

31 42 405 Längslenker aus-/einbauen

+ 31 42 888

Baustand:

August 2013

Januar 2014

Ausstattungsvariante:

0191 - Dynamic ESA^{SA}

Zusätzliche Abrechnungspositionen

31 48 511 Zusatzarbeit bei Dynamic ESA vorn

Vorarbeiten

Soziussitz ausbauen

Fahrersitz ausbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter Mitte ausbauen

Seitenteil links ausbauen

Seitenblende links ausbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter links ausbauen

Seitenteil rechts ausbauen

Seitenblende rechts ausbauen

Abdeckung für Kraftstoffbehälter rechts ausbauen

Kraftstoffbehälter ausbauen

Einspritzventilabdeckung links ausbauen

Einspritzventil links lösen

Einspritzventilabdeckung rechts ausbauen

Einspritzventil rechts lösen

Kraftstoffverteiler ausbauen

Kühlmittel ablassen

Kühler links lösen

Drosselklappenanlagen links und rechts lösen

Ausgleichsbehälter für Kühlmittel lösen

Ansauggeräuschkämpfer ausbauen

Halter links für Kraftstoffbehälter ausbauen

Halter rechts für Kraftstoffbehälter ausbauen

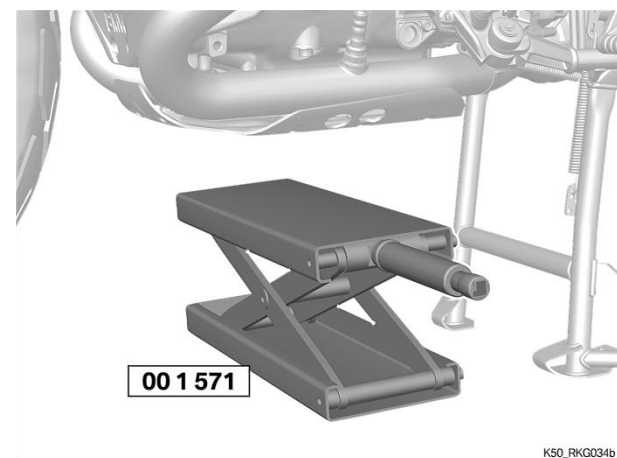
Bremssystem vorn entleeren

Druckmodulator lösen

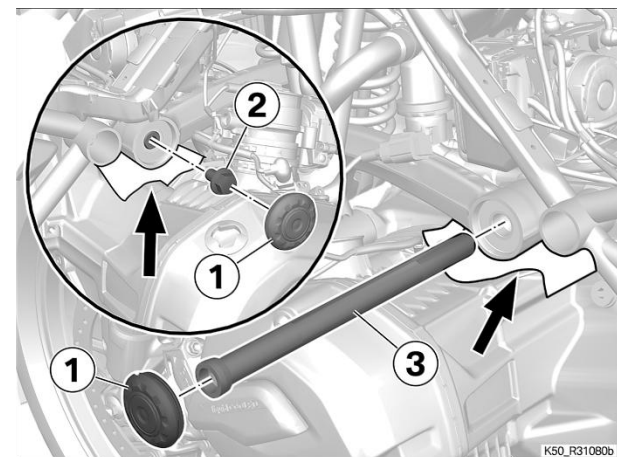
Kerntätigkeit

(-) Längslenker lösen

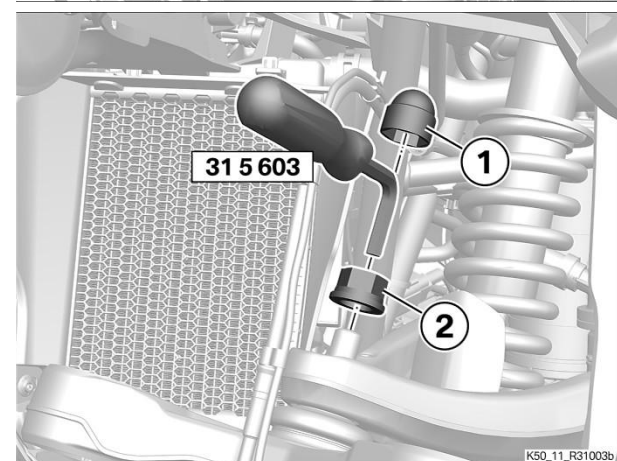
- Motorrad mit Scherenheber (Nr. 00 1 571) abstützen.



