

## 34 00 048 Bremsflüssigkeit vorn wechseln

+ 34 00 548

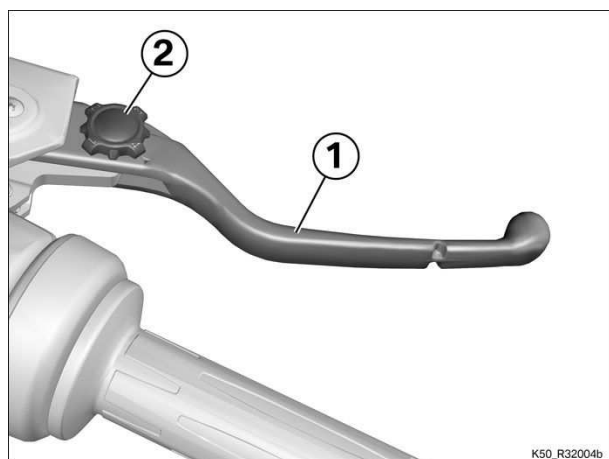
### Kerntätigkeit

#### (-) Bremsflüssigkeit vorn wechseln und Bremssystem entlüften



##### Hinweis

Beschreibung gilt für Bremsen-Befüll- und Entlüftergeräte mit Unterdruckabsaugung. Bei Verwendung anderer Geräte, Herstellervorschriften beachten.



- Bremshebel (1) mit Einstellrad (2) auf maximalen Abstand einstellen.

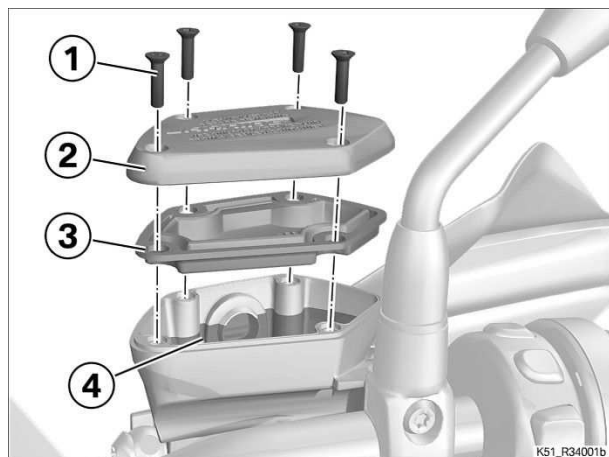
#### ► Bremsflüssigkeitsbehälter an Handbremsarmatur leeren



##### Achtung

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, Kunststoff- und Gummiteile an.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummiteilen in Berührung bringen.

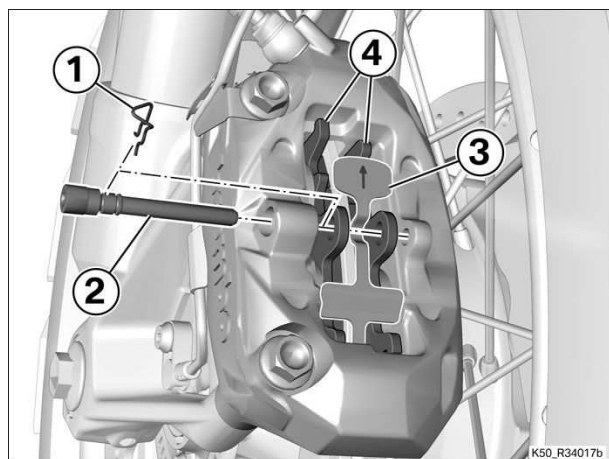


- Schrauben (1) ausbauen.
- Behälterdeckel (2) ausbauen.
- Faltenbalg (3) ausbauen.
- Bremsflüssigkeit (4) absaugen.



