

**BMW Motorrad**  
High Performance



HP2 Sport  
HP2 Megamoto

**Freude am Fahren**

# **Passion for Performance.**

**Die HP2 Modelle.**





”Radikal denken. Konzentriert. Kompromisslos. Alles in Frage stellen. Für unsere Ingenieure kein Job, sondern eine Mission. Nichts dem Zufall überlassen. Und immer reduziert auf das Wesentliche. Kein Gramm zu viel, kein PS zu wenig. Nur der Zweck heiligt die Mittel. Für einzigartige Motorräder. Angetrieben von Visionen. Gebaut aus Leidenschaft. Für die Rennstrecke – für die Straße. Für dich. Das ist HP. Das ist High Performance.“





## Ascari Race Resort. Heimspiel für die HP2 Sport und die HP2 Megamoto.

Versteckt in einem Tal im Süden Spaniens liegt eines der aufregendsten und modernsten Renn-Resorts der Welt. Eine private Rennstrecke, die speziell für die anspruchsvollsten Motorsport-Fans und die exklu-

sivsten Sportgeräte gebaut wurde. 5,425 km pures Adrenalin für 100% High Performance. Also genau das richtige Terrain für zwei der aufregendsten Motorräder der Welt – die HP2 Sport und die HP2 Megamoto.



