

Service Information Nr. 60/2004

Reparaturtechnik

34 Bremsen



02.09.2004

BMW Infonet\Motorräder\After Sales\Reparaturtechnik\Service Informationen

Wartungskostenreduzierung BMW Integral ABS

Alle Modelle mit BMW Integral ABS

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Motorräder

Verkauf
Gebrauchte Motorräder

After Sales

Verwaltung

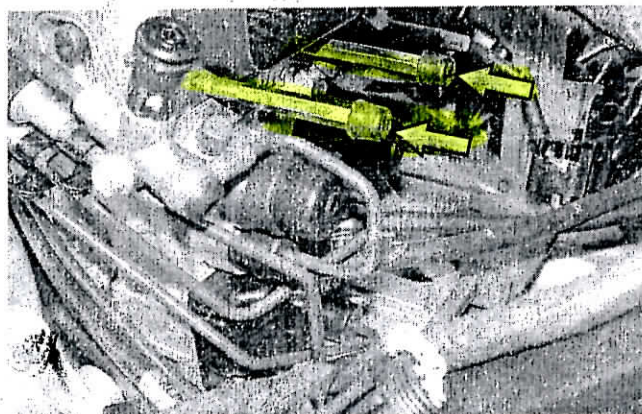
Sachverhalt

Folgende Maßnahme zur Reduzierung der Wartungskosten kann ab sofort für alle Modelle mit BMW Integral ABS umgesetzt werden:

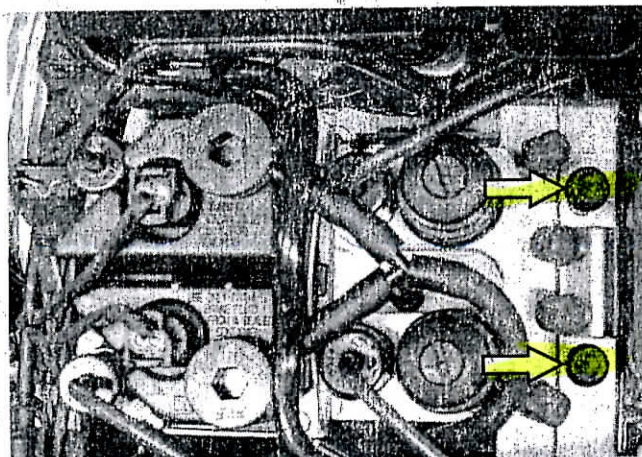
Wartung

Bei Wartungsarbeiten ist der Bremsflüssigkeitswechsel der Steuerkreise nur noch über die Steuerkreislüfter (Pfeile) durchzuführen.

Es ist nicht mehr erforderlich, die Flüssigkeit auch über die Entlüfter des Dosierzylinders und des Integralkreises zu wechseln.



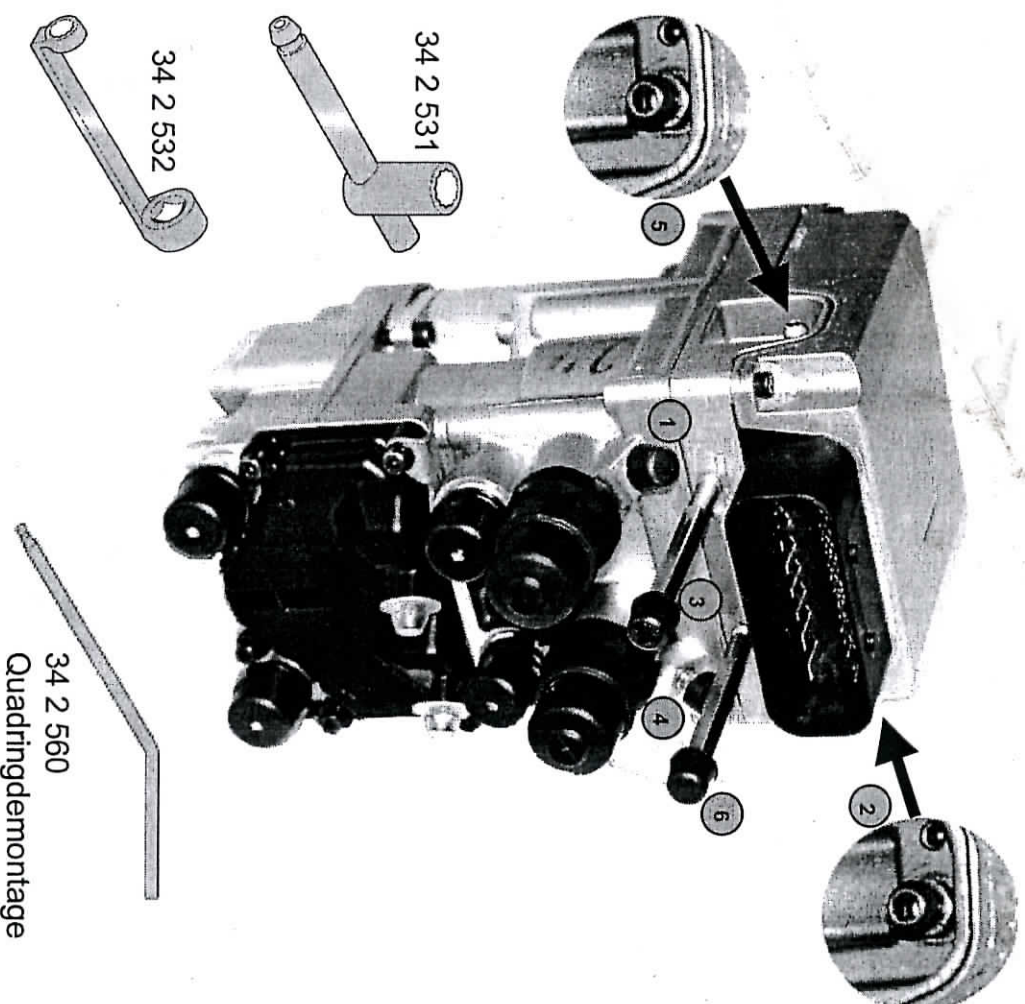
stehender Einbau



liegender Einbau

Integral ABS

Entlüftung u. Wechsel Steuerkreis K-Modelle



Bremsflüssigkeitswechsel vorn:

- 1 Bremsflüssigkeitsbehälter entleeren
- 2 Behälter mit neuer Flüssigkeit auffüllen
- 3 mit Handbremshebel Flüssigkeit durchpumpen
- 4 Reihenfolge ist **Befüllschnittstelle** – 1 – 2 – 3 – 1
- 5 ca. 2 Behälter Flüssigkeit durchdrücken
- 6 Auffüllen auf Schauglasmaximum

Bremsflüssigkeitswechsel hinten:

- 1 Bremsflüssigkeitsbehälter entleeren
- 2 Behälter mit neuer Flüssigkeit auffüllen
- 3 mit Fußbremshebel Flüssigkeit durchpumpen
- 4 Reihenfolge ist 4 – 5 – 6 – 4
- 5 ca. 3 Behälter Flüssigkeit durchdrücken
- 6 Auffüllen auf Maximum

Entlüften der Steuerkreise vorne und hinten:

- Bremsflüssigkeitsbehälter befüllen
- Am jeweiligen Bremshebel durch **kurze Pumpbewegungen** den Hauptbremszylinderraum und die Bremsleitungen entlüften
- Motorrad dabei auf Seitenstütze und Linkseinschlag**
- Weitere Vorgehensweise wie ab Schritt 3 oben

