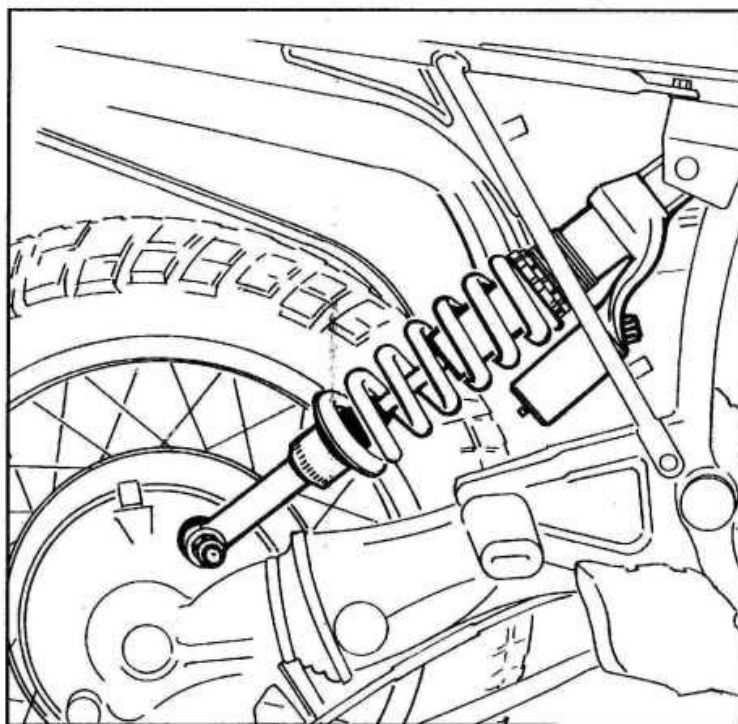
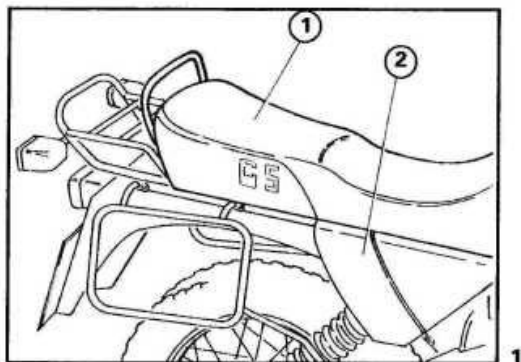




Nachrüstsatz für Sportfederbein R80GS/R100GS/R100GS P/D
Conversion set for sports suspension strut R80GS/R100GS/R100GS P/D
Jeu de conversion pour suspension sport R80GS/R100GS/R100GS P/D
Juego ampliador de amortiguador deportivo R80GS/R100GS/R100GS P/D
Set di conversione per appoggio telescopico di tipo sportivo R80GS/R100GS/R100GS P/D
Ombouwset voor sportschokbreker R80GS/R100GS/R100GS P/D
Modifikationssatz für sportfjäderben R80GS/R100GS/R100GS P/D



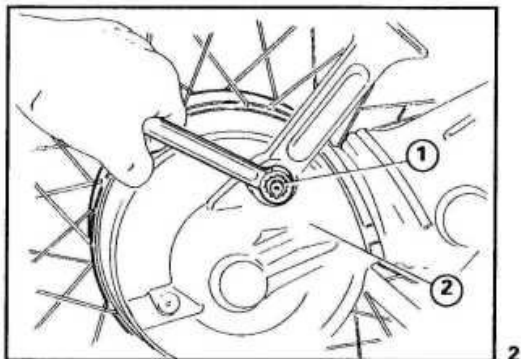


Vor dem Einbau des Nachrüstsatzes sollte geprüft werden, ob die hierzu erforderlichen technischen Kenntnisse gegeben sind. Ansonsten ist jede BMW-Vertragswerkstatt gerne bereit, den Nachrüstsatz einzubauen.

Werkzeug: 1 Ringschlüssel SW17
1 Gabelschlüssel SW17
1 Drehmomentschlüssel

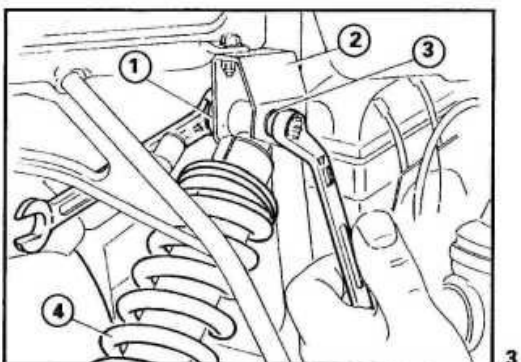
Sitzbank(1) demonstrieren.

Rechte Batterieverkleidung(2) abnehmen.



Serienfederbein demontieren:

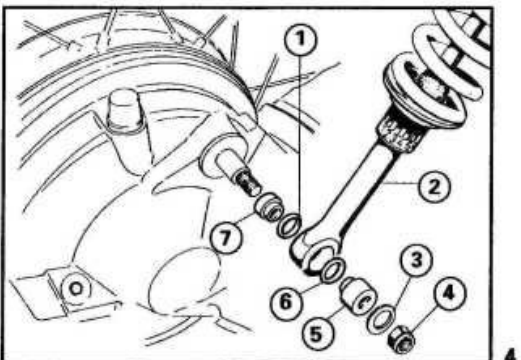
Achtung: Vor der Demontage des Federbeins Hinterrad bzw. Hinterradantrieb abstützen.
Sechskantmutter(1) am Hinterachsgetriebegehäuse(2) mit Ringschlüssel SW17 lösen, Unterlegscheibe abnehmen.



Sechskantschraube(3) heraus-schrauben und Sechskantmutter(1) mit Unterlegscheiben abnehmen.

Federbein(4) aus Lagerkonsole(2) herausnehmen.

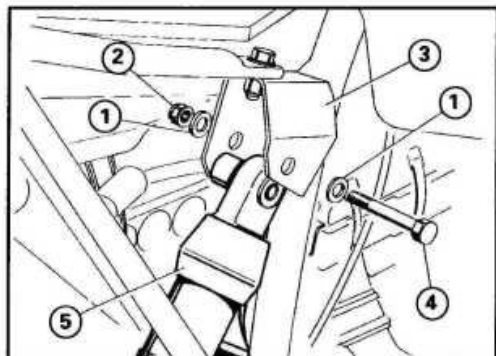
Hinweis: Alle Befestigungsteile für die Montage des Sportfederbeins aufbewahren.



Montage Sportfederbein:

Schmale Lagerfüllbuchse(7) mit O-Ring(1) in Kugelgelenklager einsetzen.

Sportfederbein(2) ansetzen, breite Lagerfüllbuchse(5) mit O-Ring(6) aufstecken und Sportfederbein mit Sechskantmutter(4) und Unterlegscheibe(3) lose vormontieren.

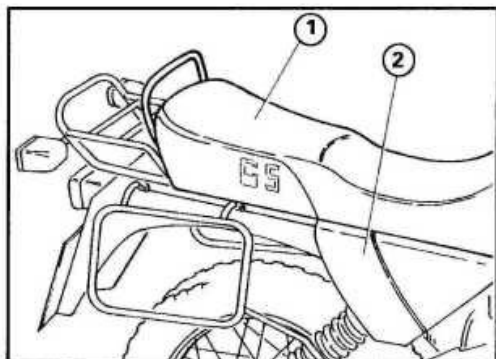


5

Sportfederbein(5) oben an der Lagerkonsole(3) ansetzen und mit Sechskantschraube(4), zwei Federringen(1) und Sechskantmutter(2) lose vormontieren.

Lagerung unten/oben auf einwandfreien Sitz prüfen und Befestigungsmuttern mit Drehmomentschlüssel anziehen.

Anziehdrehmomente: unten/oben $40 \pm 3 \text{ Nm}$

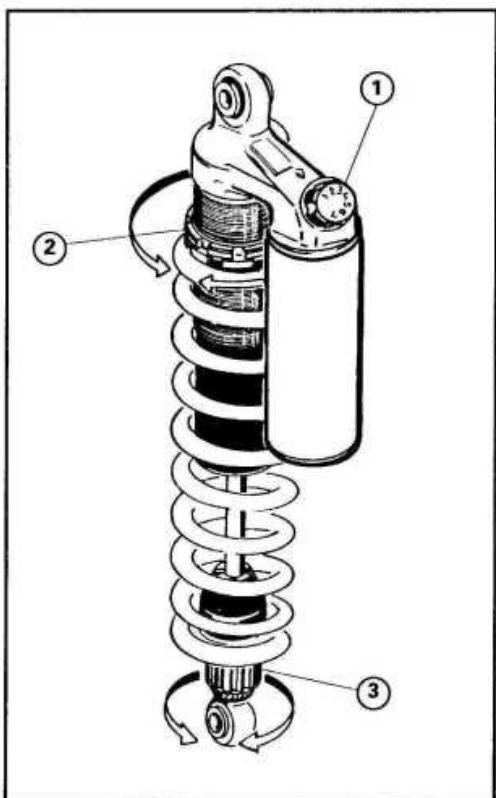


6

Sitzbank(1) montieren.

Batterieverkleidung (2) aufstecken.

Eine Überprüfung nach § 19(2)STVZO durch den TÜV ist erforderlich.



7

EINSTELLHINWEISE:

Federvorspannung:

Mit Hilfe des Hakenschlüssels kann durch Verdrehen des Stellringes(2) die Vorspannung der Stoßdämpferfeder stufenlos gemäß Körpergewicht und Gepäckzuladung eingestellt werden. (siehe Einstellbeispiele).

Achtung:

Die Vorspannung nicht zu hoch einstellen. Das Motorrad muß ohne Fahrer, und mit beiden Rädern auf ebenem Untergrund, mindestens 10 mm eingefedert sein.

Druckstufe:

Durch den Druckregler(1) kann die Kompressionsdämpfung in den Stufen 1-7 geregelt werden (Grundeinstellung Stufe 3).

Zugstufe:

Die Zugstufe kann durch den Verstellring(3) in die Stufen 1-11 eingestellt werden (Grundeinstellung Stufe 4).

Hinweis:

Je größer die Vorspannung auf der Stoßdämpferfeder ist, um so höher kann die Zugstufe eingestellt werden.

Einstellbeispiele:

Hinweis: Die in der Tabelle angegebenen Werte sind nur Empfehlungen.

Einsatzbereich	Druck- stufe	Zug- stufe	Federvorspannung
Straße	1	3	Grundeinstellung
Gelände	3	3-5	Grundeinstellung
schweres Gelände/ schweres Gepäck	5	6	2-3 Umdrehungen

Hinweise für die Wartung:

Eine fachgerechte Wartung und Pflege verhindert eine vorzeitige Abnutzung und erhöht die Funktionsfähigkeit des Federbeins.

Es wird daher empfohlen die Funktion des Federbein nach jeweils 15000km oder einmal jährlich von einer BMW-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Die Lagerung unten/oben muß nach jeweils 10000km mit Molybdenfett abgeschmiert werden.

Wird bei der Reinigung des Motorrades häufig ein Hochdruckgerät verwendet, so empfiehlt es sich, die Lager in kürzeren Intervallen abzuschmieren.