschutzbügel rechts

M5 x 14

6 Nm

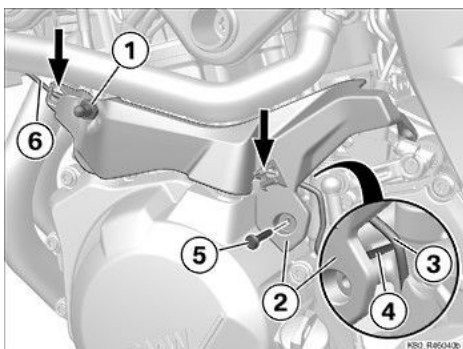
Schraubensicherung (mikroverkapselt)

Folgearbeiten

Abdeckung für Kabelbaum einbauen

Ausstattungsvariante:

0222 - Schaltassistent **Pro**^{SA}



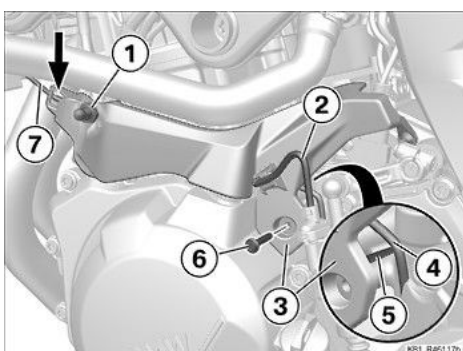
- Rastbolzen (1) leicht schmieren.



Einbauhilfe

Silikonspray	83 19 2 208 609
--------------	-----------------

- Abdeckung (2) so ansetzen, dass Kabel (3) für Seitenstützenschalter oberhalb von Abstandhalter (4) verläuft.
 - » Kabel (3) wird nicht eingeklemmt.
- Abdeckung (2) in Rastbolzen (1) einclipsen und Schraube (5) einbauen.
- Kabel (6) in Halter (Pfeil) befestigen.



– mit Schaltassistent **Pro**^{SA} (0222)

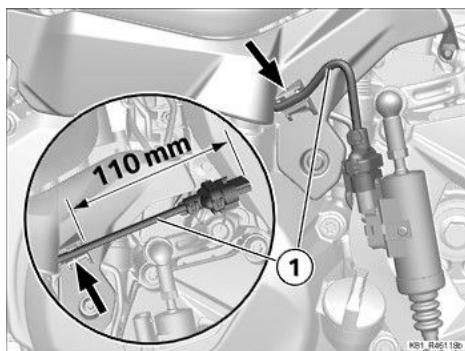
- Rastbolzen (1) leicht schmieren.



Einbauhilfe

Silikonspray	83 19 2 208 609
--------------	-----------------

- Kabel (2) für Schaltassistent in Abdeckung (3) einfädeln.
- Abdeckung (3) so ansetzen, dass Kabel (4) für Seitenstützenschalter oberhalb von Abstandhalter (5) verläuft.
 - » Kabel (4) wird nicht eingeklemmt.
- Abdeckung (3) in Rastbolzen (1) einclipsen und Schraube (6) einbauen.
- Kabel (7) in Halter (Pfeil) befestigen.



– mit Schaltassistent **Pro**^{SA} (0222)

ACHTUNG

Unsachgemäße Verlegung der Kabel

Funktionsstörungen

- Leitungen und Kabel nicht auf Zug belasten oder Knicken.
- Schlaufe nach Vorschrift verlegen.

- Kabel (1) für Schaltassistent Pro mit **110 mm** Länge in Abdeckung (Pfeil) befestigen.



Technische Daten

Länge der Kabelschleife für Schaltassistent Pro	gestreckt, ab Befestigungspunkt, bis inkl. Stecker	110 mm	
-------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------	--

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

► Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat:

- Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme:

- Die entsprechenden Bauteile mit **BMW Motorrad** Diagnosesystem prüfen.