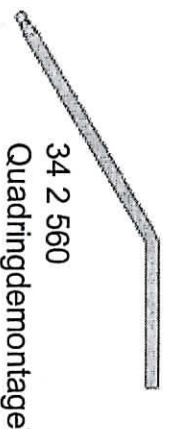
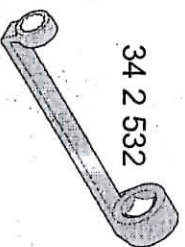
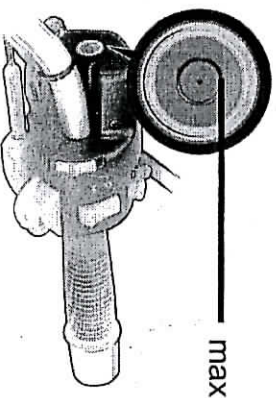
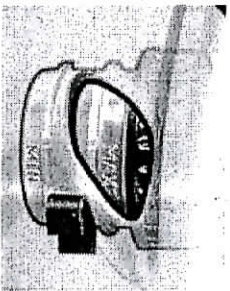
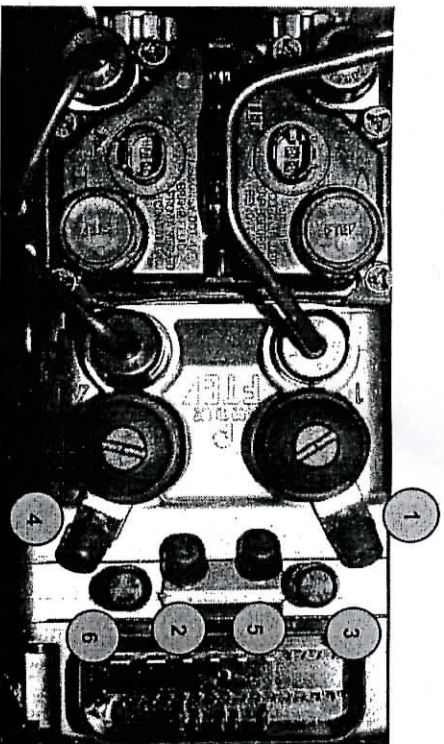
Entlüftung solange fortsetzen bis keine Luft mehr an den Entlüfterstellen austritt.

Bei abgesteckten Leitungen immer Federn erneuern. Quadringe nur bei neuen Leitungen.

Nach Abschluß aller Arbeiten am Bremssystem Entlüftungstest mit dem BMW ModITeC durchführen!

Integral ABS

Entlüftung u. Wechsel Steuerkreis R-Modelle



Bremsflüssigkeitswechsel vorn:

- 1 Bremsflüssigkeitsbehälter entleeren
- 2 Behälter mit neuer Flüssigkeit auffüllen
- 3 mit Handbremshebel Flüssigkeit durchpumpen
- 4 Reihenfolge der Entlüfter ist 1 – 2 – 3 - 1
- 5 ca. 2 Behälter Flüssigkeit durchdrücken
- 6 Auffüllen auf Schauglasmaximum

Bremsflüssigkeitswechsel hinten:

- 1 Bremsflüssigkeitsbehälter entleeren
- 2 Behälter mit neuer Flüssigkeit auffüllen
- 3 mit Fußbremshebel Flüssigkeit durchpumpen
- 4 Reihenfolge der Entlüfter ist 4 – 5 – 6 - 4
- 5 ca. 3 Behälter Flüssigkeit durchdrücken
- 6 Auffüllen auf Maximum

Entlüften der Steuerkreise vorne und hinten:

- Bremsflüssigkeitsbehälter befüllen
- Am jeweiligen Bremshebel **durch kurze Pumpbewegungen** den Hauptbremszylinderraum und die Bremsleitungen entlüften (evtl. MR auf Seitenstütze und Lenker ganz nach links)
- Weitere Vorgehensweise wie ab **Schritt 3** oben

Entlüftung solange fortsetzen bis
keine Luft mehr an den Entlüfterstellen austritt.

Nach Abschluß aller Arbeiten am Bremssystem
Entlüftungstest mit dem BMW MODiTeC durchführen!

Bei abgesteckten Leitungen immer
Federn erneuern. Quadringe nur bei neuen Leitungen.