K50_RK034b

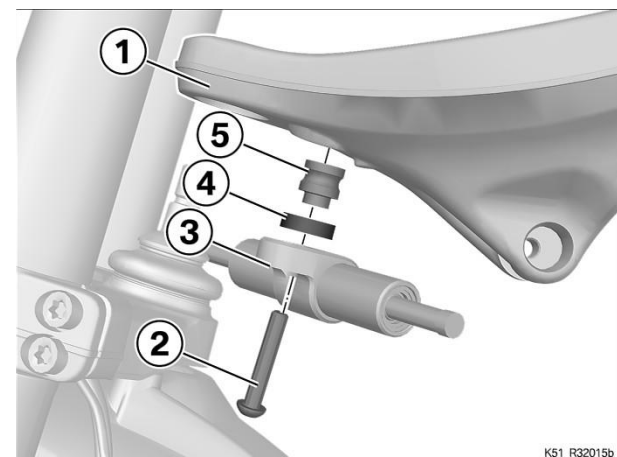


- Abdeckkappen (1) ausbauen.
- Kühlrippen der Zylinder im Bereich des Längslenkers abkleben (Pfeile).
- Schraube (2) ausbauen.
- Achse (3) nach links herausziehen.



K50_11_R31003b

- Kappe (1) ausbauen.
- Mutter (2) ausbauen, dabei mit Innensechskant (Nr. 31 5 603) gegenhalten.

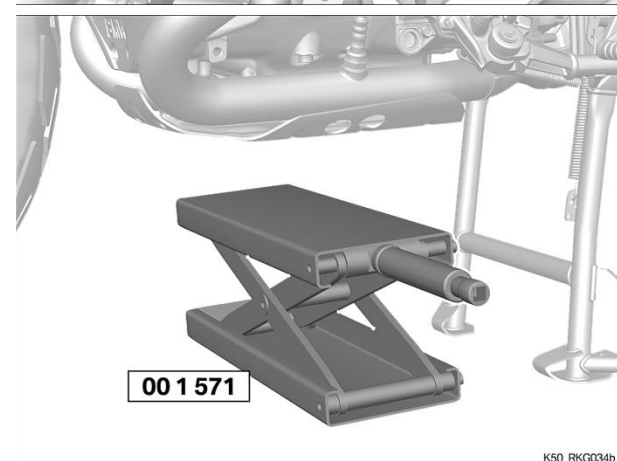
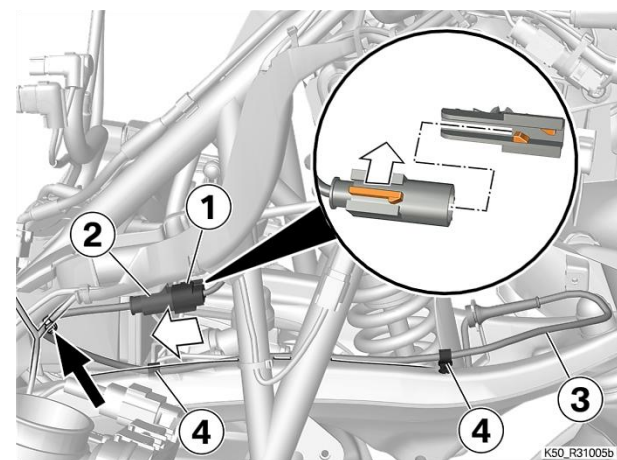


K51_R32015b

- Längslenker (1) anheben.
- Schraube (2) ausbauen.
- Lenkungsdämpfer (3) lösen.
- Scheibe (4) und Abstandshalter (5) ausbauen.