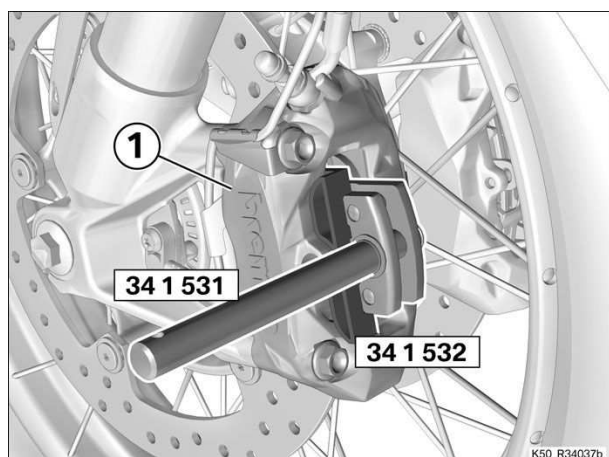
#### ► Bremsbeläge vorn ausbauen

- Splint (1) ausbauen.
-

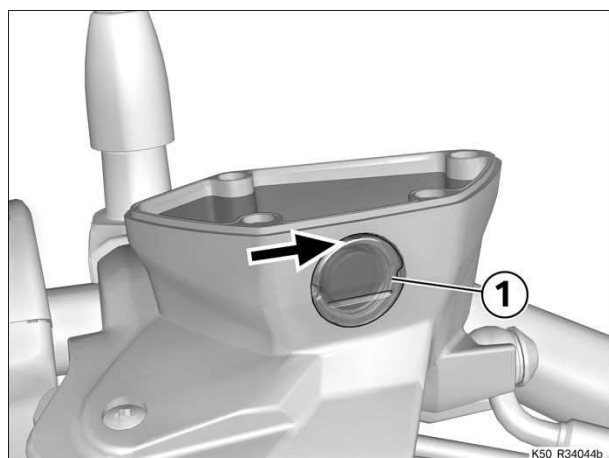


Gewindebolzen (2) ausbauen.

- Federblech (3) ausbauen.
- Bremsbeläge (4) ausbauen.



- In **linken und rechten** Bremssattel (1) Rücksetzvorrichtung (Nr. 34 1 531) und Fixierstück (Nr. 34 1 532) einsetzen.
- Bremskolben links und rechts ganz zurückdrücken und festsetzen.
- Nachgeflossene Bremsflüssigkeit absaugen und Bremsflüssigkeitsbehälter reinigen.



- Lenker so stellen, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.



### Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung.

Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis Oberkante (Pfeil) von Schauglas (1) auffüllen.



### Hydraulikflüssigkeit

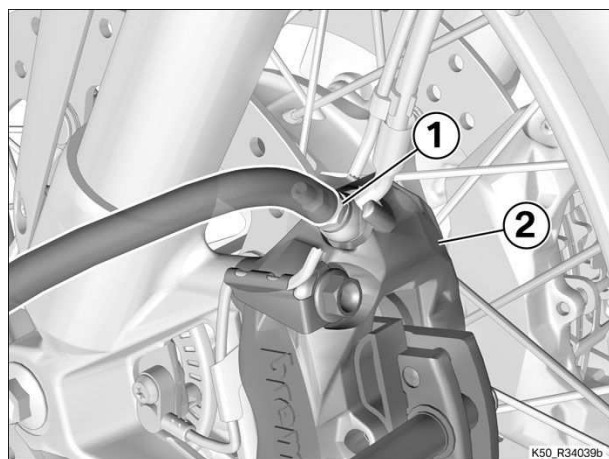
Bremsflüssigkeit, DOT4

- Entlüftergerät an Entlüfterschraube (1) am linken Bremssattel (2) anschließen.
- Entlüfterschraube (1) etwas öffnen.
- Bremssystem solange entlüften, bis neue Bremsflüssigkeit austritt.



### Warnung

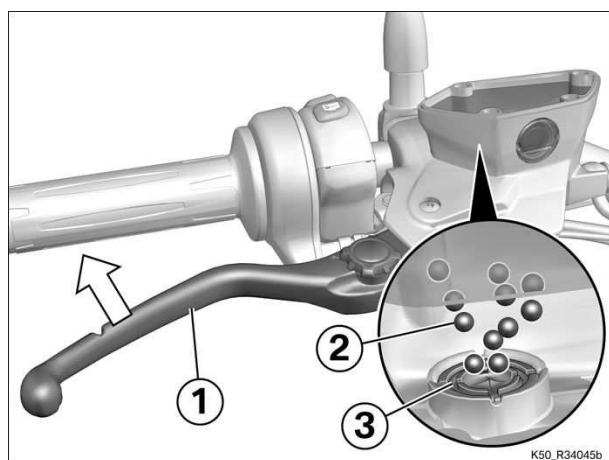
Der Entlüftungsvorgang könnte abgebrochen werden, obwohl noch Luft im System ist. Durch Unterdruckabsaugung ist nicht erkennbar, ob die austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.



