
Maßnahme

Mit nachfolgenden I-Stufen sind Änderungen in die Ölstandsmessung eingeflossen, um Fehlmessungen zu reduzieren.

A)

Für Fahrzeuge mit BMS-O (R 1250) müssen ab der I-Stufe K001-19-03-501 folgende Voraussetzungen erfüllt sein, damit eine Ölmessung durchgeführt wird:

1. Fahrzeug wurde ab Zündung EIN mindestens einmal über 10 km/h gefahren
2. keine Schräglage = Fahrer sitzt auf dem Fahrzeug, Seitenstütze eingeklappt, Fahrzeug steht senkrecht und auf ebenem Untergrund (max. +/-2° zulässig - wird über Sensorbox überwacht)
3. Dynamic ESA / Federbein entsprechend dem tatsächlichen Beladungszustand eingestellt oder auf AUTO
4. Öl-Temperatur > 80° C (entspricht nicht Kühlmitteltemperatur!)
5. keine Bremsbetätigung (auch nicht über HSC)
6. Gasgriff geschlossen
7. Motor läuft im Leerlauf (mindestens 20 Sekunden)
8. Fahrzeug steht NICHT auf dem Hauptständer - hierfür gibt es eine systemseitige Überwachung:
-> bei einer Geschwindigkeit von über 10km/h am Vorderrad -> es wird vermutet, dass Fahrzeug nicht auf dem Hauptständer steht
-> Beschleunigungsänderung bei Zündung EIN > 0,05 g (= Beschleunigung beim Aufbocken auf den Hauptständer) -> es wird vermutet, dass Fahrzeug auf dem Hauptständer steht -> keine Messung

Ergänzungen:

Es wird mit dem zuletzt gespeicherten Statuswert nach Klemmenwechsel gestartet, angezeigt wird „---“.

Eine Anzeige im I-Kombi kommt erst nach der ersten Messung, wenn der Statuswert die i.O. Schwelle beziehungsweise n.i.O. Schwelle erreicht hat.

Wird der obere i.O.-Bereich erreicht, finden während diesem Fahrzyklus keine weiteren Messungen mehr statt.

Ausgehend vom i.O.-Status sind 3 n.i.O.-Messungen und 2 Fahrzyklen erforderlich um eine „Check Oil“-Anzeige zu bekommen.

Wurde der Motor mit „Oil OK“ abgestellt, springt der Statuswert bereits nach 1 n.i.O. Messung auf „---“

Die Bedienungsanleitung, die ab der 14. Kalenderwoche im Werk beigelegt und ab sofort verfügbar ist, enthält diese geänderte Vorgehensweise, Auszug siehe Anlage.

B)

Für Fahrzeuge mit BMS-MP müssen ab der I-Stufe K001-18-11-500 folgende Voraussetzungen erfüllt sein, damit eine Ölmessung durchgeführt wird:

1. Öltemperaturschwelle für die Messung wurde (von bisher 60°C) auf 85°C angehoben
2. Motorrad steht senkrecht und auf einem ebenen Untergrund -> Schräglage/Neigung muss < 4° sein
3. Motor läuft mindestens 20 Sekunden im Leerlauf
4. Gasgriff geschlossen
5. Seitenstütze eingeklappt