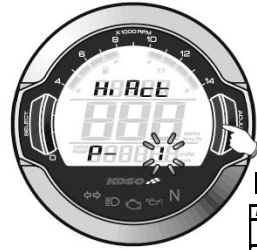


4 Eintritt in den Einstellungsbildschirm



- Drücken Sie am Hauptbildschirm die **Wahltaste** und die **Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen.

4-1 Einstellung des Drehzal-Eingangssignals



- Beispiel: Sie wollen Den Drehzalsignaldraht an das Gebersignal anschließen und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die Einstellung des Stromeingangssignals ist nun 1.

⚠ Nun blinkt die Stelle, die eingestellt wird!

Hinweis Einstellungsbereich: 0,5, 1 bis 24

Einstellungswert	Zweitakt-Einstellung	Viertakt-Einstellung	Umdrehungen pro Funken
0,5		1 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 1 Funken
1	1 Kolben	2 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 1 Funken
2	2 Kolben	4 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 2 Funken
3	3 Kolben	6 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 3 Funken
4	4 Kolben	8 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 4 Funken
5		10 Kolben	2 Umdrehungssignale pro 10 Funken
6	6 Kolben	12 Kolben	1 Umdrehungssignal pro 6 Funken

Hinweis Für die meisten Einspritzmodelle kann der Einstellungswert 6 überschreiten, wenn die Drehzahlanschlussmethode B gewählt wird, und er hängt ab von der Anzahl der Vorsprünge am Schwungrad.

ACHTUNG! Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.



- Drücken Sie die **Wahltaste** einmal, um zum Einstellen des Eingangsimpulses zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellungsnummer für das Drehzahleingangssignal kann von 1 bis 13 geändert werden.



- Beispiel: Die Einstellung soll auf Hi (hoch) geändert werden.
- (Der negative Signalimpuls.)
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Wellenform zu wählen.
- Beispiel: Die Stromeinstellung ist nun Hi (hoch).
- ⚠ Nun blinkt die Impulseinstellung!

Hinweis Der Drehzahleingangsimpuls wird als Hi (positiver Impuls) bzw. Lo (negativer Impuls) definiert.

Hinweis Wenn die Drehzahlanzeige auf dem Instrument nicht korrekt oder gestört ist, so wählen Sie eine andere Einstellung und versuchen Sie es erneut.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des Ausgleichs des Reifenumfangs zu gehen.
- Beispiel: Änderung der Einstellung des Eingangsimpulses von Hi (hoch) zu Lo (niedrig).

4-2 Einstellung für Ausgleich des Reifenumfangs



⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.

- Beispiel: Der neue Reifenumfang ist 130 cm. Berechnung erfolgt nach der folgenden Formel.
- Neuer Reifenumfang (130 cm) + Originalreifenumfang (125 cm) x 100 % = Einstellungswert (104 %).
- Halten Sie die **Wahltaste** gedrückt, bis der gewünschte digitale Wert angezeigt wird.
- Beispiel: Die ursprüngliche Einstellung ist 1000.

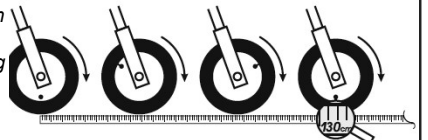
⚠ Der eingestellte Digitalwert blinkt nun!

Hinweis Einstellungsbereich: 300 bis 2500
Einstellungseinheit: Schritte von 1 %

P.S.



- Sie können den Wert als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie dann die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu ändern.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zur Sensorpunkteinstellung zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Reifenumfangs kann von 1000 mm bis 1300 mm geändert werden.



- Beispiel: Der Sensorpunkt soll auf 06P eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.
- Beispiel: Die neue Einstellung des Sensorpunkts ist 01P.

⚠ Nun blinkt die Einstellung des Sensorpunkts!

Hinweis Einstellungsbereich: 1 bis 20 Punkte



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Einstellen des Kraftstoffwiderstands zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Sensorpunkts kann von 01P bis 06P geändert werden.

4-3 Einstellen des Widerstands der Tankanzeige



- Beispiel: Die Tankanzeige muss auf 510 Ω eingestellt werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.



Hinweis Einstellungsbereich für den Widerstand der Tankanzeige: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω
Wenn Sie die Kraftstoffverdrahtung nicht installieren, wird Kraftstoff nicht angezeigt.

Hinweis Wenn die Einstellung für den Kraftstoffwiderstand geändert wird, wird die verbleibende Entfernung auf 0 zurückgesetzt und der Lernprozess muss erneut gestartet werden. Beziehen Sie sich für den Lernprozess bitte auf die Bedienungsanleitung von 3 bis 5.



- Drücken Sie nach der Einstellung die **Wahltaste** noch einmal, um zum Stellen der Uhr zu gehen.
- Beispiel: Die Einstellung des Kraftstoffwiderstands wird von 100 zu 510 geändert.