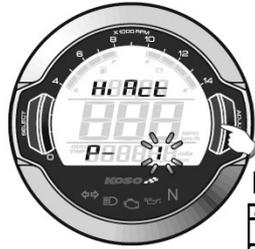


4 Eintritt in den Einstellungsbildschirm



- Drücken Sie am Hauptbildschirm die **Wahltaste** und die **Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen.

4-1 Einstellung des Drehzal-Eingangssignals



- Beispiel: Sie wollen Den Drehzalsignaldraht an das Gebersignal anschließen und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die Einstellung des Stromeingangssignals ist nun 1.

⚠ Nun blinkt die Stelle, die eingestellt wird!

Hinweis Einstellungsbereich: 0,5, 1 bis 24

Einstellungswert	Zweitakt-Einstellung	Viertakt-Einstellung	Umdrehungen pro Funken
0,5		1 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 1 Funken
1	1 Kolben	2 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 1 Funken
2	2 Kolben	4 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 2 Funken
3	3 Kolben	6 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 3 Funken
4	4 Kolben	8 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 4 Funken
5		10 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 10 Funken
6	6 Kolben	12 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 6 Funken

Hinweis Für die meisten Einspritzmodelle kann der Einstellungswert 6 überschreiten, wenn die Drehzahlanschlussmethode B gewählt wird, und er hängt ab von der Anzahl der Vorsprünge am Schwungrad.

ACHTUNG! Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.



- Drücken Sie die **Wahltaste** einmal, um zum Einstellen des Eingangsimpulses zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellungsnummer für das Drehzahleingangssignal kann von 1 bis 13 geändert werden.



- Beispiel: Die Einstellung soll auf **Hi** (hoch) geändert werden. (Der negative Signalimpuls.)
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Wellenform zu wählen.
- Beispiel: Die Stromeinstellung ist nun **Hi** (hoch).

⚠ Nun blinkt die Impulseinstellung!

Hinweis Der Drehzahleingangsimpuls wird als **Hi** (positiver Impuls) bzw. **Lo** (negativer Impuls) definiert.

Hinweis Wenn die Drehzahlanzeige auf dem Instrument nicht korrekt oder gestört ist, so wählen Sie eine andere Einstellung und versuchen Sie es erneut.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des Ausgleichs des Reifenumfangs zu gehen.
- Beispiel: Änderung der Einstellung des Eingangsimpulses von **Hi** (hoch) zu **Lo** (niedrig).

4-2 Einstellung für Ausgleich des Reifenumfangs

⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.



- Beispiel: Der neue Reifenumfang ist 130 cm. Berechnung erfolgt nach der folgenden Formel.
- Neuer Reifenumfang (130 cm) ÷ Originalreifenumfang (125 cm) x 100 % = Einstellungswert (104 %).
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- Beispiel: Die ursprüngliche Einstellung ist 1000.

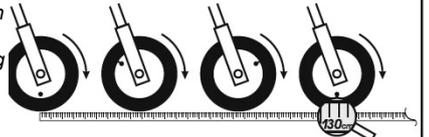
⚠ Der eingestellte Digitalwert blinkt nun!

Hinweis Einstellungsbereich: 300 bis 2500
Einstellungseinheit: Schritte von 1 %



P.S.

- Sie können den Wert als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie dann die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zur Sensorpunkteinstellung zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Reifenumfangs kann von 1000 mm bis 1300 mm geändert werden.



- Beispiel: Der Sensorpunkt soll auf **06P** eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die neue Einstellung des Sensorpunkts ist **01P**.

⚠ Nun blinkt die Einstellung des Sensorpunkts!

Hinweis Einstellungsbereich: 1 bis 20 Punkte



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des Kraftstoffwiderstands zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Sensorpunkts kann von **01P** bis **06P** geändert werden.

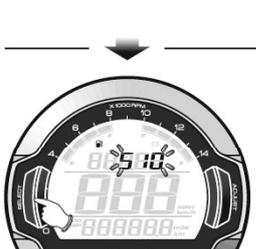
4-3 Einstellen des Widerstands der Tankanzeige

- Beispiel: Die Tankanzeige muss auf **510 Ω** eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.



Hinweis Einstellungsbereich für den Widerstand der Tankanzeige: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω
Wenn Sie die Kraftstoffverdrahtung nicht installieren, wird Kraftstoff nicht angezeigt.

Hinweis Wenn die Einstellung für den Kraftstoffwiderstand geändert wird, wird die verbleibende Entfernung auf 0 zurückgesetzt und der Lernprozess muss erneut gestartet werden. Beziehen Sie sich für den Lernprozess bitte auf die Bedienungsanleitung von 3 bis 5.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Stellen der Uhr zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Kraftstoffwiderstands wird von 100 zu 510 geändert.