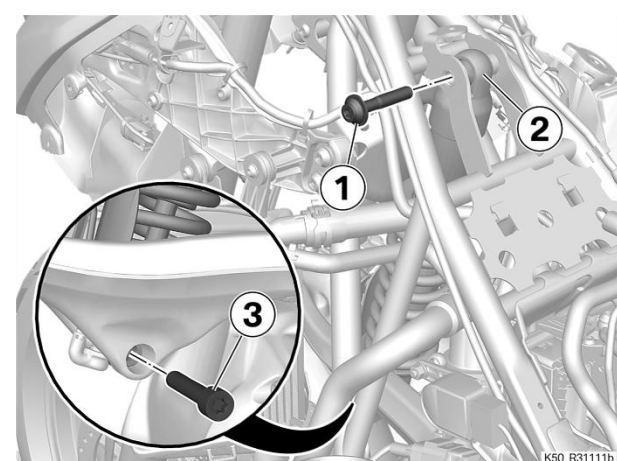
(-) Federbein vorn ausbauen

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.
- Stecker (1) für ESA-Federbein trennen.
- Buchse (2) entriegeln und nach hinten ausclipsen.
- Kabel (3) aus Halter (4) lösen.



- Motorrad mit Scherenheber (Nr. 00 1 571) etwas anheben.

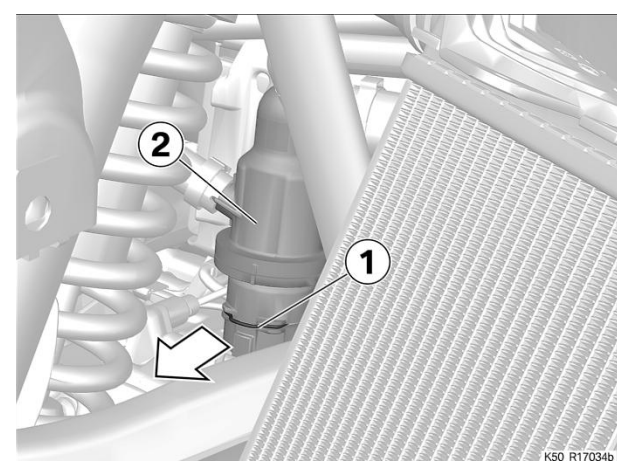
► Federbein vorn ausbauen



- Schraube (1) ausbauen, dabei ggf. Motorrad weiter anheben oder ablassen bis Federbein (2) entlastet ist.
- Schraube (3) ausbauen.
- Motorrad anheben.
- Federbein (2) nach vorn ausbauen.



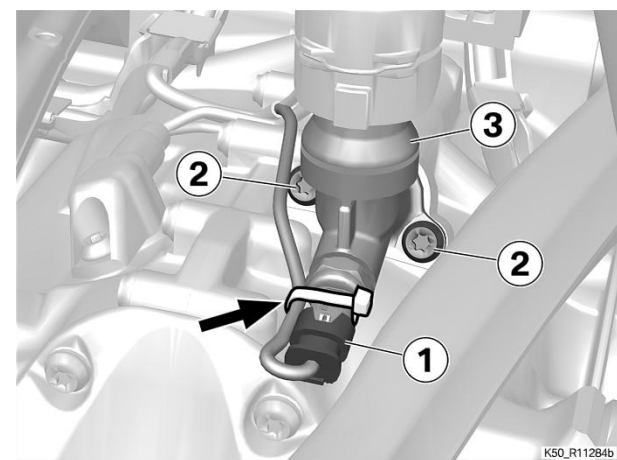
(-) Thermostat lösen



- Federdrahtbügel (1) lösen.
- Thermostat (2) lösen.

