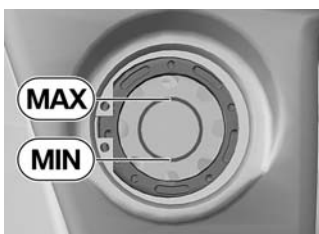

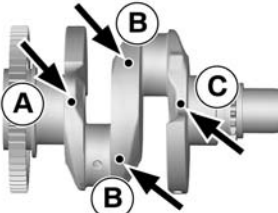

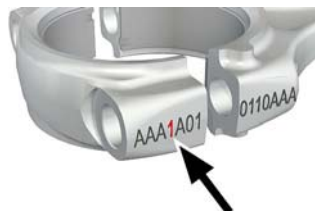
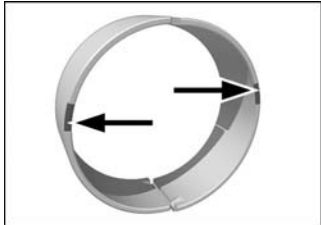


Technische Daten 0A01 - R 1200 GS			
11 - Motor			
Bezeichnung	Bedingung	Wert	Gültig
Motortyp		122EN	
Motorbauart		Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen und einer Ausgleichswelle.	
Motornummernsitz		Kurbelgehäuse unten rechts, unterhalb Starter	
Leerlaufdrehzahl	Motor betriebswarm	1150 min ⁻¹	
Nennleistung	bei Drehzahl 7750 min ⁻¹	92 kW	
Zylinderbohrung		101 mm	
Drehmoment	bei Drehzahl 6500 min ⁻¹	125 Nm	
Kolbenhub		73 mm	
Hubraum		1170 cm ³	
Verdichtungsverhältnis		12,5:1	
Höchst-drehzahl		max 9000 min ⁻¹	
Kompressionsdruck	gut	>14 bar	
	normal	10...14 bar	
	schlecht	<10 bar	
Einfahrdrehzahlen	Kilometerstand 0...1000 km	<5000 min ⁻¹	
	Kilometerstand 0...1000 km	keine Volllast	
Druckverlust über Ventile oder Zylinder	Motor betriebswarm	max 25 %	
Motoröl-Füllmenge	mit Filterwechsel	max 4 l	
	Betriebsstoffe		
	Viskositätsklasse		
Motoröl-Füllmenge	mit Filterwechsel	max 4 l	
	Spezifikation (SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additive (z.B. auf Molybdän-Basis) sind nicht zulässig, da beschichtete Motorenbauteile angegriffen werden, BMW Motorrad empfiehlt Castrol Power 1 Racing 4T SAE 5W-40, API SL / JASO MA2)		
Motoröl-Sollstand		zwischen MIN - und MAX -Markierung	
			
Motoröl-Nachfüllmenge	Differenz zwischen MIN und MAX	max 0,95 l	
11 11 - Motorblock			

Zylinderbohrungsdurchmesser	Neuzustand	100,995...101,005 mm	
Toleranzgruppe A	Verschleißgrenze	max 101,03 mm	
zulässige Unrundheit der Zylinderbohrung	von der Oberkante 20 mm	max 0,010 mm	
	von der Oberkante 100 mm	max 0,015 mm	
Gesamtverschleißspiel zwischen Kolben und Zylinder		max 0,08 mm	
11 12 - Zylinderkopf mit Deckel			
Innendurchmesser der Ventilführung		5,500...5,507 mm	
11 21 - Kurbelwelle mit Lager			
Axialspiel der Kurbelwelle	Neuzustand	0,075...0,258 mm	
	Verschleißgrenze	max 0,30 mm	
Markierung des Kurbelwellenlagers	Farbmarkierung an Außenseite	gelb/grün/violett	
			
Radialspiel des Kurbelwellen-Hauptlagers		0,041 ^{+0,016} _{-0,016} mm	
Radialspiel des Kurbelwellen-Führungslagers		0,041 ^{+0,016} _{-0,016} mm	
Markierungen auf Kurbelwelle zur Bestimmung der Lagerschalen	A vorn : Kennzeichnung für Spurlager	Farbpunkte gelb/grün/violett	
	B innen : Kennzeichnung für Pleuellager	Farbpunkte blau/rot	
	C hinten : Kennzeichnung für Hauptlager	Farbpunkte gelb/grün/violett	
			
11 24 - Pleuel mit Lager			
Pleuelaxialspiel	Neuzustand	0,130...0,312 mm	
	Verschleißgrenze	max 0,50 mm	
Markierung der Pleuelgewichtsklassen	Pleuelgewichtsklasse 1/ 2 x weiß	542,0...547,9 g	
	Pleuelgewichtsklasse 2/ 2 x blau	548,0...553,9 g	
	Pleuelgewichtsklasse 3/ 3 x weiß	554,0...559,9 g	
	Pleuelgewichtsklasse 4/ 3 x gelb	560,0...565,9 g	
	Pleuelgewichtsklasse 5 / 1 x blau	566,0...571,9 g	
			
Markierung der Pleuelgewichtsklassen	Beschriftung am Pleuelfuß	0 ... 5	

			
Pleuellager-Farbkennzeichnung 		Farbpunkte rot/violett/blau	
11 25 - Kolben mit Ringe und Bolzen			
Kolbeneinbaurichtung		Pfeil in Fahrtrichtung	
Kolbenringeinbaurichtung		Bezeichnung "Top" nach oben	
Kolbenbolzenradialspiel im Kolben	Neuzustand	0,005...0,015 mm	
	Verschleissgrenze	max 0,025 mm	
11 31 - Nockenwelle			
Axialspiel der Nockenwelle	Neuzustand	0,05...0,25 mm	
	Verschleissgrenze	max 0,35 mm	
Zahnflankenspiel des Nockenwellenrades		0,003...0,020 mm	
11 33 - Kipp-/Schlepphebel mit Lagerung			
Schlepphebel-Axialspiel		0,10...0,30 mm	
11 34 - Ventile mit Federn			
Einlassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,10...0,17 mm	
Auslassventilspiel	bei kaltem Motor max 35 ° C	0,34...0,41 mm	
11 40 - Ölversorgung			
Motoröldruck Motoröl betriebswarm	bei Leerlaufdrehzahl	1 ^{+0,5} _{-0,2} bar	
	bei Drehzahl min 5000 min ⁻¹	4,5 ^{+0,5} _{-0,5} bar	