**Die HP2 Sport.**



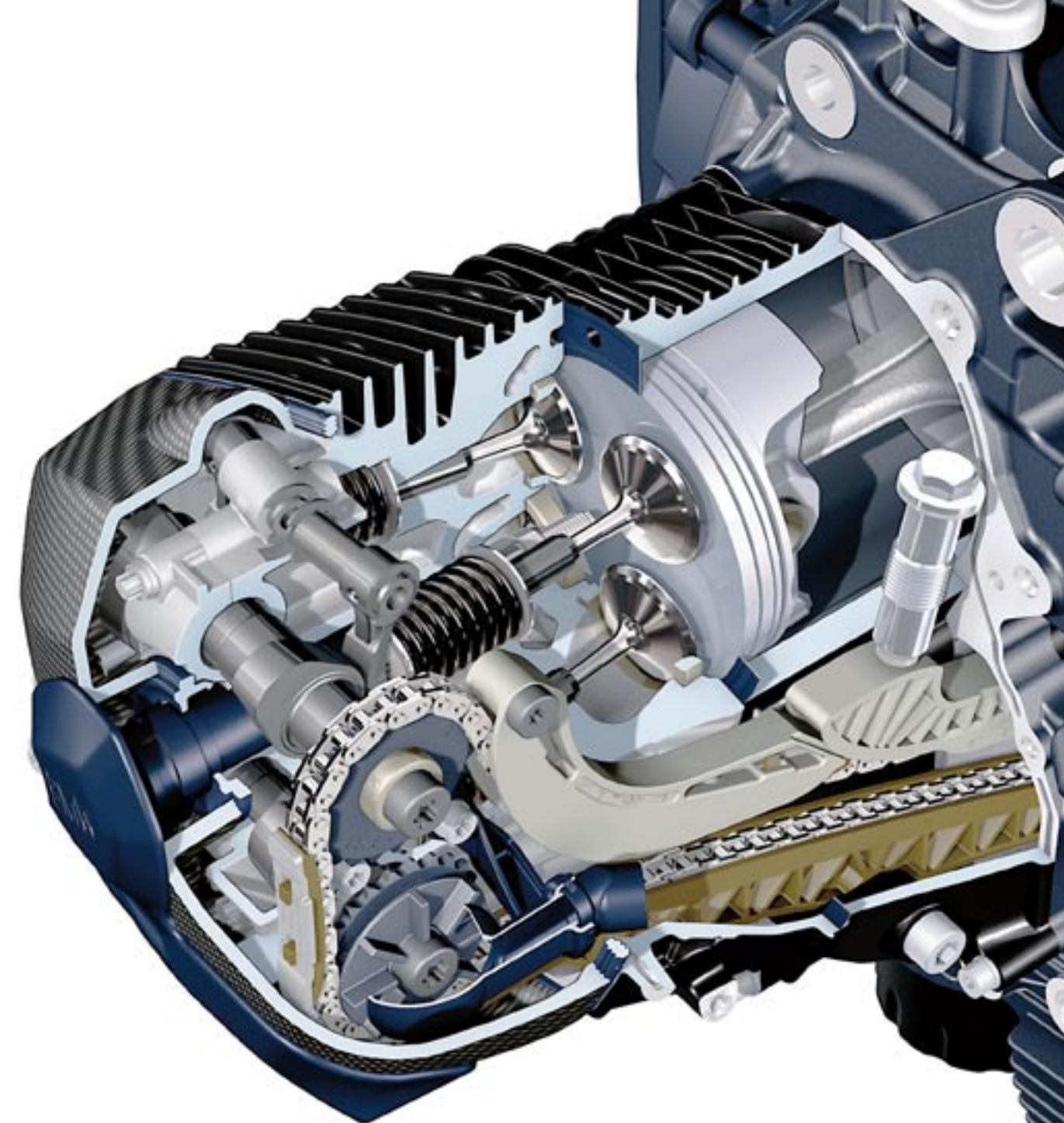




**„Meine Ziele erreiche ich  
gerne schnell. Sehr schnell.“**



„Mehr, mehr, mehr.“



## Die Spitze der Evolution.

Der Motor der neuen HP2 Sport ist ein echtes Meisterwerk der Ingenieurskunst. Die Eckdaten lassen dabei keinen Zweifel an seiner kompromisslosen Sportlichkeit aufkommen. Bei 8.750 U/min werden 98 kW (133 PS) freigesetzt und das maximale Drehmoment von 115 Nm liegt bei 6.000 U/min. Auch die Höchstdrehzahl des Boxermotors erreicht mit 9.500 U/min einen Spitzenwert. Die Zylinderköpfe der HP2 Sport wurden komplett neu entwickelt. Je zwei oben liegende Nocken-

wellen (dohc – double overhead camshafts) betätigen per Schlepphebel die vier radial angeordneten Ventile. Der Durchmesser der Ventilteller beträgt 39 mm am Einlass und 33 mm am Auslass. Weitere Modifikationen wie strömungsoptimierte Ein- und Auslasskanäle, neue Schmiedekolben und angepasste Pleuel verhelfen dem Triebwerk zu seiner exzellenten Leistung. Für die nötige Kühlung sorgen zwei parallel und hintereinander geschaltete Ölkühler.





## Das Ganze ist mehr als die Summe der einzelnen Teile.

HP steht für High Performance. Die HP2 Sport ist eine lupenreine Sportmaschine, die – reduziert auf das Wesentliche – klar auf ihren Einsatzzweck ausgerichtet ist. Kein Gramm zu viel gepaart mit innovativ-radikalen Detaillösungen. Jedes Teil zeichnet sich durch höchste Qualität und beste Verarbeitung aus. Die einstellbaren Magura-Handarmaturen, die gefrästen und ebenfalls einstellbaren Fußrasten oder die geschmiedeten, überfrästen Aluminium-Gabelbrücken sind nur drei Beispiele für die Exklusivität dieses Motorrades. Viele aus dem Langstrecken-Rennsport gewonnenen Erkenntnisse,

flossen in die Entwicklung der HP2 Sport mit ein. Ob Schaltassistent, Ventilsteuerung über Schlepphebel, Kohlefaserverkleidung oder 2D GP Dashboard – alles an dieser Maschine ist durchdacht und maximale Sportlichkeit ist das Ziel. Begeistern wird den ambitionierten Sportfahrer auch das in der Zug- und Druckstufe sowie in der Höhe einstellbare Öhlins-Sportfahrwerk oder die radial verschraubte Brembo-Monobloc-Bremsanlage. Natürlich wird optional auch das für den Rennstreckenbetrieb abschaltbare BMW Motorrad ABS angeboten.

## Die Leichtigkeit des Seins.

Die neue HP2 Sport stellt die sportliche Spitze im Boxer-Motorradbau dar. Die Ingenieure von BMW Motorrad haben bei der Entwicklung dieses faszinierenden und exklusiven Sportgeräts ihre Leidenschaft für technisch brillante Lösungen sowie ihre Liebe zum Detail in ein Sportmotorrad der Extraklasse umgesetzt.

Als echtes High Performance Motorrad macht auch die HP2 Sport keine Kompromisse. Bis zur letzten Schraube ist sie auf extreme Fahr-

dynamik und optimales Handling ausgelegt. Nichts steht dem Piloten und einer neuen Bestzeit im Weg. Für das phänomenale Leergewicht von 178 kg sorgen z. B. die geschmiedeten Leichtmetallräder und die aus Karbon gefertigten Karosserieteile wie das selbsttragende Fahrzeugheck und die Verkleidungsfront. Eine optimale Voraussetzung, um gemeinsam mit dem fantastischen Motor und dem exzellenten Öhlins-Fahrwerk für großartige Fahrleistungen zu sorgen.





**1** Die Brembo Monobloc Bremsanlage – auf Wunsch in Kombination mit einem speziell angepassten ABS – sind kompromisslos sportlich wie die ganze Maschine. Vorne kommen einteilige, radial montierte Vierkolben-Bremssättel zum Einsatz, die die beiden 320 mm großen Scheiben kraftvoll und präzise in die Zange nehmen.

**2** Der Längslenker der Telelever-Konstruktion stützt sich über ein speziell abgestimmtes Öhlins-Sportfederbein ab, das in Zug- und Druckstufendämpfung sowie der Federvorspannung einstellbar ist. Auch die Fahrzeughöhe kann über eine Tauchrohrklemme besonders fein abgestimmt werden.

**3** Auch hinten verfügt die HP2 Sport über ein in der Zug- und Druckstufe einstellbares Öhlins-Sportfederbein. Dank der integrierten Längsverstellung kann man die Fahrzeughöhe individuell anpassen.

**4** Der Kennzeichenträger der HP2 Sport samt Heckleuchte und Blinker lässt sich vor dem Einsatz auf der Rennstrecke mit wenigen Handgriffen leicht entfernen.

**5** Das Hinterrad wird von einer Doppelkolben-Schwimm-sattelzange verzögert. Auch hier erfolgt wie vorne die Ansteuerung der Bremszangen natürlich über hochwertige, stahlarmierte Bremsleitungen.

**6** Die exklusiven und besonders leichten Schmiederäder sind eigens für die HP2 Sport entwickelt worden und sorgen für optimales Handling. Sie sind serienmäßig mit Sportreifen im Format 120/70 ZR 17 vorne und 190/55 ZR 17 hinten bestückt.



Technische Daten

Motor	
Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, zwei Nockenwellen, vier radial angeordnete Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	98 kW (133 PS) bei 8.750/min
max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000/min
Verdichtungsverhältnis	12,5 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMS-K+ mit Schubabschaltung, Einfachzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3 Sekunden
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,5 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,8 l
Kraftstoffart	Superplusbenzin bleifrei, Oktanzahl 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 480 W
Batterie	12 V / 12 Ah, wartungsfrei

Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärantrieb	Kardan

Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Stahlrohren, Fahrzeugfront und Heck aus selbsttragendem Karbon
Vorderradführung / Federelemente	BMW Telelever, Zug- und Druckstufe einstellbar
Hinterradführung / Federelemente	Geschmiedete Aluminium-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Öhlins-Zentralfederbein, Federvorspannung stufenlos einstellbar, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	105 mm / 120 mm
Radstand	1.487 mm
Nachlauf	86 mm
Lenkkopfwinkel	66°
Räder	Leichtmetall-Schmiederäder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	6,00 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	190/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Durchmesser 320 mm, Brembo Monobloc Zangen, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel

Maße / Gewichte

Sitzhöhe	830 mm
DIN Leergewicht fahrfertig*	199 kg
Trockengewicht**	178 kg
Zul. Gesamtgewicht	330 kg
Nutzbare Tankvolumen	16 l
Reserve	ca. 3 l
Breite über Spiegel	750 mm

\* Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
\*\* Leergewicht ohne Betriebsmittel

1 Ein echtes Highlight für Rennsport-Enthusiasten ist das GP-Dashboard von 2D Systems. Es verfügt über ein großes Digital-Display und arbeitet mit vier verschiedenen Modi für individuell lieferbare Informationen wie z. B. Rundenzeit und Maximaldrehzahl. Es können auch Laptimer, GPS-Tracking oder Datenlogger angeschlossen werden. Ebenfalls können u. a. erfasst werden: die Höchst- und Minimalgeschwindigkeit, der prozentuale Anteil der Gas- und Bremsbetätigungen sowie die Best-Lap und die Rundenzeiten.

2 Die obere Gabelbrücke sowie die beiden verstellbaren Lenkerstummel sind edle, aus Aluminium gefräste Schmiedeteile. Hier finden sich auch der Hauptbremszylinder und der Kupplungsgeberzylinder mit radialer Pumpenanlenkung, die über schnell lösbare Klemmen fixiert sind.







**Die HP2 Megamoto.**



A high-action photograph of a BMW HP2 Megamoto motorcycle in motion. The rider is wearing a black and white racing suit, a black helmet with white accents, and black gloves. The motorcycle is white with black and blue accents, featuring the BMW logo and 'HP' branding. The background is a blurred grey surface, suggesting high speed. The text '„Asphalt und Adrenalin. Mehr brauche ich nicht.“' is overlaid on the lower left.

**„Asphalt und Adrenalin.  
Mehr brauche ich nicht.“**



„Warum 100%, wenn  
auch mehr geht?“



## Keine halben Sachen. Die HP2 Megamoto.

Diese Maschine zeigt nicht nur bei der Kurvenjagd auf der Landstraße oder beim Drift auf der Rennstrecke, was sie drauf hat, sondern auch in der Stadt, wo sie alle Blicke auf sich zieht. Als echte HP2 ist sie auf das Wesentliche reduziert und klar auf ihren Einsatzzweck ausgerichtet. Hochwertige Komponenten, kombiniert mit allerfeinster Handwerkskunst, sorgen bei dieser unverwechselbaren Maschine für höchste Exklusivität – das niedrige Gewicht und die enorme Boxer-Power für den nötigen Adrenalinschub. Der charakterstarke Motor ist nur auf eines ausgelegt: absolute Top-Performance.

Nicht nur die 83 kW (113 PS), sondern auch das mächtige Drehmoment (max. 115 Nm), das schon im unteren und mittleren Drehzahlbereich für kräftigen Vorschub sorgt, lassen keine Wünsche offen. Schon im Stand lässt sich dank des dynamisch-offensiven Designs das enorme Potenzial der HP2 Megamoto erahnen. Die klare Linienführung, die Verwendung edler und technisch hochwertigster Materialien machen auf den ersten Blick klar, dass es sich hier um eine echte Fahrmaschine handelt: leicht, kraftvoll und extrem handlich. Mit ihrer fahraktiven und vorderradorientierten Sitzposition, ihrer ausgewogenen Balance und der optimierten ergonomischen Gestaltung wird die Megamoto die Motorradfans begeistern.





**1** Die zwei Bremsscheiben vorne sorgen bei der HP2 Megamoto für Verzögerungen auf dem Niveau modernster Straßensportler. Optional ist das BMW Motorrad ABS erhältlich.

**2** Die Marzocchi Upside-down-Gabel mit einem Gleitrohrdurchmesser von 45 mm besitzt 160 mm Federweg und ist in der Zug- und Druckstufe einstellbar. Das Ergebnis ist ein sensibles Ansprechverhalten, kombiniert mit hervorragender Stabilität in jeder Fahrsituation.

**3** Hinten kommt ein speziell auf die HP2 Megamoto abgestimmtes Öhlins-Federbein mit 160 mm Federweg zum Einsatz, welches zu jedem Zeitpunkt präzise Rückmeldung und maximale Traktion garantiert.

**4** Der Akrapovic®-Endschalldämpfer wurde speziell für die HP2 Megamoto entwickelt. Die Anlage ist auf ein Maximum an Drehmoment ausgelegt und liefert dabei satten Sound pur.

**5** Die Räder sind auf den sportlichen Einsatz auf Asphalt ausgelegt. Die besonders leichten Felgen zusammen mit den Reifen in den Dimensionen 120/70 ZR 17 vorne und 180/55 ZR 17 hinten bieten die optimale Kombination hinsichtlich Handlichkeit und Fahrspaß.



# Technische Daten

## Motor

Bauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, zentrale Ausgleichswelle
Bohrung x Hub	101 mm x 73 mm
Hubraum	1.170 ccm
Nennleistung	83 kW (113 PS) bei 7.500/min
max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000/min
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung / Motorsteuerung	Elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMS-K mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

## Fahrleistungen / Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,1 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,5 l
Kraftstoffart	Superplusbenzin bleifrei, Oktanzahl 98 (ROZ); durch automatische Klopfregelung aber betreibbar bis Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

## Elektrik

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 600 W
Batterie	12 V / 12 Ah, wartungsfrei

## Kraftübertragung

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe mit Schrägverzahnung
Sekundärantrieb	Kardan

## Fahrwerk / Bremsen

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Stahlrohren
Vorderradführung / Federelemente	Upside-down-Gabel, Zug- und Druckstufe einstellbar
Hinterradführung / Federelemente	Geschmiedete Aluminium-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Öhlins-Zentralfederbein, Federvorspannung stufenlos einstellbar, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne / hinten	160 mm / 160 mm
Radstand	1.615 mm
Nachlauf	95 mm
Lenkkopfwinkel	61,4°
Räder	Aluminium-Gussräder
Felgenmaß vorne	3,50 x 17"
Felgenmaß hinten	5,50 x 17"
Reifen vorne	120/70 ZR 17
Reifen hinten	180/55 ZR 17
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel

## Maße / Gewichte

Sitzhöhe bei Leergewicht	890 mm ( bis auf 860 mm reduzierbar über längenverstellbares Federbein und Durchstecken der Gabelholme)
DIN Leergewicht fahrfertig*	199 kg
Trockengewicht**	179 kg
Zul. Gesamtgewicht	380 kg
Nutzbares Tankvolumen	13 l
Reserve	2 l
Breite über Spiegel	922 mm

\* Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens  
\*\* Leergewicht ohne Betriebsmittel

## Zubehör

HP Karbon Abdeckung für Motorgehäuse
HP Karbon Abdeckung für Zylinderkopfhaube links und rechts
HP Schmiederad vorne (3,50 x 17")
HP Schmiederad hinten (3,50 x 17")
Tankrucksack wasserdicht
Hecktasche wassergeschützt
Sitzbank hoch, 910 mm
Soziusfußrastenanlage
Fußrastenpads

Lenkerschutz
Bordwerkzeug-Servicesatz
Paddock Stand

## Sonderausstattung

BMW Motorrad ABS (abschaltbar)
--------------------------------



auraweiß uni / magnesium-metallic matt



**BMW Motorrad**  
High Performance

HP2 Sport  
HP2 Megamoto



**Freude am Fahren**

**bmw-motorrad.de**