

# 188      **TECHNIK IM DETAIL**

Fahrmodus ENDURO PRO aktiv ist.

## **Einstellung**

- In den Fahrmodi ROAD, DYNAMIC, ENDURO und ENDURO PRO entspricht die ABS-Einstellung dem jeweiligen Fahrmodus.
- In den Fahrmodi ECO und RAIN entspricht die ABS-Einstellung dem Fahrmodus ROAD.
- Im Fahrmodus DYNAMIC PRO entspricht die ABS-Einstellung dem Fahrmodus DYNAMIC.
- In den Fahrmodi DYNAMIC PRO und ENDURO PRO kann ABS über das SETUP abweichend eingestellt werden (108).

## **Abstimmung**

- In den Fahrmodi ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC und DYNAMIC PRO ist das ABS auf Straßenbetrieb abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO ist das ABS auf Geländebetrieb mit Straßenreifen abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO PRO erfolgt am Hinterrad keine ABS-Regelung, wenn der Fußbremshebel betätigt wird. Das ABS ist auf Geländebetrieb mit Stollenreifen abgestimmt.

## **Hinterrad-Abhebeerken- nung**

- In den Fahrmodi ECO, RAIN und ROAD wird der Fahrer maximal durch die Hinterrad-Abhebeerken- nung unterstützt.
- Die Hinterrad-Abhebeerken- nung bietet in den Fahrmodi DYNAMIC, DYNAMIC PRO und ENDURO eine reduzierte Unterstützung und lässt ein leichtes Abheben des Hinter- rads zu.
- Im Fahrmodus ENDURO PRO ist die Hinterrad-Abhebeer- kennung inaktiv.

## **ABS Pro**

- In den Fahrmodi ECO, RAIN und ROAD steht ABS Pro in vollem Umfang zur Verfügung.
- In den Fahrmodi DYNAMIC, DYNAMIC PRO und ENDURO ist die Unterstützung von ABS Pro gegenüber ECO, RAIN und ROAD reduziert.
- In der Standardeinstellung des Fahrmodus ENDURO PRO steht ABS Pro nicht zur Ver- fügung.

## **Bremskraftverteilung**

### **Betätigen der**

### **Vorderradbremse**

- In den Fahrmodi ECO, RAIN und ROAD ist die Bremskraft maximal an das Hinterrad ver- teilt.

- In den Fahrmodi DYNAMIC und DYNAMIC PRO ist die Verteilung der Bremskraft an das Hinterrad gegenüber ECO, RAIN und ROAD reduziert.
- Im Fahrmodus ENDURO ist die Verteilung der Bremskraft an das Hinterrad reduziert und auf Geländebetrieb abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO PRO ist die Bremskraft maximal an das Hinterrad verteilt und auf Geländebetrieb abgestimmt.

### **Betätigung der Hinterradbremse**

- In den Fahrmodi ECO, RAIN und ROAD ist die Bremskraft maximal an das Vorderrad verteilt.
- In den Fahrmodi DYNAMIC und DYNAMIC PRO ist die Verteilung der Bremskraft an das Vorderrad gegenüber ECO, RAIN und ROAD reduziert.
- Im Fahrmodus ENDURO ist die Verteilung der Bremskraft an das Vorderrad reduziert und auf Geländebetrieb abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO PRO ist die Bremskraftverteilung inaktiv.

## **DTC**

### **Bereifung**

- In den Fahrmodi RAIN, ROAD, DYNAMIC und DYNAMIC PRO ist DTC auf Straßenbetrieb mit Straßenreifen abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO ist DTC auf Geländebetrieb mit Straßenreifen abgestimmt.
- Im Fahrmodus ENDURO PRO ist DTC auf Geländebetrieb mit Stollenreifen abgestimmt.

### **Fahrstabilität**

- Im Fahrmodus RAIN erfolgt der Eingriff der DTC so früh, dass maximale Fahrstabilität erreicht wird.
- In den Fahrmodi ECO, ROAD und DYNAMIC PRO erfolgt der Eingriff der DTC später als im Fahrmodus RAIN. Ein durchdrehendes Hinterrad wird möglichst immer vermieden.
- In den Fahrmodi ECO, RAIN, ROAD und DYNAMIC PRO wird das Abheben des Vorderrads verhindert. Im Fahrmodus ENDURO PRO ist die Vorderrad-Abhebeerkenkung deaktiviert, so dass beliebig lange und steile Wheelies möglich sind. Im Extremfall kann dabei das Fahrzeug nach hinten überschlagen!