Integral ABS

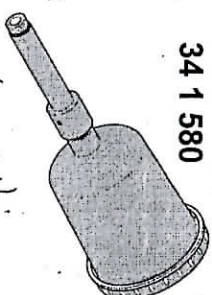
Entlüftung und Wechsel Radkreis R-Modelle



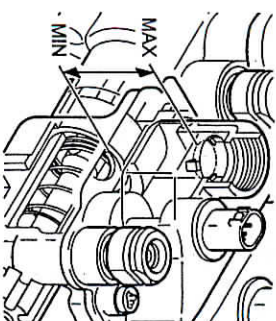
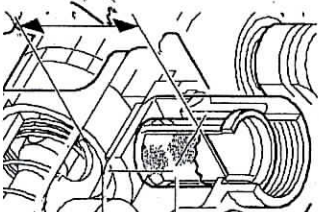
Vorne:

- Bremsflüssigkeit aus dem Radkreisbehälter absaugen
- Bremskolben mit **34 1 531** zurückdrücken und festsetzen
- Radkreisbehälter nochmals absaugen.
- Befüllflasche **34 1 580** auf den Radkreisbehälter aufschrauben und ca. bis zur Hälfte mit neuer Bremsflüssigkeit befüllen.
- Linken und dann rechten Bremsattel mit interner Pumpe entlüften (bis keine Flüssigkeit mehr im Röhrchen der Befüllflasche zu sehen ist)
- Adapter in Kolbenrücksetzvorrichtung einklemmen
34 1 533 22mm bei **R 1150 RT / GS** bzw. *(Brembo)*
34 1 534 23mm bei **R 1150 R/RS, R 1100 S u. R 1200 CL** *(Tokico)*
- Mit interner Pumpe Bremskolben zur Anlage bringen, Befüllflasche abschrauben und Bremsflüssigkeit auf max. Markierung auffüllen.
- Bremsbeläge einbauen und Bremskolben wieder zur Anlage bringen. (dazu Befüllflasche wieder aufschrauben)

34 1 580



Ab Modelljahr 2003 Bis Modelljahr 2003

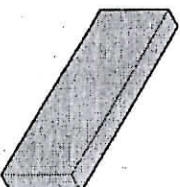


34 1 533
34 1 534

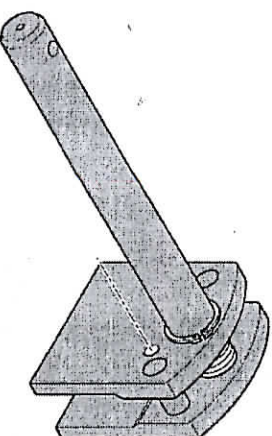
Hinten:

- Bremsflüssigkeit aus dem Radkreisbehälter absaugen
- Bremsattel und Bremsbeläge ausbauen.
- Bremskolben zurückdrücken (Adapter **34 1 536** zwischen Kolben und Rücksetzvorrichtung einklemmen)
- Radkreisbehälter nochmals absaugen.
- Befüllflasche **34 1 580** auf den Radkreisbehälter aufschrauben und ca. bis zur Hälfte mit neuer Bremsflüssigkeit befüllen.
- Bremsattel mit interner Pumpe entlüften (bis keine Flüssigkeit mehr im Röhrchen der Befüllflasche zu sehen ist)
- Rücksetzvorrichtung ganz zusammenschrauben und Bremskolben zur Anlage bringen (Adapter **34 1 536** zwischen Kolben und Rücksetzvorrichtung einklemmen), Befüllflasche abschrauben.
- Bremsflüssigkeit auf max. Markierung auffüllen.
- Bremsbeläge und Bremsattel einbauen, Bremskolben zur Anlage bringen.

34 1 536



Kolbenrücksetzvorrichtung **34 1 531**



34 1 591 R 1200 CL



Entlüftungstest mit
BMW MoDiTeC durchführen