

Checkliste Gebrauchtkauf:

Typ:

Baujahr:

Anz. Vorbesitzer:

Laufleistung:

Unfall/Umgelassen:

Scheckheft:

nächste BMW Werkstatt:

Reparaturen:

Model:

Preis:

Quelle:

nächster Kundendienst:

	Ausstattung:	
	ABS	Die R1100GS hat das ABS II, es hat keine Integralfunktion, d.h. Vorder- und Hinterradbremse arbeiten unabhängig voneinander. Das ABS sorgt gelegentlich für Ärger. Die normale Funktion ist so: Zündung an, Motorstart, die beiden ABS-Lampen blinken gleichzeitig. Beim Losfahren führt das ABS einen Selbsttest durch, es ist ein "Ritschratsch"-Geräusch zu vernehmen, die beiden Lampen verlöschen, alles in Ordnung. Beim Motorstart wird die Batteriespannung gecheckt. Wenn die Lampen nach dem Selbsttest nicht aufhören, gleichzeitig zu blinken, hatte die Batterie Unterspannung. Gründe: Batterie schlapp oder Anlasser zieht zuviel Strom. Wenn der Selbsttest ferschlügt und die beiden Lampen gegenläufig blinken, ist was anderes im Eimer. (sampleman 30.5.13)
	FID	
	Koffer	Gleichschließung
	Kofferhalter	
	Tacho mi/km?	
	Griffprotektoren	
	Kat	
	Griffheizung	
	Lackierung:	
	neu	
	Kratzer etc. (Optik)	
	Rost	
	Federbeine	
	Tauchrohr	
	Schrauben	
	Umbauten:	
	Spritzschutz	
	Blinker weiß	
	Griff am Gepäckträger	
	Auspuff	
	Navi	

	Navihalterung	
	Tankrucksack	
	Sturzbügel	
	Lauftest:	
	Geräusche	
	Ölaustritt	
	Qualm (z.B. Start)	
	Gummi	
	Reifen:	
	Jahr (Monat-Jahr)	
	Profil vorn	
	Profil hinten	
	Öl	
	Motor	
	Getriebe	
	Bremsflüssigkeit	
	Bremsbeläge	
	Bremsscheiben	
	Hauptbremszylinder vorn dicht	
	Bremsleitungen	
	Hallgeber neu	
	Batterie	
	Dichtungen	
	Probefahrt:	
	Konstantfahrrucken	
	Geräusche	
	Bremsen	
	Rucken	
	Vibrationen	