

Linkskurve

Die TU Darmstadt hat in einem Forschungsprojekt herausgefunden, dass 17 Prozent der verunglückten Motorradfahrer in Linkskurven von der Fahrbahn abgekommen sind. Die Ursache des Unglücks war in den untersuchten Fällen gleich: Der **Fahrer war zu schnell unterwegs**, hatte sich in der Kurve erschreckt und stark gebremst.

„Was dann folgt, ist Physik“, sagt dazu Unfallforscher Siegfried Brockmann: Das Motorrad richtet sich auf und verlässt die für eine sichere Kurvenfahrt notwendige Schräglage. Begünstigt wird das Aufrichten des Motorrades auch durch breite Reifen, die immer beliebter geworden sind.

[Linkskurve](#)