

STABURAGS NBU 30 PTM

Schmier- und Montagefett



Vorteile für Ihre Anwendung

- **Montagefett gegen Tribokorrosion**
- **Guter Korrosionsschutz**
- **Sehr gute Wasserbeständigkeit auch unter Freiwetterbedingungen**
- **Freigabe der Knorr-Bremse N 12006-37**

Beschreibung

STABURAGS NBU 30 PTM ist ein festschmierstoffhaltiges, wasserbeständiges Montagefett gegen Tribokorrosion (Passungs- und Reibrostbildung). Besonders bewährt für Anwendungen unter Freiwetterbedingungen bei hohem Feuchtigkeitseinfluss.

Anwendungsgebiete

STABURAGS NBU 30 PTM ist bewährt als Montagefett für Spielpassungen, Wasser- und Heißwasserarmaturen sowie Gleitführungen, speziell an Abfüllmaschinen, Ventilspindeln oder Zylinderführungen und als Abdichtfett. Ebenso kann es verwendet werden für Gleitführungen, Bolzen, Spindeln und Schrauben z. B. an Drehgestellen.

Speziell für außen liegende Bauteile an Bremsen für Schienenfahrzeuge wie Bolzen und Bremsgestängen.

STABURAGS NBU 30 PTM erleichtert die Montage und Demontage von ABS-Sensoren an Fahrzeugen.

Anwendungshinweise

Für Bremsen ohne Schmiernippel sollte zur Nachschmierung Staburags NBU 30 PTM in der Sprayvariante verwendet werden. Für eine optimale Applikation zum Eindringen in den Schmierspalt empfiehlt sich eine Sprühdauer von mindestens 8 Sekunden.

Dies erhöht bei Schienenfahrzeugen mit Bremsgestänge den Wirkungsgrad und sorgt für lange Wartungsintervalle.

Als Montagefett ist das Produkt metalldeckend aufzutragen, beispielsweise per Hand, Lappen oder Bürste, dabei aber nicht einzureiben.

Bei Tieftemperaturanwendungen ist eine gute Haftung des Schmierstoffs bis mindestens -40°C gegeben.

Sicherheitsdatenblätter

Die aktuellen Sicherheitsdatenblätter können Sie auf unserer Website www.klueber.com anfordern. Sie sind ebenfalls über Ihren persönlichen Ansprechpartner erhältlich.

Gebinde	STABURAGS NBU 30 PTM
Tube PE 50 g schwarz	+
Dose Blech 1,2 kg	+
Hobbock 30 kg	+



STABURAGS NBU 30 PTM

Schmier- und Montagefett

Produktkenndaten	STABURAGS NBU 30 PTM
Artikel-Nr.	017069
untere Gebrauchstemperatur	-10 °C / 14 °F
obere Gebrauchstemperatur	160 °C / 320 °F
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, oberer Grenzwert	275 x 0,1 mm
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, unterer Grenzwert	245 x 0,1 mm
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	ca. 31 mm²/s
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	ca. 490 mm²/s
Scherviskosität bei 25°C, Schergefälle 300 s-1, Gerät:Rotationsviskosimeter	ca. 15 000 mPas
Tropfpunkt, DIN ISO 2176	>= 220 °C
Farbraum	grau
Chemischer Aufbau	Festschmierstoff
Chemischer Aufbau, Konsistenzgeber	Barium-Komplex-Seife
Chemischer Aufbau, Öllart	Mineralöl
Dichte bei 20°C	ca. 1,1 g/cm³
Mindestlagerdauer ab Herstellung - bei Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und original verschlossenen Gebinden ca.	60 Monate

Klüber Lubrication – your global specialist

Unsere Leidenschaft sind innovative tribologische Lösungen. Durch persönliche Betreuung und Beratung helfen wir unseren Kunden, erfolgreich zu sein – weltweit, in allen Industrien, in allen Märkten. Mit anspruchsvollen ingenieurtechnischen Konzepten und erfahrenen, kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meistern wir seit über 80 Jahren die wachsenden Anforderungen an leistungsfähige und wirtschaftliche Spezialschmierstoffe.

**Klüber Lubrication München SE & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Deutschland /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.**

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Herausgeber und Copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur bei Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars und nur nach Absprache mit Klüber Lubrication München SE & Co. KG gestattet.



Ein Unternehmen der Freudenberg Gruppe