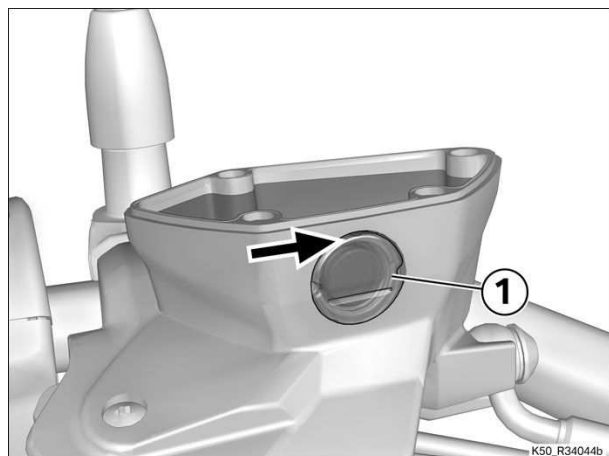
Zum Schluss von Hand (ohne Unterdruckabsaugung) entlüften, bis austretende Flüssigkeit frei von Blasen ist.

- Entlüfterschraube (1) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Entlüfterschraube in Hohlschraube		
	10 Nm	



- Entlüftung/Wechselvorgang am rechten Bremssattel auf gleiche Weise durchführen.
- Lenker so stellen, dass Luft über Bodenventil aufsteigen kann.
- Bremssystem durch mehrere kleine Hübe am Bremshebel (1) entlüften.
- Arbeitsschritt wiederholen bis keine Luftblasen (2) mehr aus Bodenventil (3) austreten und ein **deutlicher Druckpunkt** spürbar ist.

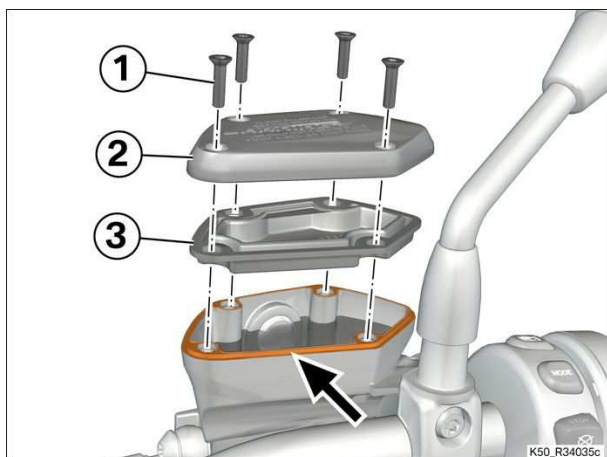
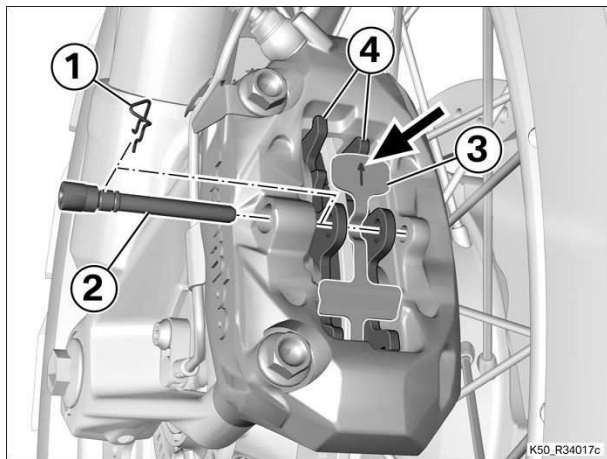


- Lenker so stellen dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.
- Bremsflüssigkeit bis Oberkante (Pfeil) von Schauglas (1) auffüllen.

- Rücksetzvorrichtung und Fixierstück links und rechts aus Bremssättel ausbauen.

#### ► Bremsbeläge vorn einbauen

- Bremsbeläge (4) einsetzen.
- Federblech (3) so einsetzen, dass Pfeil (Pfeil) in Fahrtrichtung zeigt.
- Gewindebolzen (2) einbauen.
- Splint (1) einbauen.



### Achtung

Bauteilschäden durch austretende Bremsflüssigkeit.

Vor Einbau des Faltenbalgs in den Bremsflüssigkeitsbehälter, Dichtflächen beider Bauteile sorgfältig reinigen.

- Behälterrand (Pfeil), Faltenbalg (3) und Behälterdeckel (2) mit fusselfreiem Tuch reinigen.
- Faltenbalg (3) und Behälterdeckel (2) ansetzen.
- Schrauben (1) einbauen.

### Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigung der Bremse prüfen.

#### Resultat:

- Schlechter Bremsdruck

#### Maßnahme:

- Entlüftungsvorgang **ohne Demontage der Bremsbeläge** wiederholen.
- Nach Abschluss aller Arbeiten Fahrzeug auf Seitenstütze stellen und restliche Luft durch mehrere kleine Hübe am Bremshebel aus Handbremszylinder entweichen lassen.

### Nacharbeiten

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten