

Der Unterzeichner:

Timo Resch

bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):BMW

0.2. Typ:4G85 (CV: 4G85)

0.2.1. Variante:OB08 (CV: OB08)

1.2.2. Version:AC (CV: BC)

1.2.3. Handelsname:F 750 GS

1.3. Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:L3e-A3 (CV: L3e-A2)

1.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 Muenchen

1.5.1. Lage des gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschilds:L, x370, y35, z940

1.5.2. Art der Anbringung des gesetzlich vorgeschriebenen Fabriksschilds:geklebt

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:R, x410, y90, z835

1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am29.03.2018 (CV: 29.03.2018)

erteilten Genehmigunge1*168/2013*00058*01 (CV: e1*168/2013*00059*01)

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

MÜNCHEN (Ort)

26.11.2018 (Datum)

4. (Unterschrift)

(Funktion)

Leiter Vertrieb

Allgemeine Baumerkmale

1.3. Anzahl der Achsen:2und Räder:2

1.3.2. Antriebsachsen:R

6.2.4. Verbessertes Bremssystem:ABS

Hauptabmessungen

2.2.1. Länge:2240 mm

2.2.2. Breite:850 mm

2.2.3. Höhe:1210 mm

2.2.4. . Radstand:1553 mm

Massen

2.1.1. Masse in fahrbereitem Zustand:224 kg

2.1.2. Tatsächliche Masse:331 kg

2.1.3. Technisch zulässige Gesamtmasse:440 kg

2.1.3.1. Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse:179 kg

2.1.3.2. Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse:325 kg

Antriebsstrang

3.1.1.1. Hersteller:BMW AG

3.1.1.2. Baumusterbezeichnung gern. Kennzeichnung am MotorA24A08A

3.2.1.2. Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:Fremdzündung/4-Takt

3.2.1.4.1. nzahl der Zylinder:2

3.2.1.4.2. Anordnung der Zylinder:LI

3.2.1.5. Hubvolumen:853 cm³

1.9. Nennleistung:57.00 (CV:35.00) kW

bei:7500 (CV:6500) min⁻¹

1.10. Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:0.26 (CV: 0.16) kW/kg

3.2.3.1. Kraftstofftyp:Benzin

3.2.3.2. Kraftstoffkonfiguration:Einstoffbetrieb

3.2.3.2.1. Höchstzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoff:10 Vol.-%

3.1.2.1. Hersteller (Elektromotor):

3.1.2.2. Baumusterbezeichnung des Elektromotors:

3.3.3.4. 15-/30-Minuten-Leistung:-kW

3.3.1. Konfiguration des Elektrofahrzeugs:

Seite 2

Höchstgeschwindigkeit

1.8. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:190 (CV: 161) km/h

Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung

3.5.3.9. Getriebe:M

3.5.4. Übersetzungsverhältnisse:1. 2.833 2. 2.067 3. 1.600 4. 1.308 5. 1.103 6. 0.968

3.5.4.1. Achsantriebsübersetzung:2.588

Montage der Reifen

6.18.1.1. Größenbezeichnung des Reifens:Achse 1: 110/80 R19 M/C 59V TL, MTH2 2.50x19, 220 kPa
Achse 2: 150/70 R17 M/C 69V TL, MTH2 4.25x17, 250 kPa

Aufbau

6.16.1. Anzahl der Sitzplätze:2

Umweltverträglichkeit

4.0.1. Umweltaanforderungsstufe:EURO 4

4.0.6. Geräuschpegel gemessen nach:134/2014*2018/295

4.0.6.1. Standgeräusch:89.00 (CV: 86.00) dB(A)
bei der Motordrehzahl:3750 (CV: 3250) min⁻¹

4.1.6.2. Fahrgeräusch:76.40 (CV: 75.60) dB(A)

4.1.6.3. Grenzwert für Lurban:77 (CV:77) dB(A)

3.2.15. Abgasemissionen gemessen nach:134/2014*2018/295

3.2.15.1. Prüfung Typ I:

	Auspuffemissionen nach Kaltstart [mg/km]	einschl. Verschlechterungsfaktor (ggf.) [mg/km]
CO:	234 (CV: 251)	304.2 (CV: 326.3)
THC:	69 (CV: 73)	82.8 (CV: 87.6)
NMHC:	-	-
NOx:	10 (CV: 12)	12 (CV: 14.4)
THC + NOx:		-
PM:	-	-

3.2.15.2. Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:

	Beinormaler Leerlaufdrehzahl	Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl
HC:	10.5 (CV: 11.6) ppm	1.9 (CV: 4) ppm
CO:	0 (CV: 0) % vol.	0 (CV: 0) % vol.

Seite 3

Energieeffizienz	
4.0.2. Kraftstoffverbrauch:	4.1(CV:4.1) 1/100km
4.0.3. CO2-Emissionen:	98(CV: 98) g/km
4.0.4. Energieverbrauch:	- Wh/km
4.0.5. Elektrische Reichweite:	- km
Änderung der Leistungsstufe des Fahrzeugs	
8.1. Fahrzeug eignet sich für die Umwandlung der Leistungsstufe von (L3e/L4e)-A2 nach (L3e/L4e)-A3 und umgekehrt:	
ja	

9.1 Bemerkungen:

Zu 2.2.3. 1322 mm (Windshield medium)* zu 2.2.3. 1260 mm (Aluminum TopCase)* zu 2.2.3.1388 mm (Windshield large)* zu /. .2.3. 1315 mm (Vario TopCase)* zu 2.2.2. 988 mm (Vario Touring Cases)* Zu 2.2.2. 918 mm (Hand Protector Bar)* zu 2.2.2. 999 mm (Aluminum Touring Cases)* zu 2.2.1. 2295 mm (Aluminum TopCase)* zu 2.2.1. 2290 mm (Vario TopCase)* zu 6.18.1.1. Achse1: 110/80 R19 M/C 59V TL/TT Achse2: 150/70 R17 M/C 69V TT/TL* zu 6.18.1.1. Reifenpaar nur von einem Harst. zul.*

9.2. Ausnahmen:

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das umstehend beschreibende Fahrzeug zugeteilt worden.			
(Ort und Datum)			
(Verwaltungsbehörde)			
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)			
(Vermerke des Herstellers)			
HSN 0005	ASN 000085	WS 00008 5	TSN CSD

EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
A. ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR JEDES FAHRZEUG
AUS DER BAUREIHE DES GENEHMIGTEN TYP
(VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE)

EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
Bitte sorgfältig aufbewahren ,jedoch nicht im Fahrzeug

EU-CERTIFICATE OF CONFORMITY
Please keep safely , but not inside the motorcycle

CERTIFICAT DE CONFORMITE UE
A garder avec precaution, mals pas dans le vehicule

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD UE
Por favor guardar con cuidado , pero no en el vehiculo

CERTIFICATO DI CONFORMITA UE
Da conservare in luogo sicuro, non in motocicletta

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE UE
Favor guardar com cuidado, mas não no veiculo

EU - CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
Alstublieft goed bewaren, maar niet in het voertuig

EU-TYPEATTEST
Skai opbevares omhyggeligt, ikke i bilen

nlITOnOI HTI KO IYMMOP<l>CIHI EE
napaKa.\w q>uMTE μE aoq>a.\EIO, aMa ÖXI μi:cm OTO OUTOKiVrjTO

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Förvara om sorgsfullt dock ej i bilen