(-) Kühlmittelstutzen für Thermostat ausbauen

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.



- Stecker (1) für Kühlmitteltemperatursensor trennen.
- Schrauben (2) ausbauen.
- Kühlmittelstutzen (3) ausbauen.

(-) Längslenker ausbauen

- Längslenker (1) abkleben (Pfeil).

- Rahmen (1) abkleben (Pfeile).

- Längslenker (1) nach vorn schieben.
- Buchsen (2) und (3) ausbauen.
- Achse (4) einbauen.
- Schraube (5) auf Block einbauen.
- » Längslenker (1) wird für den Ausbau vorgespannt.

- Längslenker (1) zwischen Rahmenstreben (2) positionieren.
- Schraube (3) und Achse (4) ausbauen.

- Längslenker (1) ausfädeln.

(-) Längslenker einbauen

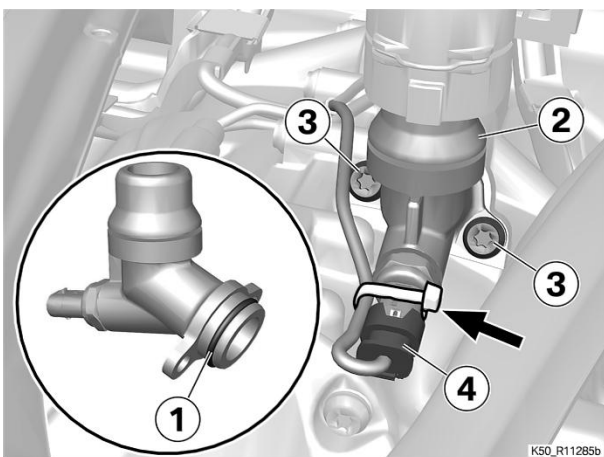
- Längslenker (1) einfädeln.

- Längslenker (1) zwischen Rahmenstreben (2) positionieren.
- Achse (3) einbauen.
- Schraube (4) auf Block einbauen.

- Längslenker (1) ausrichten.
- Schraube (5) und Achse (4) ausbauen.
- Buchsen (2) und (3) einbauen.

- Klebeband (Pfeile) von Rahmen (1) entfernen.

- Klebeband (Pfeil) von Längslenker (1) entfernen.



(-) Kühlmittelstutzen für Thermostat einbauen

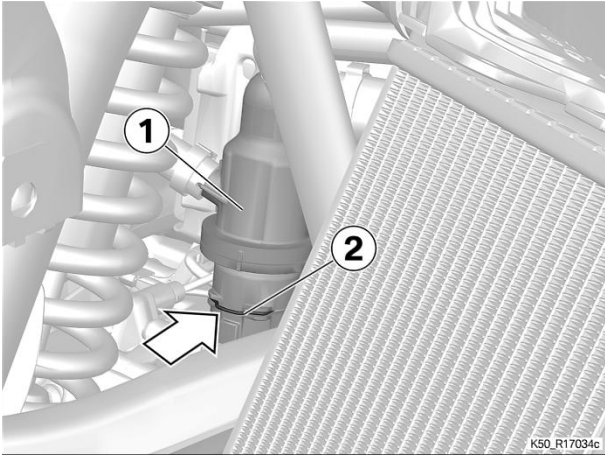
- O-Ring (1) auf Beschädigungen prüfen, ggf. ersetzen.
- Kühlmittelstutzen (2) einbauen.
- Schrauben (3) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Kühlmittelstutzen für Thermostat an Kurbelgehäuse		
M6 x 16	12 Nm	

- Stecker (4) für Kühlmitteltemperatursensor verbinden.
- Kabelbinder (Pfeil) einbauen.

