

**Kurztest:** LeoVince-Auspuff LV One

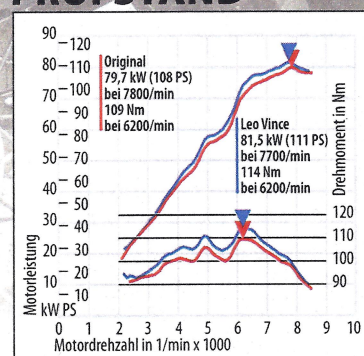
## EIN BOXER MIT BASS

Großer Auspufftest für die luftgekühlte BMW R 1200 GS in MOTORRAD 18/2013. Mit etwas Verspätung und fetter Klangwolke meldet sich nun ein Nachzügler zu Wort.

**S**ound, Gewicht, Leistung. Beim Auspufftuning sind die Ansprüche überschaubar. Ab Werk hat die „alte“ R 1200 GS mit luftgekühltem dohc-Boxer (ab Modelljahr 2010) dank einer ausgefeilten Klappensteuerung deutlich an Sound gewonnen. Doch für manchen Fan kann der Flat Twin noch an Volumen zulegen. 13 Zubehöranlagen stellten sich in MOTORRAD 18/2013 dem Original. Das Sounderlebnis war in den meisten Fällen durchaus positiv. Oder man sollte besser sagen „amtlich“. Ein Problem für viele Anlagen war, die

Leistungsvorgabe der Original-BMW zu übertreffen. Nur drei Auspuffhersteller zauberten mehr Kilowatt auf die MOTORRAD-Prüfstandsrolle. Und jetzt auch der Test-Nachzügler von LeoVince: Plus 2,2 Prozent mehr Leistung sind ein Spitzenwert, beim Gewicht spart die 3,2 Kilo schwere Anlage rund 37 Prozent gegenüber dem BMW-Topf ein. Passform und Finish gefallen auch wie der basslastige Sound. Mit EG-BE kostet der Edelstahlopf schlanke 439 Euro. Bezug: MCA, Tel. 0 51 39/4 02 79 80, [www.mcaservice.de](http://www.mcaservice.de)

### PRÜFSTAND



**MOTORRAD**  
Urteil: **sehr gut**

### Ausprobiert: Alpinestars Slipstream Im Pendelverkehr

**M**it wasserdicht verschweißter Außenhaut sammelt der 700 Gramm leichte Alpinestars Slipstream-Rucksack (149,95 Euro) viele Punkte im alltäglichen Motorradverkehr, kann man doch bei Regen auf einen flatternden Überzug verzichten. Der Stauraum ist mit 21 Litern und gepolstertem Laptop-Fach ausreichend fürs Büro-Pendeln. Organizer-Fächer und seitlich erreichbare Außentaschen mit abgetapten Reißverschlüssen helfen beim Wegsortieren kleiner Dinge. Die Rückenpartie ist angenehm gepolstert und liegt dank Antirutsch einlage fest an. Allerdings ist der dünne, leicht einschneidende Bauchgurt in Kombination mit dickeren Textilhosen zu knapp bemessen. Bezuginfos: [www.alpinestars.com](http://www.alpinestars.com)



**MOTORRAD**  
Urteil: **gut**

Foto: Markus Jahn

### Ausprobiert: Spring-Funktionssocken Im Stiefel geknechtet

Foto: Markus Jahn



**MOTORRAD**  
Urteil: **gut**

**L**iebe Leser, bitte nicht nachmachen! Auch wenn das Foto etwas anderes suggeriert: Wir steigen nur mit anständigem Schuhwerk auf die Rasten. Darunter darf es aber anständig und Motorrad-like weitergehen. Auf tagelangen Touren durch die Cevennen leistete uns die neue Funktionssocken-Kollektion von Spring gute Dienste. Mit dem Modell Summer Touring (19,95 Euro) blieben die Füße auch an heißen Kurventagen angenehm trocken. Spezielle Verstärkungen und Flachnähte sorgten für einen straffen, aber bequemen Tragekomfort. Ideal für Geländeausflüge mit nicht wasserdichten Cross-Stiefeln ist das Modell Waterproof Offroad (44,95 Euro), das dank einer Doppelwebstruktur wasserundurchlässig ist. Bezug über Matthias Kroner, Tel. 0 40/5 51 10 55, Infos: [www.primavera.it](http://www.primavera.it)