

Die 10 schönsten deutschen Alpenstraßen

# WO DEUTSCHLA DIE SONNE K

Sie sind nicht ganz so alpin wie die klassischen Alpenpässe der Schweiz, Österreichs, Italiens oder Frankreichs. Gemessen an den Straßen im Rest der Republik sind die Alpenstraßen Deutschlands aber fahrtechnisch hochattraktiv. Grund genug, die zehn besten zu präsentieren. Als Schmankerl zusätzlich zu unserer Serie „Die besten Alpenpässe“.

Text und Fotos: Dirk Schäfer

# ND ÜSST

## ROSSFELD PANORAMASTRASSE

**1. PLATZ**  
43 von 50 Punkten

Länge: **20 Kilometer** • Höhe: **1560 Meter** • Maximale Steigung: **24 Prozent** • Maut: **3,50 Euro** • Besonderheiten: **Ringstraße, deren Kammstrecke durch Österreich verläuft**



Die eigentliche Roßfeld Panoramastraße ist noch gar nicht offiziell erreicht, da geht es schon fett los: Saftige 24 Prozent Steigung liegen auf der südlichen Anfahrt auch in Kurven an. Aber nicht nur deshalb ist **Deutschlands höchste durchgehende Alpenstraße** eine Erwähnung wert. Platz eins verdankt sie der abwechslungsreichen Streckenführung und dem guten Grip trotz wechselnder Fahrbahneläge. Bitumenstreifen im Bereich der mautpflichtigen Strecke drücken die Streckenwertung knapp unter die volle Punktzahl. Das Panorama auf der Kammstrecke katapultiert die Ringstraße

mit der Aussicht auf den Hohen Göll (2523 Meter), die weiten Blicke ins Berchtesgadener Land und hinüber ins österreichische Salzkammergut trotzdem auf den Spitzenplatz. Auf der Oberahornalm, gleich unterhalb der Kammstrecke Richtung Berchtesgaden, findet sich die perfekte Chillout-Area für aufgeheizte Bikes und Biker. Weil die Entstehung der Panoramastraße in Deutschlands dunkelstes Kapitel fällt, ist der Besuch des nahe gelegenen Dokumentationszentrums Obersalzberg eine Empfehlung.



**Unser Tipp:**  
Frühaufsteher und Sonnenuntergangsgucker umfahren die mautpflichtigen Zeiten

### MOTORRAD PASSBEWERTUNG

Fahrspaß	9
Langsame Kurven	7
Schnelle Kurven	9
Landschaft	9
Hochpunkt	9

# BISCHOFSWIESEN-RAMSAU

Länge: **20 Kilometer** • Höhe: **1560 Meter** • Maximale Steigung: **13 Prozent** • Maut: **3,50 Euro** • Besonderheiten: **Ringstraße, deren Kammstrecke durch Österreich verläuft**

**2. PLATZ**  
40 von 50 Punkten



**B**emüht man ein Satellitenbild, drängt sich unweigerlich die Erinnerung an eine Carrerabahn auf. 90-Grad-Kurven, Kurven in Omegaform, überhöhte Kurven und **das alles in Tiptopp-Qualität** machen aus der verkehrssarmen Route die überraschende Nummer zwei. Die Strecke ist zwar keine klassische Passstraße, vereinigt aber dennoch gleich zwei Anhöhen. Einen Moment Aufmerksamkeit muss man an der T-Kreuzung bei Loipl aufwenden und sich links halten. Dann folgen lange relaxende Geraden, bevor sich die Kehren in die Ramsau hinunterhangeln. Genau hier laden mehrere Gasthäuser zum Zwischenstopp ein. Wer diese Gelegenheiten im Fahrrausch versäumt hat, kann im Tal nach rechts abbiegen und an der Hindenburglinde den Lenker gegen Messer und Gabel tauschen.

**Unser Tipp:**  
Den Startpunkt nach Bischofswiesen legen und die grandiose Kulisse bei der Abfahrt in die Ramsau genießen



## MOTORRAD PASSBEWERTUNG

Fahrspaß	9
Langsame Kurven	9
Schnelle Kurven	9
Landschaft	7
Hochpunkt	6



**3. PLATZ**  
38 von 50 Punkten

# AMMERSATTEL-PLANSEE

Länge: **36 Kilometer** • Höhe: **1118 Meter**  
Maximale Steigung: **zwölf Prozent** • keine Maut • Besonderheiten: **Kurvenwedeln vor fulminantem Plansee-Panorama**

**R**outinierten Alpenfahrern würde der Ammersattel nur ein müdes Lächeln abringen können, wenn da nicht noch der Plansee wäre. Der liegt zwar schon in Österreich, ist aber die einzige Möglichkeit, den Ammersattel zu befahren ohne an der alten Grenzstation zu wenden. Von Ettal kommend, schwingt man 16 Kilometer locker durch das waldige Naturschutzgebiet der Ammergauer Alpen und passiert das legendäre Schloss Linderhof, bis es in **kurzen knackigen Kehren auf den Sattel** geht. Mit softem Gefälle wird der bei Sonnenschein türkisfarbene Plansee erreicht. Steil aufragende Berge rahmen seine Südflanke ein und sorgen für Rivierafeeling. Für die geniale

Uferstraße werden freiwillige 50 km/h erbeten. Nicht schlimm, denn die engen Kurven taugen trotzdem zum Rastenkratzen und die weiteren für Panoramagenuss.

## MOTORRAD PASSBEWERTUNG

Fahrspaß	8
Langsame Kurven	7
Schnelle Kurven	7
Landschaft	8
Hochpunkt	8



**Unser Tipp:**  
Kuchenstopp an der Almwirtschaft Ammerwald gleich hinter dem Ammersattel