(-) Thermostat befestigen

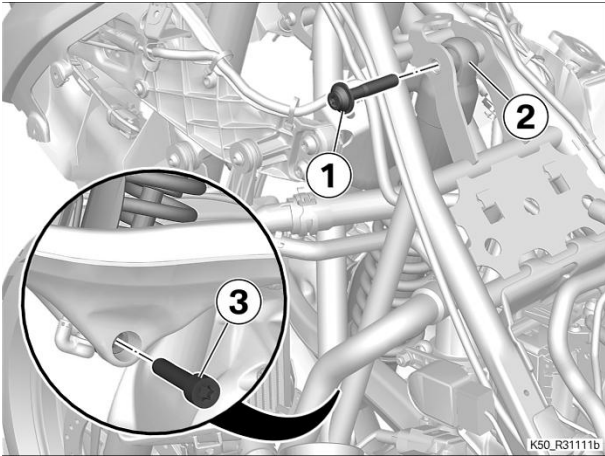
- Thermostat (1) ansetzen.
- Federdrahtbügel (2) befestigen.




(-) **Federbein vorn einbauen**

► **Federbein vorn einbauen**

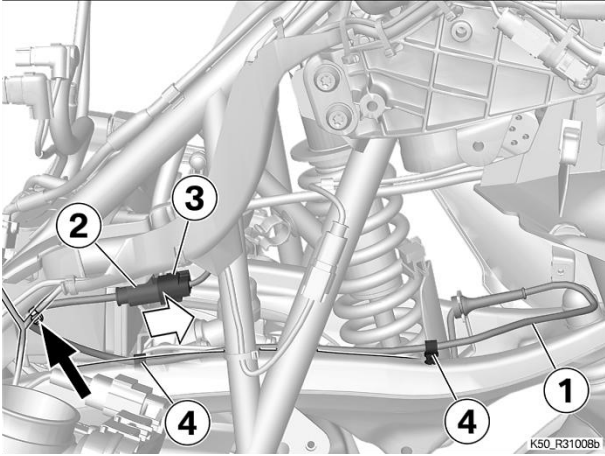
- Gewinde reinigen.
- Federbein (2) von vorn einsetzen.
- Schraube (1) locker einbauen.
- Motorrad ablassen bis sich Schraube (3) einbauen lässt.
- Schraube (3) einbauen und Schraube (1) festziehen.



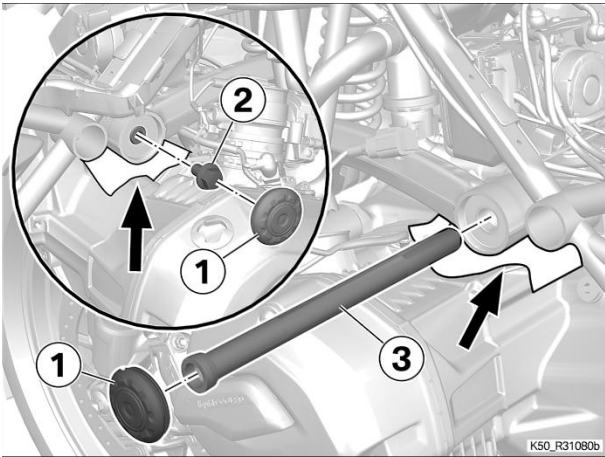
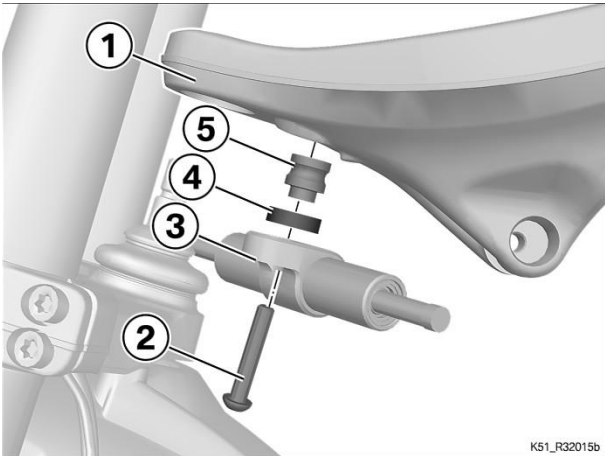
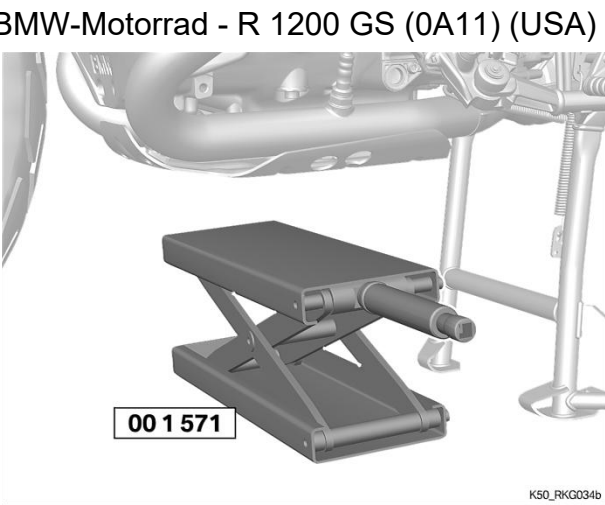
 Anziehdrehmomente		
Federbein vorn an Längslenker		
M10 x 55 - 10.9, Schraube erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	56 Nm	
Federbein vorn an Rahmen		
M10 x 60 - 10.9, Schrauben erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	56 Nm	



- Kabel (1) einfädeln.
- Buchse (2) von hinten einclipsen.
- Stecker (3) für **ESA**-Federbein verbinden.
- Kabelbinder ([Pfeil](#)) einbauen.
- Kabel (1) in Halter (4) befestigen.




- Scherenheber ([Nr. 00 1 571](#)) ausbauen.




(-) Längslenker befestigen


- Gewinde reinigen.
- Längslenker (1) anheben.
- Abstandshalter (5), Scheibe (4) und Lenkungsdämpfer (3) ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Lenkungsdämpfer an Längslenker		
M8 x 45, Schraube erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	24 Nm	


- Achse (3) schmieren.

 Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Achse (3) einbauen.
- Schraube (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Längslenker an Motor		
M14 x 1,5	120 Nm	

- Klebebänder ([Pfeile](#)) entfernen.
- Abdeckkappen (1) einbauen.
- Gewinde reinigen.
- Mutter (2) mit Steckschlüssel ([Nr. 31 5 601](#)) und Innensechskant ([Nr. 31 5 603](#)) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Kugelgelenk an Längslenker		
M14 x 1,5, Mutter erneuern Schraubensicherung (mikroverkapselt)	130 Nm	

- Kappe (1) einbauen.

Folgearbeiten

Druckmodulator befestigen
Bremsssystem vorn befüllen und entlüften
Halter rechts für Kraftstoffbehälter einbauen
Halter links für Kraftstoffbehälter einbauen
Ansauggeräuschkämpfer einbauen
Ausgleichsbehälter für Kühlmittel befestigen
Drosselklappenanlagen links und rechts befestigen
Kühler links befestigen
Kühlsystem befüllen
Kraftstoffverteiler einbauen
Einspritzventil links befestigen
Einspritzventilabdeckung links einbauen
Einspritzventil rechts befestigen
Einspritzventilabdeckung rechts einbauen
Kraftstoffbehälter einbauen
Kühlmittelstand prüfen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter links ansetzen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter rechts ansetzen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter Mitte einbauen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter rechts befestigen
Seitenblende rechts einbauen
Seitenteil rechts einbauen
Abdeckung für Kraftstoffbehälter links befestigen
Seitenblende links einbauen
Seitenteil links einbauen
Fahrsitz einbauen
Soziussitz einbauen
Batterieabdeckung ausbauen
BMW Motorrad Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen
Höhenstandssensor kalibrieren
BMW Motorrad Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen
Batterieabdeckung einbauen
Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten