

ANHANG VI

Schadstoff-Emissionsgrenzwerte, OBD-Schwellenwerte und Grenzwerte für den Geräuschpegel hinsichtlich der Typgenehmigung und der Übereinstimmung der Produktion

(A) Auspuffemissionen nach Kaltstart

(A1) Euro 4

Fahrzeugklasse	Bezeichnung der Fahrzeugklasse	Antriebsklasse	Euronorm	Masse des Kohlenmonoxids (CO)	Masse der Kohlenwasserstoffe (THC)	Masse der Stickoxide (NO _x)	Partikelmasse (PM)	Prüfzyklus
L1e-A	Fahrräder mit Antriebssystem	PI/CI/Hybrid	Euro 4	L ₁ (mg/km)	L ₂ (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	ECE R47
L1e-B	Zweirädrige Kleinkraftfräder	PI/CI/Hybrid	Euro 4	1 000	630	170	—	ECE R47
L2e	Dreirädrige Kleinkraftfräder	PI/CI/Hybrid	Euro 4	1 900	730	170	—	ECE R47
L3e	— Zweirädrige Kraftfräder mit und ohne Beiwagen — Dreirädrige Kraftfahrzeuge — Schwere Straßen-Quads	PI/PI Hybrid, v _{max} < 130 km/h	Euro 4	1 140	380	70	—	WMTC, Phase 2
L4e (7)		PI/PI Hybrid, v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 4	1 140	170	90	—	WMTC, Phase 2
L5e-A		CI/CI Hybrid	Euro 4	1 000	100	300	80 (8)	WMTC, Phase 2
L7e-A		PI/PI Hybrid	Euro 4	2 000	550	250	—	ECE R40
L5e-B	Dreirädrige Kraftfahrzeuge zur gewerblichen Nutzung	CI/CI Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 (8)	ECE R40
L6e-A	Leichte Straßen-Quads Leichte Vierradmobile	PI/PI Hybrid	Euro 4	1 900	730	170	—	ECE R47
L6e-B		CI/CI Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 (8)	ECE R47
L7e-B	Schwere Gelände-Quads Schwere Vierradmobile	PI/PI Hybrid	Euro 4	2 000	550	250	—	ECE R40
L7e-C		CI/CI Hybrid	Euro 4	1 000	100	550	80 (8)	ECE R40